

Products Guide 2020

フォーラムエイト製品総合カタログ Vol.31

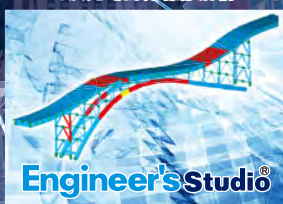
特集

3Dアノテーション対応製品
CIM導入ガイドライン対応状況

新製品

UC-1 Cloud 自動設計シリーズ **NEW**
FORUM8 HDD ERASER **NEW**
UC-win/Road Ver.14
Shade3D Ver.20

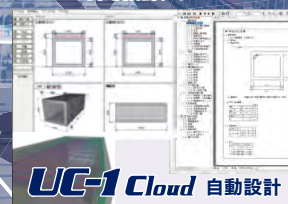
Engineer's Studio®
3次元動的非線形解析



UC-win/Road
3次元VRソフトウェア



UC-1 Cloud
自動設計シリーズ



Shade3D
国産統合型3DCGソフト



クラウド会計
会計ソフトシリーズ



VR-NEXT®
次世代型VRエンジン



先進の設計・解析・CAD、VRソフトウェア、技術サービスを提供。確かな技術と信頼性、豊富な実績でトータルに支援します。

プログラム・製品価格表

● 新規購入時に初年度サブスクリプションが含まれます。

ソリューション

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
ソリューション 特集	平成29年道路橋示方書対応製品	—	5
	IM&VR/国土強靱化ソリューション	—	6

UC-win

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
シミュレーション	UC-win/Road Ver.14	¥630,000~	8
	VR-Cloud® Ver.6	¥336,000~	12
	UC-win/Road SDK Ver.14	¥336,000	
	a3s SDK 開発キットライセンス	¥336,000	13
	UC-win/Road Education Version Ver.6	¥54,000	
	OHPASS2013/OHPASSプラグイン・オプション	¥550,000	
	Parking Solution/Parking NAVI	—	14
	Organic Parking	—	
	Shade3D Ver.20	¥19,800~	15
	VR-NEXT	—	16
	医療系VRシステム	—	17
	UC-win/Road 製造業向けソリューション	—	
	FORUM8 Robotics	—	18
	UC-win/Road ドライブ・シミュレータ	¥6,600,000~	

FEM

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
FEM解析	Engineer's Studio® Ver.9	¥369,000~	20
	Engineer's Studio® SDK	¥440,000	21
	Multiframe to Engineer's Studio® コンバーター	¥30,000	
	FEMLEEG Ver.9	¥550,000~	22
	WCOMD Studio	¥1,200,000	23
	GeoFEAS Flow3D	¥1,670,000	
	GeoFEAS Flow3D (弾塑性地盤解析限定版)	¥1,050,000	
	GeoFEAS Flow3D (浸透流解析限定版)	¥790,000	24
	弾塑性地盤解析 (GeoFEAS) 2D Ver.4	¥650,000	
	Geo Engineer's Studio Ver.2	¥450,000~	25
	地盤の動的有効応力解析 (UWLC) Ver.2	¥630,000	
	2次元浸透流解析 (VGFlow) 2D Ver.3	¥284,000	
	3次元地すべり斜面安定解析・3DCAD (LEM) Ver.2	¥336,000	28
	FEM解析スイート	¥1,050,000~	

UC-1 Cloud

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
設計自動	BOXカルバート	¥196,000	26

UC-1

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
エンジニアスイート	UC-1 エンジニア・スイート	¥570,000~	28
	UC-1 Engineer's Suite 積算 Ver.5	¥300,000~	27
	スイート建設会計	¥250,000	
	スイート法人会計	¥150,000	
	スイート給与計算	¥150,000	
	スイート給与会計・出面管理	¥250,000	

分類	プロダクト名	新規価格	ページ	
構造解析・断面	Engineer's Studio® 面内 Ver.3	¥232,000	30	
	Engineer's Studio® Section	¥300,000		
	FRAME (面内) Ver.5	¥192,000	31	
	FRAMEマネージャ Ver.5	¥316,000		
	RC断面計算 (H29道示) Ver.3	¥143,000	32	
	RC断面計算 (旧基準) Ver.8	¥100,100~		
	FRAME (面内) SDK	¥173,000	33	
	鋼断面の計算 (H29道示)	¥173,000		
	鋼断面の計算 (旧基準) Ver.3	¥121,100	34	
	鋼断面の計算 (限界状態設計法)	¥320,000		
	設計成果チェック支援システム Ver.2	¥510,000~	28	
	構造解析上部工スイート (H29道示)	¥960,000~		
	構造解析上部工スイート (旧基準)	¥672,000~		
	橋梁上部工	鋼桁橋自動設計ツール (旧基準)	¥140,000	35
		PC単純桁の設計・CAD (H29道示)	¥284,000	
		PC単純桁の設計・CAD (旧基準) Ver.4	¥198,800	36
		任意形格子桁の計算 (H29道示) Ver.2	¥420,000	
		任意形格子桁の計算 (旧基準) Ver.7	¥294,000	37
UC-BRIDGE (H29道示) Ver.2		¥550,000~		
UC-BRIDGE (旧基準) Ver.10		¥385,000~	38	
落橋防止システムの設計計算 (H29道示) Ver.2		¥78,000		
落橋防止システムの設計計算 (旧基準) Ver.5		¥54,600		
床版打設時の計算 (H29道示)		¥284,000	39	
床版打設時の計算 (旧基準)		¥198,800		
非合成鉄桁箱桁の概略設計計算 (旧基準)		¥251,300	39	
連続合成桁の概略設計計算 (旧基準)		¥294,000		
鋼床版桁の概略設計計算 (旧基準)		¥294,000	28	
構造解析上部工スイート (H29道示)		¥960,000~		
構造解析上部工スイート (旧基準)		¥672,000~		
橋梁下部工		震度算出 (支承設計) (H29道示) Ver.3	¥274,000	40
		震度算出 (支承設計) (旧基準) Ver.10	¥191,800~	
	箱式橋台の設計計算 (H29道示) Ver.2	¥284,000	41	
	箱式橋台の設計計算 (旧基準) Ver.8	¥198,800		
	ラーメン式橋台の設計計算 (H29道示) Ver.2	¥284,000	42	
	ラーメン式橋台の設計計算 (旧基準) Ver.8	¥198,800		
	橋台の設計・3D配筋 (H29道示) Ver.3	¥389,000	42	
	橋台の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.15	¥272,300		
	橋脚の設計・3D配筋 (H29道示) Ver.3	¥440,000	44	
	橋脚の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.14	¥308,000~		
	橋脚の復元設計計算 Ver.3	¥173,000	45	
	二柱式橋脚の設計計算 (H29道示) Ver.2	¥380,000	46	
	二柱式橋脚の設計計算 (旧基準)	¥266,000		
	ラーメン橋脚の設計・3D配筋 (H29道示) Ver.3	¥550,000	47	
	ラーメン橋脚の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.3	¥385,000~		
	RC下部工の設計・3D配筋 (H29道示) Ver.2	¥810,000	48	
	RC下部工の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.3	¥567,000		
	PC橋脚の設計計算	¥232,000	48	
PCウェル式橋脚の設計計算	¥760,000			
フーチングの設計計算 (H29道示) Ver.2	¥78,000			
フーチングの設計計算 (旧基準) Ver.2	¥54,600			
下部工基礎スイート (H29道示)	¥1,390,000~			
下部工基礎スイート (旧基準)	¥973,000	29		

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
基礎工	深礎フレームの設計・3D配筋(H29道示) Ver.2	¥400,000~	49
	深礎フレームの設計・3D配筋(旧基準)	¥280,000~	
	基礎の設計・3D配筋(H29道示) Ver.3	¥284,000~	50
	基礎の設計・3D配筋(旧基準) Ver.2	¥198,800~	
	プラント基礎の設計・3D配筋 Ver.2	¥500,000	52
	3次元鋼管矢板基礎の設計計算(H29道示) Ver.2	¥760,000	
	3次元鋼管矢板基礎の設計計算(連結鋼管矢板対応)(旧基準) Ver.4	¥532,000~	
	下部工基礎スイート(H29道示)	¥1,390,000~	29
	下部工基礎スイート(旧基準)	¥973,000	
仮設工	仮設構台の設計・3DCAD Ver.9	¥284,000~	53
	土留め工の設計・3DCAD Ver.15	¥264,000~	54
	たて込み簡易土留めの設計計算 Ver.3	¥118,000	55
	土留め工の性能設計計算(弾塑性解析II+) Ver.2	¥212,000	
	二重締切工の設計・3DCAD Ver.3	¥232,000	56
	切梁式二重締切工の設計・3DCAD	¥232,000	
	型枠支保工の設計計算	¥163,000	57
	耐候性大型土のうの設計計算 Ver.2	¥173,000	
	ライナープレートの設計計算 Ver.5	¥157,000	
	クライミングクレーンの設計計算	¥254,000	29
	仮設土工スイート	¥1,290,000~	
道路土工	BOXカルバートの設計・3D配筋 Ver.18	¥232,000~	58
	PCボックスカルバートの設計計算 Ver.2	¥163,000	59
	アーチカルバートの設計計算	¥143,000	
	擁壁の設計・3D配筋 Ver.19	¥232,000~	60
	控え壁式擁壁の設計計算 Ver.7	¥143,000	61
	ロックシェッドの設計計算	¥212,000	
	斜面の安定計算 Ver.12	¥284,000~	62
	共同溝の耐震計算	¥192,000	63
	トンネル断面算定	¥212,000	
	遮音壁の設計計算 Ver.4	¥143,000	64
	道路標識柱の設計計算 Ver.3	¥173,000	
	防護柵の設計計算 Ver.2	¥80,000	
	管の断面計算 Ver.2	¥98,000	
矢板式係船岸の設計計算 Ver.5	¥336,000		
港湾	直杭式横棧橋の設計計算	¥389,000	65
	重力式係船岸の設計計算	¥284,000	
	防潮堤・護岸の設計計算 Ver.2	¥336,000	29
	港湾スイート	¥730,000~	
水工(下水道)	マンホールの設計・3D配筋 Ver.7	¥264,000	66
	BOXカルバートの設計・3D配筋(下水道耐震) Ver.12	¥306,000	67
	ハニカムボックスの設計計算	¥550,000	
	大型ハニカムボックスの設計計算	¥500,000	68
	下水道管の耐震計算 Ver.3	¥222,000	
更生管の計算 Ver.3	¥173,000	69	
調節池・調整池の計算 Ver.8	¥254,000		
水道管の計算 Ver.2	¥100,000		
配水池の耐震設計計算 Ver.8	¥550,000		70
耐震性貯水槽の計算	¥88,000		
パイプラインの計算 Ver.3	¥98,000	71	
水路橋の設計計算	¥98,000		
管網の設計・CAD	¥359,000		
ポンプ容量の計算	¥78,000		

分類	プロダクト名	新規価格	ページ	
水工(河川)	柔構造樋門の設計・3D配筋 Ver.13	¥470,000	72	
	等流・不等流の計算・3DCAD Ver.8	¥180,000	73	
	等流の計算 Ver.6	¥70,000		
	開水路の設計・3D配筋 Ver.5	¥153,000	74	
	水門の設計計算 Ver.4	¥359,000		
	水門ゲートの設計計算	¥100,000		
	矢板式河川護岸の設計計算 Ver.2	¥200,000	75	
	RC特殊堤の設計計算	¥380,000		
	落差工の設計計算 Ver.3	¥118,000		
	かごマットの設計計算	¥143,000		
	揚排水機場の設計計算 Ver.4	¥550,000		
	地盤解析・地盤改良	砂防堰堤の設計計算 Ver.2	¥202,000	76
		洪水吐の設計計算 Ver.3	¥98,000	
ため池の設計計算 Ver.3		¥173,000	77	
xpswmm		¥1,630,000~		
水工スイート		¥960,000~	29	
圧密沈下の計算 Ver.10		¥284,000	78	
地盤改良の設計計算 Ver.6		¥163,000	79	
置換基礎の設計計算(H29道示対応) Ver.3		¥118,000		
土石流シミュレーション Ver.2		¥336,000	80	
落石シミュレーション		¥296,000		
補強土壁の設計計算 Ver.6		¥284,000		
ウェルポイント・ディープウェル工法の設計計算 Ver.2	¥212,000			
CAD/CIM	3DCAD Studio®	¥180,000	81	
	3D配筋CAD Ver.3	¥118,000		
	3DモデルIFC変換ツール	ユーザ無償	82	
	UC-Draw Ver.8	¥143,000		
	UC-Drawツールズ	¥46,000~	83	
	車両軌跡作図システム Ver.3	¥173,000		
	駐車場作図システム	¥143,000	84	
	電子納品支援ツール	¥98,000~		
	F8DocServ	¥46,000	29	
	CALS/CADスイート	¥1,000,000~		
維持管理・地震リスク	コンクリートの維持管理支援ツール(ひび割れ調査編) Ver.3	¥143,000	85	
	コンクリートの維持管理支援ツール(維持管理編) Ver.3	¥143,000		
	地震リスク解析 FrameRisk	¥118,000		
	BCP作成支援ツール	¥98,000	86	
	橋梁点検支援システム Ver.2	¥389,000		
	橋梁点検支援システム(国総研版)	¥284,000		
	橋梁長寿命化修繕計画策定支援システム Ver.3	¥232,000		
道路損傷情報システム	¥500,000			
建築/プラント	Multiframe	¥763,000~	87	
	Design Builder Ver.6	¥221,000~	88	
	Allplan 2019	¥720,000~	89	
	地下車庫の計算 Ver.2	¥118,000	90	
	建築杭基礎の設計計算 Ver.5	¥173,000		
	Advance Steel/Advance Concrete	¥260,000~	91	
	MultiSTEEL	¥680,000		
	bulidingEXODUS	¥390,000~	29	
	SMARTFIRE	¥750,000		
	建築プラントスイート	¥570,000		

- 特集・ソリューション
- シミュレーション
- FEM 解析
- UC-1 Cloud 自動設計
- エンジニアスイート
- 構造解析・断面
- 橋梁上部工
- 橋梁下部工
- 基礎工
- 仮設工
- 道路土工
- 港湾
- 水工
- 地盤解析・地盤改良
- CAD/CIM
- 維持管理・地震リスク
- プラント・建築
- 船舶・避難
- 紹介プログラム
- 技術サービス・サポート

船舶	maritimeEXODUS		¥520,000～	92
	Maxsurf		¥915,000～	

紹介プログラム

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
鋼橋	イーゼースラブ・ラーメン橋の設計 Ver.3	¥336,000～	93
道路／交通	土木建設関連ツール	¥723,000～	93
	AutoCAD Civil 3D	¥370,700～	
	12d Model	オープン価格	94
	OSCADY PRO	¥291,000～	
	TRANSYT-13	¥477,000～	
	S-Paramics	¥780,000～	
	TRACKS	¥800,000	
地盤／鉱山	LPILE	¥130,000	94
	GROUP	¥200,000	95
	CESAR-LCPC	¥770,000～	
	C-TUNNEL	¥400,000	
維持	BIQ統合リスク分析ツール	¥20,000～	95
GIS	GEOMania	¥300,000～	95
	Smart EC Solution	¥148,000～	

技術サービス・サポート

分類	プロダクト名	新規価格	ページ
設計・解析支援	Engineer's Studio® 解析支援サービス	個別見積	96
	FEMLEEG 解析支援サービス		97
	JCMAC3 解析支援サービス		98
	地盤解析支援サービス		
	EXODUS/SMARTFIRE 解析支援サービス		99
	xpswmm 解析支援サービス		
	建物エネルギーシミュレーション支援サービス		
	建築構造解析支援サービス		
設計成果チェック支援サービス			
VR	UC-win/Roadサポートシステム	個別見積	100
	交通解析VRサービス		101
クラウド	スバコンクラウド®	個別見積	102
技術コンサルティング	3DVRエンジニアリングサービス	個別見積	104
	VRまちづくりシステム		
	UC-win/Road模型VRシステム		
	エンターテインメント&エデュテインメントサービス		
	ゲーム開発サービス	107	
	組込システムサービス		
	BCP策定・BCMS構築支援サービス	¥200,000～	108
	ISMS構築支援サービス	¥1,600,000～	
ISO文書管理システム	個別見積		
ビッグデータ解析サービス			
	パブリッシングサービス		
クラウドサービス	Arcbazar支援サービス	—	109
	UMDC Ver.4	¥600,000～	
	NetUPDATE Ver.5	¥34,000～	
	Net PRO Ver.5	¥94,000～	
	UC-1 for SaaS	—	110
	UC-1 for SaaS グループウェア事務処理機能	—	111

クラウドサービス	UC-1 for SaaS ファイル転送サービス	—	111
	データバックアップサービス	—	
	クラウドデータセンターサービス	—	
受託	FORUM8 受託開発サービス	—	112
その他	FORUM8サブスクリプションサービス	—	114
	アカデミーライセンス	—	115
	モバイルUC-1	—	116
	サービスウェア	—	
	FORUM8 HDD ERASER NEW	価格未定	117
	フリーウェア・シェアウェア	—	
	FPB	—	
	出版書籍	—	118
	ホームページサービス	—	
	有償・体験セミナー	—	119
ショールームのご案内	—		

※表示価格はすべて税別です。



2018年10月以降リリースの新製品



2018年10月以降リリースのグレードアップ製品



設計計算・図面作成機能統合製品



CADソフトウェア

製品ページのマーク

3DA対応

3Dアノテーション(寸法線)表示対応

計算・CAD統合

設計計算・図面作成機能統合製品

3D配筋対応

3D配筋表示対応

電子納品

電子納品対応

SXF3.1

SXF形式対応

IFC

IFC形式対応

3D PDF

3DPDF出力対応

有償セミナー

有償セミナー取り扱い製品

体験セミナー

体験セミナー取り扱い製品

Windows 7/8/10 対応

ソフトウェア対応OS/対応ブラウザ

平成29年道路橋示方書対応製品について

平成29年11月の道示改定では、昭和47年の制定以来の大幅な改定が実施されました。弊社では、新道示のみに対応する方針の平成29年道示対応版プログラムを順次リリースしております。また、各製品セミナーでも改訂内容と製品の対応について、説明を実施いたします。

【道路橋示方書改定のポイント(橋梁上下部、道路構造物)】

今回の改定のポイントとしては、下記の項目が挙げられます。安全性の向上、国際競争力の向上、技術開発・新技術導入の促進、ライフサイクルコストの縮減が図られるとともに、適切な維持管理による橋の長寿命化が期待されます。

- 橋の安全性や性能に対してきめ細やかな設計が可能な設計手法を導入(部分係数法)
- 橋が良好な状態を維持する期間(設計供用期間)として、100年を標準とすることを規定し、その間、適切な維持管理を行うことを規定

【部分係数法】

- 性能照査手法の一種で、降伏強度に安全率を掛け合わせて安全を担保するという従来の方法に対し、材料特性や荷重などの不確実性に応じて、荷重や強度の両方に複数の安全係数を用いて、より合理的な信頼性の確保を行う照査方法

▼国内の他分野の構造物の設計基準の動向(出典:国土交通省ホームページ)

	建築	港湾	鉄道
基準名	日本建築学会「建築物の限界状態設計指針」	港湾の施設の技術上の基準	鉄道構造物等設計標準
設計法	部分係数設計法	部分係数設計法	部分係数設計法
導入年	平成14年	平成19年	平成4年

▼海外の橋梁の設計基準の動向(出典:国土交通省ホームページ)

地域・国	ISO	米国	欧州
基準名	ISO 2394	AASHTO LRFD Bridge Design Specifications	Eurocode
設計法	Partial factors format (部分係数設計法)	LRFD (Load Resistance Factor Design) (荷重抵抗係数設計法)	Partial factor method (部分係数設計法)
	1986年	1994年	2007年

【作用の組合せに対する荷重組合せ係数および荷重係数】(下表)

- 作用:部材等に発生する断面力や変形等の状態変化を部材等に生じさせる全ての働き
- 荷重:部材等に働く作用を力に変換したもの
- 設計状況:地形、地質、気象、自動車の通行の状況等、橋がおかれる外的環境について、外的環境に係る作用の組み合わせで代表させたもの
- 永続作用:設計供用期間内に、その大きさが大きく変動することなく継続的に、又は、非常に高い頻度で部材等に影響を及ぼす作用(死荷重、プレストレス力など)
- 変動作用:設計供用期間内において、絶えず大きさが変動し、その作用の最大値又は最小値が部材等に及ぼす影響が無視できない作用(活荷重、温度変化など)
- 偶発作用:設計供用期間内に生じる可能性が極めて小さい、又は、その規模や頻度について確率統計的に扱うことが困難であるが、部材等に及ぼす影響が甚大である作用(大規模地震など)

【橋の耐荷性能】

- 設計状況に対して、橋としての荷重を支持する能力の観点及び橋の構造安全性の観点から、橋の状態が想定される区分にあることを所要の信頼性で実現する性能。耐震設計上の橋の重要度を考慮して、耐荷性能1と耐荷性能2に分類される。

【橋の耐久性能】

- 設計供用期間に対して、材料の経年的な劣化が橋の耐荷性能に影響を及ぼさない状態を、所要の信頼性で実現する性能。
- 耐荷性能の照査の基本式

$$\sum S_i (Y_{qi} \gamma_{pi} P_i) \leq \xi_1 \xi_2 \phi_R R (f_c \Delta_c) \dots (5.2.1)$$

P_i :作用の特性値 S_i :作用効果で、作用の組み合わせに対する橋の限界状態
 R :部材などの抵抗に係る特性値で、材料の特性値 f_c や寸法の特性値 Δ_c を用いて算出される値

f_c :材料の特性 Δ_c :寸法の特性値 γ_{pi} :荷重組合せ係数 γ_{pi} :荷重係数

ξ_1 :調査・解析係数 ξ_2 :部材・構造係数 ϕ_R :抵抗係数

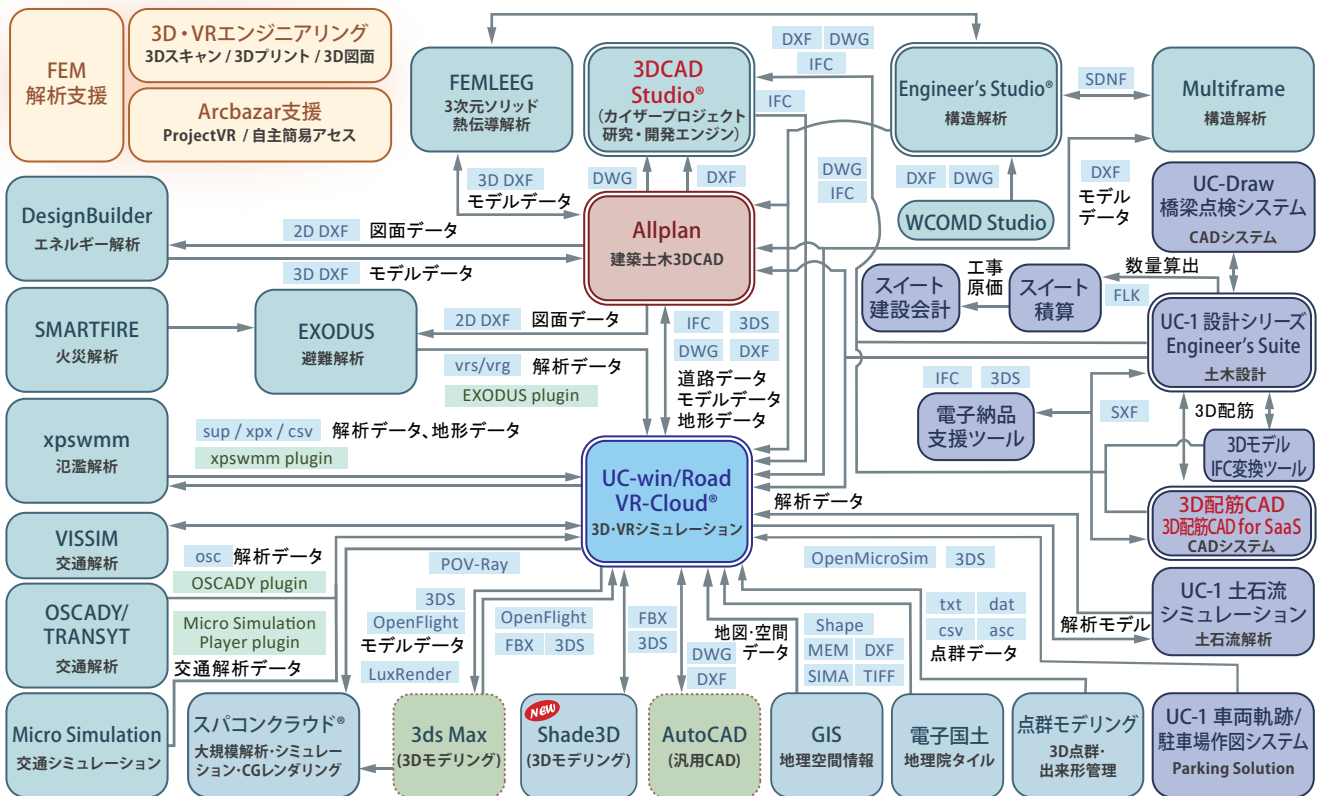
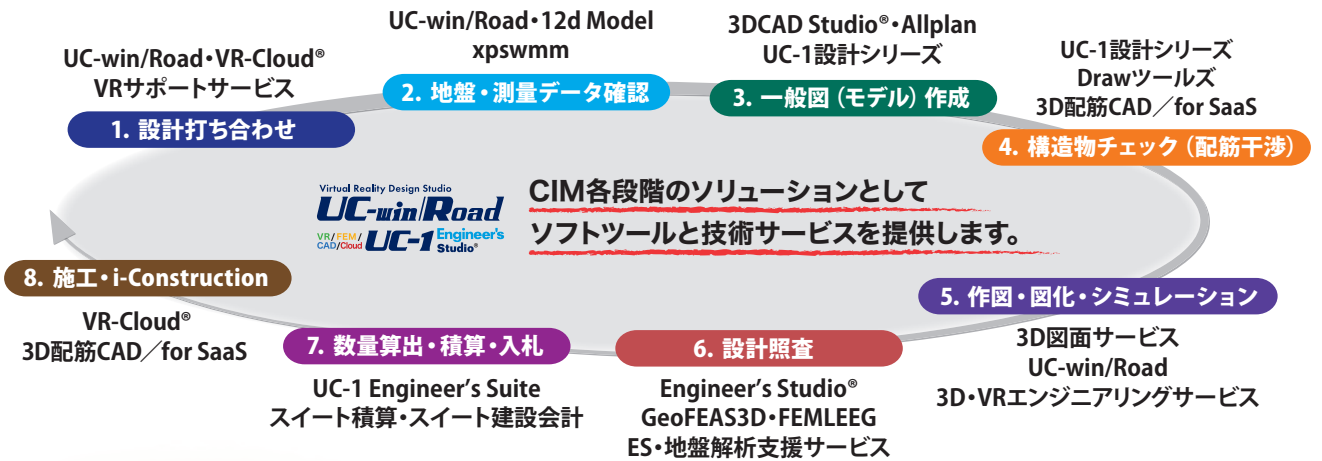
▼作用の組合せに対する荷重組合せ係数および荷重係数

No	作用の組合せ	設計状況の区分	荷重組合せ係数 γ_p と荷重係数 γ_q の値																												
			死荷重		活荷重		プレストレス		土圧		"温度変化の影響"		"温度差の影響"		雪荷重		"地盤変動の影響"		遠心荷重		"橋桁に作用する風荷重"		"活荷重に対する風荷重"		波圧		地震の影響		衝突荷重		
			D	L	PS	E	CR	HP	TH	TF	SW	GD	CF	WS	WL	WP	EQ	CO	SH	U	SD	BK	Yp	Yq	Yp	Yq	Yp	Yq	Yp	Yq	
			γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p	γ_q	γ_p
1	D	永続作用が支配的な状況	1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
2	D+L	変動作用が支配的な状況	1.00	1.05	1.00	1.25	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
3	D+TH		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
4	D+TH+WS		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	0.75	1.00	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	0.75	1.25	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
5	D+L+TH		1.00	1.05	0.95	1.25	1.00	1.05	1.00	1.05	0.75	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
6	D+L+WS+WL		1.00	1.05	0.95	1.25	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	1.25	0.50	1.25	1.00	1.00	-	-	-	-	
7	D+L+TH+WS+WL		1.00	1.05	0.95	1.25	1.00	1.05	1.00	1.05	0.50	1.00	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	0.50	1.25	0.50	1.25	1.00	1.00	-	-	-	-	
8	D+WS		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.25	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	
9	D+TH+EQ		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	0.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	0.50	1.00	-	-	
10	D+EQ		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00	-	-	
11	D+EQ		偶発作用が支配的な状況	1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	
12	D+CO		1.00	1.05	-	-	1.00	1.05	1.00	1.05	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	1.00

IM&VR / 国土強靱化ソリューション

i-Construction対応、BIM/CIMによる建築土木設計ソリューション

国土交通省が推進するi-Construction (建設生産革命の推進) にいち早く対応。VRと土木建築・構造設計、解析の各種ソフトおよび、クラウドやシステムの連携を図ることで、i-ConstructionのワークフローにおいてBIM/CIMを広く活用可能とし、設計、施工、維持管理の各フェーズを、製品間のデータ連携だけでなく時間軸の面からもつないでいます。



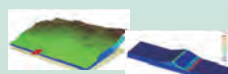
CIM 導入ガイドライン対応状況 弊社では同ガイドラインの策定サブワーキンググループに参加し、対象製品の対応を進めています。

UC-win/Road
BIM/CIMデータ交換ツールを用いることでフロントローディングにおける各種シミュレーションとの連携を実現。OCF検定「LandXMLに準じた3次元設計データ交換」に対応。



3次元地すべり斜面安定解析 / GeoFEAS Flow3D

「地すべり編」に対応。斜面安定解析、地盤の弾塑性解析、浸透流解析。



IFC検定対応製品

CIM導入ガイドライン「構造物モデル納品時にオリジナルファイルとIFC形式での納品」に対応



UC-1 土木設計シリーズ
「3次元モデル表記標準(案)」に基づく3Dアノテーション表示に対応。3D配筋CADとで配筋の干渉チェック、IFCエクスポートが可能。



ALLPLAN
IFC検定(入力/出力)合格製品。作成したモデルをCIMモデルとして利用可能。



国土強靱化ソリューション

【鋼構造及びコンクリート、道路】



【土質及び基礎、河川砂防及び海岸・海洋】



【施工設備及び積算、建設環境】



【IT関連、その他】



【都市及び地方計画、港湾及び空港、鉄道】



【電力土木・トンネル・施工計画】



UC-win/Roadベースの3次元開発設計支援システム (株式会社 竹中土木)



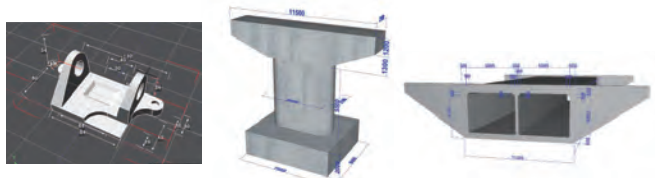
製品の3DA対応状況

フォーラムエイト製品は、国土交省の3次元モデル表記標準(案)に基づく3DAノテーションに順次対応しております。UC-1設計シリーズでは、全製品について対応を予定しております。

リリース済み対応製品	対応Ver
Shade3D	20.0.0
橋台の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.2.0
箱式橋台の設計計算・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.1.0
ラーメン式橋台の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.1.0
橋脚の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	3.0.0
ラーメン橋脚の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	3.0.0
ラーメン橋脚の設計計算(部分係数法・H29道示対応)	3.0.0
フーチングの設計計算(部分係数法・H29道示対応)	2.1.0
二柱式橋脚の設計計算(部分係数法・H29道示対応)	2.0.0
RC下部工の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.0.0
RC下部工の設計計算(部分係数法・H29道示対応)	2.0.0
基礎の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.2.0
深礎フレームの設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)	2.2.0
土留め工の設計・3DCAD	15.2.0
BOXカルバートの設計・3D配筋	17.1.0
擁壁の設計・3D配筋	18.3.0
アーチカルバートの設計計算	1.2.0
PCボックスカルバートの設計計算	2.3.0
控え壁式擁壁の設計計算	6.1.0
道路標識柱の設計計算	3.0.0

リリース済み対応製品	対応Ver
防護柵の設計計算	2.2.0
矢板式係船岸の設計計算	5.0.0
マンホールの設計・3D配筋	7.1.0
BOXカルバートの設計・3D配筋(下水道耐震)	12.1.0
柔構造樋門の設計・3D配筋	12.1.0
耐震性貯水槽の計算	1.4.0
水路橋の設計計算	1.2.0
開水路の設計・3D配筋	5.0.0
水門の設計計算	4.2.0
揚排水機場の設計計算	4.0.0
洪水吐の設計計算	3.1.0
落差工の設計計算	3.3.0
地下車庫の計算	2.3.0
3D配筋CAD	3.1.0

(2019年9月末現在)



シミュレーション

FEM解析

UC-1 Cloud
自動設計

エンジニア
スイート

構造解析・
断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地震リスク

プラント・
構築

船舶・遊艇

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート

UC-win/Road Ver.14 Upgrade

Ultimate
¥1,920,000
Driving Sim
¥1,280,000

Advanced
¥970,000
Standard
¥630,000

3次元リアルタイムVRシミュレーションソフトウェア

サブスクリプション価格
P.114~115参照

UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応

IFC
有償セミナー
体験セミナー

3次元のバーチャル・リアリティ (VR=仮想現実) を簡単なPC操作で作成、利用できるリアルタイムVRソフトウェアです。動きのある3次元空間をリアルタイムで操作することができ、道路計画、設計はもとより、各種公共事業や民間開発全般において、合意形成における関係者間のコミュニケーションツールとして活用できます。卓越したVR作成機能、豊富なビジュアルオプション、様々なモードでの走行、飛行シミュレーションなどの充実したVR機能をサポート。景観の検討、設計・施工時の協議、比較案の検討、技術提案などでVRが活躍します。

【プログラムの特長】

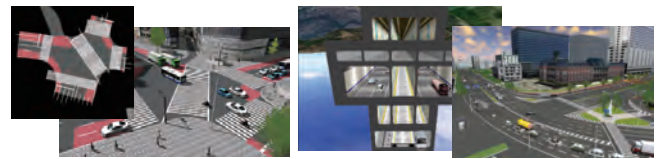
- 64bitネイティブ対応。高品質のテクスチャ、解析結果の長時間可視化、大規模点群、広大な地形や高精細かつ多数のモデルもスムーズに処理



- 50mメッシュ標高(全国)、2500空間基盤(東京/大阪) 標準搭載(国土院承認(平12総使、第173号))、5m/10mメッシュにも対応
- 基盤地図情報の5m/10mメッシュ読み込み、DXF/XML変換、地形編集機能が便利
- 世界測地系変換(世界測地系変換ツール承認(国地企調発第603号))
- OpenStreetMap、地理院地図などオンライン地図のインポートに対応、建物や森林を簡単に作成
- 大規模な空間をリアルタイム表示、動的LODに対応した3Dモデル
- 簡単なPC操作でリアルタイムVR自在に操作
- Before/After、スクリーンショット、マニュアルドライブがプレゼンターを支援
- 描画オプションによる各種表示の切り替え
- リアルタイムで時間、天候、ライト、シェーディングなどの制御可能
- 飛行ルートの設定による自動飛行、ウォークスルーが可能



- 道路・河川・湖沼・飛行パスなど各種線形をパラメータやフリーハンドで入力
- 道路平面線形、縦断線形定義でのトンネル区間、橋梁区間の設定
- 断面定義:小段を考慮した切り土・盛り土処理、テクスチャ処理が可能
- 交通量、車輛プロファイル、信号制御、道路障害による交通シミュレーション
- 平面交差点やオンオフランプ機能で簡単に道路表現



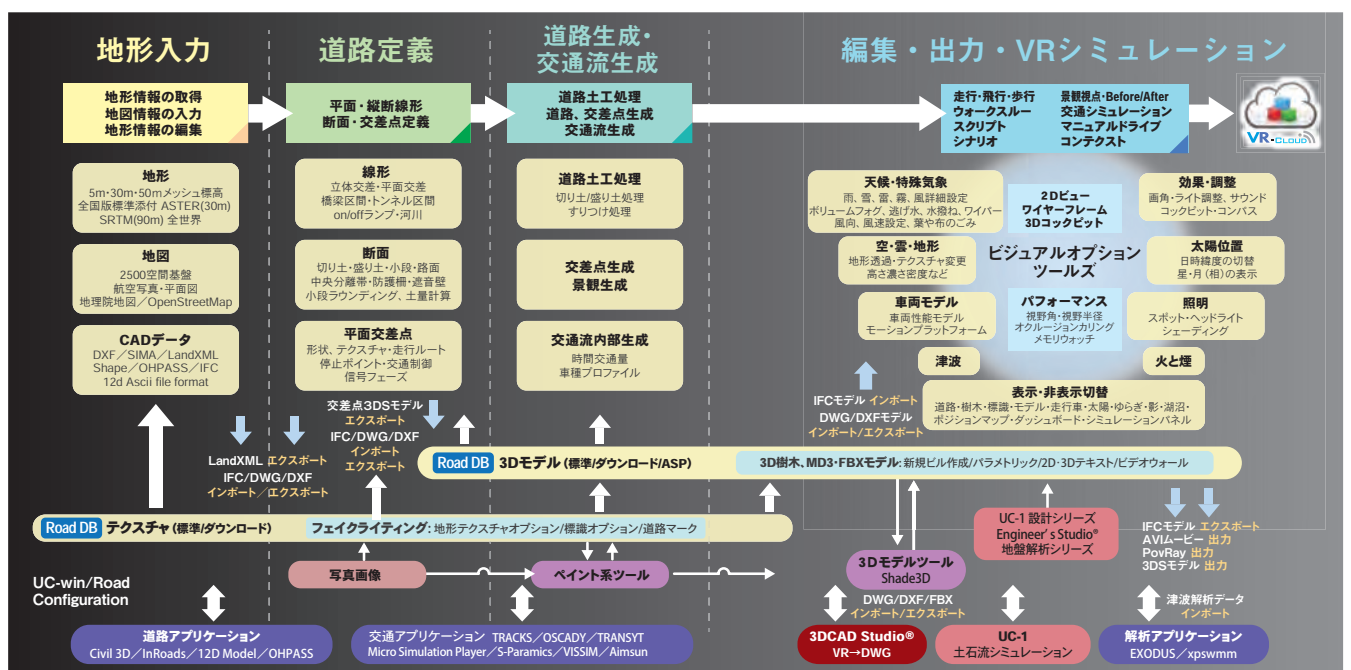
- 交差点形状、交通ルート、信号制御で、3次元VR交通シミュレーションを実行
- 各種走行モード(車速、車線変更)、視点移動(他車視点、上下、ターンヘッド)
- 3Dコックピット、マルチモニタをサポートしたマニュアルドライブで更に高度なシミュレーションが可能



- DWGツールによりVR空間モデルを3D図面化、CIMを支援:道路・地形ごと、レイヤに分類してエクスポート
- 標準モデル/テクスチャとダウンロードDBの利用により効率的なVRデータ作成を支援、豊富な素材を直接ダウンロードして利用可能

UC-win/Roadサポートシステム >>詳細:P.100

交通解析VRサービス >>詳細:P.101



【計画・設計】

- GPS点列、IP道路自動生成が可能
- 国土地理院数値地図:50mメッシュ(標高)(平12総使、第173号)標準搭載
- 国土地理院 地理院地図からオンラインダウンロードで標高、画像データを一括取得
- 国土地理院 基盤地図情報の数値標高モデルをShapefile経由で読み込み
- ニューゼーランド50mメッシュ標準搭載、全世界「CGIAR-CSI SRTM 90m Database」中国・オーストラリアを始め、各国の地形データを提供
- 平面直角座標系、UTM座標など各種座標系を考慮した緯度経度変換処理対応
- DMデータ、数値地図、オルソ画像をストリートマップとして貼り付け可能、オルソ画像はワールドファイルで座標を自動設定
- 道路・鉄道・河川の平面・縦断線形をIP法で定義可能
- 道路:オンランプ、オフランプによる立体交差作成。平面交差や環状交差点を自

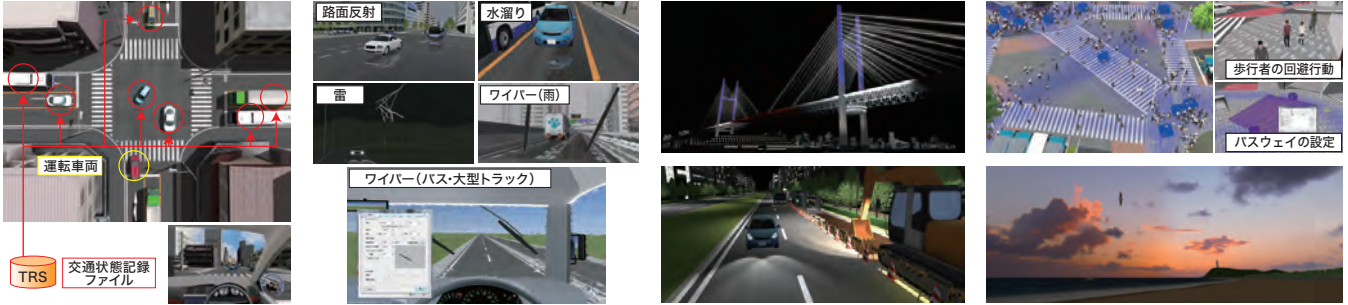


【交通シミュレーション】

- 交通シミュレーション:走行車のグループ化、グループ毎の経路確率設定、交差点内の動作制御点・滞留車輛数の設定、交通流の速度コントロール、消滅発生、シナリオ機能(各種イベントの発生)、交通状態保存(スナップショット)
- 信号制御・道路障害シミュレーション:性能に基づく交通シミュレーション、各種交通ルール、車両のランプ、信号表現を含んだ交通シミュレーション
- インタクション機能:各種交通解析ソフトから生成した交通流と自転車経路上の干渉チェック(200m以内)、自転車に向かって走る干渉車両の自動減速
- 気象特殊効果と照明:雨、雪のリアルな表現、霧、雷、水撥ね、ワイパーなど
- 歩行者の群集移動:幅を持った飛行ルート(バスウェイ)を配置し、多数の歩行

- 動生成、編集、複雑な平面交差、マーキングは3DS出力編集で対応
- LandXML形式(3次元設計データ交換標準)の読み込みに対応
- 道路土工の概算数量が高速で計算可能
- 鉄道:測量中心線、構造物中心線、鉄道の緩和曲線・縦断曲線、カント、分岐器に対応し、連続する複数の軌道にまたがった直通走行に対応
- 火と煙の表現:火災、祭り、湯煙り、煙突の煙などに限らず、設定によってさまざまな現象の表現が可能。煙の通路(トンネル)の設定に対応
- パラメトリック入力での標識、階段、エスカレーター、柵の作成が可能
- FBXファイルをサポート、アニメーション、テクスチャ透過、ライティング、SketchUp等ファイル読み込みも可能
- DWG・DXFインポート/エクスポート:インポート(道路断面、モデル)、エクスポート(モデル、道路、地形等種類別、全体)

- 者を設定可能。出発地・目的地の平均歩行者量設定、経路(駅・階段・エスカレーター)、リンク(エレベータ、待合室)接続、最短パス探索に対応
- 時間設定、緯度経度から計算される太陽光、月光、日照シミュレーション
- スポット照明、ヘッドライト機能により、夜間シミュレーション、照明シミュレーションが可能。信号機、建物の窓、車両ランプなど
- ヘッドライト:車両ごとに設定可能、ロービーム/ハイビームの切替え、フォグラブ、バックライト、重機等の特車なライトにも対応
- トンネル照明:トンネルの照明の色と強さを設定
- スカイドームや各種シェーディングによるリアリスティックな空の表現
- 360度映像レンダリング



【ドライビングシミュレーション/車両研究開発】

- 車種毎の自動車性能プロフィールに基づく交通流、マニュアルドライブに対応
- コックピットの設定:3Dコックピット内にサイドミラー・バックミラー、ナビゲーションなど表示。ステアリングハンドルの運転操作に合わせた回転
- フォースフィードバック:路面材料・形状、領域内の振動をコントローラに反映
- 車両運動モデルの構成:運転中の車両全体の動き、エンジン、エンジンから車輪までの各伝達装置のモデルを実装し、よりリアルな運動の表現が可能
- 音響システム:OpenALを使用し、多様な環境音、他車両、自車音(エンジン、タイヤ、風切り音、トンネル反射音)、ローパスフィルタ対応

- 運転シミュレーション:高精度な車両運動モデルを搭載、エンジン、トランスミッション、車重、重心位置、タイヤの摩擦係数などを考慮可能
- 速度自動制御、ステアリング自動制御、ブレーキアシスト、先行車両の重畳表示
- 自車のACC、自動運転対応、マニュアル/自動運転切替え、信号と規制速度認識
- CAVEシステム、ヘッドトラッキング機能追加
- TCP通信/Node.js連携Javascriptによるシミュレーションリアルタイム連携
- 視線計測機器連携、オブジェクトセンサーシミュレーション
- シェーダーカスタマイズによる車両情報の可視化、AI教育データの生成



【インターフェイス】

- リボンメニューを採用し、使用したい機能にアクセスしやすく、アイコンによってわかりやすいメニュー構成

- フルスクリーン、シミュレーションパネル:すべてのメニュー・ツールバーを隠したフルスクリーン表示、パネル配置・コマンドをカスタマイズ可能な制御パネル
- ゲームコントローラ、キーボードによる運転操作

Ver.14.1 改訂内容

2019年12月リリース予定

1. 4Dシミュレーション(オプション)

- 今後の開発予定:4Dシミュレーション強化/全体構造一般図生成機能/地盤の地層表面対応/土工数量出力機能拡張/GISクラウドシステムとの連携/ADAS向け各センサーシミュレーション機能強化/SDK API開発言語拡張

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

UC-win/Road Plugin Advanced標準搭載機能

●シナリオプラグイン

決められた様々な動きをモデルに設定

●コミュニケーションプラグイン

インターネットを介し、コメントや、景観を送信、共同設計、データ作成の合意形成を支援



●マイクロ・シミュレーション・プレーヤープラグイン

様々なタイプのシミュレーションのアニメーションを再生、交通流の記録・再生が可能



●駐車場モデル読み込みプラグイン

「駐車場作図システム」で作成した駐車場図面データをインポート



●VR-Cloud®プラグイン (詳細>>P.12)

●S-PARAMICSプラグイン

VRで景観、道路設計、交通を検討し、ドライビングシミュレーションで運転者視点から道路状況の確認

●点群モデリングプラグイン

数億点群をリアルタイムVRがサポート。3次元点群データをVR空間に描画表示



●Civil 3Dプラグイン

2D感覚の操作で、3D設計 AutoCAD Civil 3Dにオブジェクトレベルで連携



●EXODUSプラグイン

EXODUS/SMARTFIRE(避難・火災シミュレーション)と連携による、VR空間での解析結果



●GISプラグイン

GIS形式ファイルのデータ変換

●InRoadsプラグイン

土地造成/道路設計システム「InRoads」とのデータ変換



●OSCADY PROプラグイン

交通信号設計ソフトウェア 信号容量と渋滞、交通信号の段階的かつ迅速な最適化が可能

●SIDRAプラグイン

VRモデル自動作成支援ツール Sidraで設計した交差点をVR表現するためのプラグイン



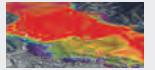
●TRACKSプラグイン

NEX(道路ネットワーク編集)を通してLandXMLファイルで連携



●xpswmmプラグイン (for Tsunami)

氾濫解析結果3Dシミュレーション xpswmmの津波解析結果とVRによる津波表現連携



●騒音シミュレーションプラグイン

音源・受音面を配置し、一般的な音の広がりをシミュレート



●3Dモデル出力プラグイン

地形、3Dモデル、道路、樹木等を3ds形式出力

UC-win/Road Plugin DrivingSim標準搭載機能

●ドライブシミュレータ・プラグイン ※2

UC-win/Roadと実車型ドライブシミュレータを組み合わせた、本格的ドライブシミュレーションに対応



●ログ出力プラグイン

運転車両の座標、向き、速度、ハンドル舵角等の情報、交通流やキャラクタ等の情報をCSV形式で保存

●ECOドライブプラグイン

走行ログを基に、自動車運転による燃料消費量の計算、二酸化炭素排出量、グラフ作成機能を支援



●シナリオプラグイン

●コミュニケーションプラグイン

●マイクロ・シミュレーション・プレーヤープラグイン

●リプレイプラグイン

車両・歩行者などの動作を、リアルタイムに記録し再生



●駐車場モデル読み込みプラグイン

●VR-Cloud®プラグイン

UC-win/Road Plugin Ultimate標準搭載機能(Advanced+Driving Sim標準搭載機能含む)

●DWGツールプラグイン ※5

CIMを支援する 3D/2Dデータ交換



●IFCプラグイン

IFCフォーマットで記述されたデータのインポート/エクスポート



●12d Model プラグイン

地形モデリング、測量、土木設計のトータルソリューション12dと連携しプロジェクトを効率化

●マンセルカラースペース出力プラグイン

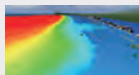
UC-win/Roadに表示された景観を「マンセルカラーシステム」での表現に変換、ファイルに保存

●無料ビューア出力プラグイン

UC-win/Road Free Viewer Versionで閲覧可能なデータファイルを出力

●津波プラグイン

3次元津波シミュレーションコードの解析結果を可視化



●OHPASSプラグイン

OHPASSの計算結果を連携 (詳細>>P.13)



●OSMプラグイン

地図データOSMデータを可視化。道路、トンネル、橋梁をサポート



●Oculus Riftプラグイン

Oculus Riftのセンサデータを取得し、3D空間への没入性を向上



UC-win/Road Option (別売オプション)

●モーションプラットフォーム ※6

ドライブシミュレーションのオプション 各種モーションプラットフォームに連携



●VRシート連携

VRおよびHMD連携の小型3軸モーションシート



●リモートアクセス

●運転診断

運転者の技能を評価するシステム

●シミュレーションリアルタイム連携

交通と自動車の情報をリアルタイムにサードパーティアプリケーションから送受信



●HIL連携 ※6

●RoboCar®

カーロボティクスプラットフォーム「RoboCar®」に連携させ、模型道路上等で制御させるシステム



●AIMSUN連携

交通解析ソフトAimsunによる演算結果をVRで再現



●オンライン地図読み込み

国土院地理院公開の地理院タイルをUC-win/Roadにインポート



●レーザーセンサー ※6

●OpenFlight変換

3DモデルとしてのOpenFlightファイルインポート

●DSコース変換

道路線形・横断面・車線頂点データ出力、頂点間隔設定機能



●Legion連携

英Legion社で開発された歩行者(群集)シミュレータ「LEGIONSTUDIO」の解析結果を可視化

●Simulink連携

MATLAB/SimulinkとUDP通信を介し、UC-win/Road上の自転車情報を受送信

●ステアリングトルク制御 ※6

●cycleStreet連携

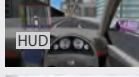
「City Edition」(株式会社フローベル)と連携、ペダルとCGが連動し、ゲーム感覚のエクササイズが可能

●クラスター ※7

複数台のPCを同期、映像出力、ドーム型スクリーンや会議室などのシミュレーションに使用可能

●HUD(バーチャルディスプレイ)

複数プロジェクト使用時のエッジブレンディングに対応



●スピードメータ表示

(独立モニター表示)

別画面でのダッシュボード各情報表示

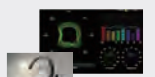


●HTC VIVE

ヘッドマウントディスプレイと連携しVR空間を体感

●Mindwave連携

脳波計測装置MindWave MobileによるUC-win/Roadでのドライブシミュレーション



●カメラセンサー基本

レンズ特性に応じた映像生成機能、クラスター構成対応



●カメラセンサー連携 ※6

各種カメラやセンサーをシミュレート

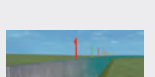


●CAN信号連携 ※6

●A/Dボード連携 ※6

●3D点群・出来形管理

設計値、実測値(点群データ)との差分計測、出来形管理帳票を作成



●写真処理拡張

3次元点群データに、画像で着色する(色情報)機能(点群モデリングプラグインが別途必要)



●SfM (Structure from Motion)

複数の写真を解析し3次元座標(点群)を復元し、3Dモデルを生成



●環境アセス

緑視率評価、日照障害評価、反射光予測等

UC-win/Road Option (別売オプション)

●土石流シミュレーション

UC-1 土石流シミュレーションと、解析結果を可視化する土石流プラグインの統合システム(詳細>>P.80)

●Rhino®

Rhinoceros®で作成した3Dモデルを、3D空間に表示するためのプラグイン



●D-BOX

D-BOXのモーションに連携。1-7個のアクチュエータで自由に構成

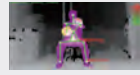


●VISSIM連携 **NEW**

VISSIMとのリアルタイム連携機能

●キネクト

ジェスチャによる体感型のゲームシステムKinectと連携



●騒音シミュレーション・スパコンオプション

●UAV

VRと連携し、フライト計画を作成。自動飛行ロボットUAVを遠隔操作



●視線計測 **NEW**

視線計測機器と連携。開発に応じて任意の視線計測機器と連携も可能

●スパコンクラウド®流体解析連携

OpenFOAMなどの流体解析結果をインポートし、可視化



●ログデータUDP受信

UC-win/RoadのログUDP情報を受信

●FOVE

視線計測HMD用のプラグイン。FOVE 0との連携



●オブジェクト検出 **NEW**

センサー範囲と交差するオブジェクトを検出し、その情報を取得・活用



【アプリケーションソフト本体】 ※Trial VersionはHPからダウンロード申込みできます。

対応言語 UC-win/Road:日/英/韓/中

UC-win/Road Ver.14 Advanced	¥970,000	点群モデリング、Civil 3D、InRoads、xpswmm、12D Model、3Dモデル出力などを含む
UC-win/Road Ver.14 Driving Sim	¥1,280,000	ECOドライブ、ドライブシミュレータ、マイクロ・シミュレーション・プレーヤーなどを含む
UC-win/Road Ver.14 Ultimate	¥1,920,000	Driving SimおよびAdvancedに含まれている全てのプラグインを含む ^{※1}
UC-win/Road Ver.14 Standard	¥630,000	プラグイン・オプションを含まない標準製品
UC-win/Road Ver.14 Presentation Version	¥66,000	Visual Option Toolsなどプレゼンテーション機能が使用できる製品
UC-win/Road Ver.14 Cluster Client Version	¥66,000	クラスターオプション(複数PCによる負荷分散マルチモニタ表示)のクライアントPC用
UC-win/Road Ver.14 Multi User Client Version	¥118,000	クラスターオプションによるネットワーク・マルチドライバー機能に対応したクライアントPC用
UC-win/Road Ver.14 Free Viewer	無償	3D空間での自由な移動、スクリプト再生が可能な無料ビューア。プラグイン出力データ対応
UC-win/Road Education Version	¥54,000	バーチャルリアリティ作成教育ソフトウェア(小学生、中学生、高校生、18歳未満の学生・生徒対象)

【各種プラグイン対応表】

プラグイン	Advanced	Driving Sim	Ultimate	価格	プラグイン	Advanced	Driving Sim	Ultimate	価格
ドライブシミュレータプラグイン ^{※2}	—	○	○	¥336,000	InRoads プラグイン	○	—	○	¥75,000
ECOドライブ プラグイン	—	○	○	¥336,000	OSCADY PRO プラグイン	○	—	○	¥118,000
リプレイ プラグイン	—	○	○	¥173,000	SIDRA プラグイン	○	—	○	¥75,000
ログ出力プラグイン	—	○	○	¥336,000	TRACKS プラグイン	○	—	○	¥173,000
シナリオ プラグイン	○	○	○	¥173,000	xpswmm プラグイン Ver.2 (for Tsunami)	○	—	○	¥336,000
コミュニケーション プラグイン	○	○	○	¥336,000	騒音シミュレーション プラグイン	○	—	○	¥336,000
マイクロ・シミュレーション・プレーヤー プラグイン (VISSIM対応)	○	○	○	¥336,000	3Dモデル出力プラグイン	○	—	○	¥80,000
駐車場モデル読み込み プラグイン	○	○	○	¥80,000	DWGツールプラグイン ^{※5}	—	—	○	¥80,000
VR-Cloud® プラグイン ^{※3}	○	○	○	¥336,000	IFC プラグイン・オプション	—	—	○	¥80,000
VR-Cloud® スクリプトプラグイン (VR-Cloud® SDKの機能) ^{※4}	○	○	○	¥336,000	12d Model プラグイン	—	—	○	¥75,000
VR-Cloud® コラボレーションプラグイン ^{※4}	○	○	○	¥550,000	マンセルカラースペース出力プラグイン	—	—	○	¥232,000
S-PARAMICS 連携プラグイン	○	—	○	¥80,000	UC-win/Road 無料ビューア出力プラグイン	—	—	○	¥75,000
点群モデリング プラグイン	○	—	○	¥173,000	津波プラグイン	—	—	○	¥336,000
Civil 3D プラグイン	○	—	○	¥75,000	OHPASSプラグイン	—	—	○	¥550,000
EXODUS プラグイン	○	—	○	¥336,000	OSMプラグイン	—	—	○	¥75,000
GIS プラグイン	○	—	○	¥284,000	Oculus Riftプラグイン	—	—	○	¥50,000

【別売オプション】

DSコース変換	¥400,000	Mindwave連携	¥300,000	土石流シミュレーション	¥336,000
モーションプラットフォーム ^{※6}	¥860,000	Legion連携	¥80,000	カメラセンサー基本	¥800,000
D-BOX	¥800,000	Simulink連携	¥400,000	カメラセンサー連携 ^{※6}	¥2,000,000
VRシート連携	¥300,000	運転診断	¥400,000	キネクト	¥232,000
リモートアクセス	¥336,000	ステアリングトルク ^{※6}	¥900,000	UAV	¥300,000
シミュレーションリアルタイム連携	¥500,000	cycleStreet連携	¥118,000	環境アセス	¥350,000
HIL連携 ^{※6}	¥1,800,000	クラスター ^{※7}	¥860,000	A/Dボード連携 ^{※6}	¥1,800,000
RoboCar®	¥336,000	HUD(バーチャルディスプレイ)	¥300,000	騒音シミュレーション・スパコンオプション	¥18,000/月
AIMSUN連携	¥300,000	スピードメータ表示(独立モニター表示)	¥300,000	スパコンクラウド®流体解析連携	¥336,000
オンライン地図読み込み	¥80,000	FOVE	¥300,000	VISSIM連携 NEW	¥300,000
OpenFlight変換	¥400,000	HTC VIVEプラグイン	¥300,000	視線計測 NEW	¥300,000
				オブジェクト検出 NEW	¥300,000

^{※1} オプション別売製品 (VR-Cloud®, SDK, クラスタ、モーション、RoboCar®など) は、含まれません。
^{※2} 3Dモデル出力プラグイン必須 ^{※3} システム開発用のみ提供 ^{※4} 基本構成:スレーブPC 3台、サーバPC 1台
^{※5} Senso Drive Simulatorプラグイン含む ^{※6} a3S SDK サーバライセンスを含む ^{※7} VR-Cloud®プラグイン必須

VR-Cloud® Ver.6

クラウド上でVRを活用する統合ソリューション

UC-win/Road Adv 標準
Collaboration
 ¥550,000
Standard
 ¥336,000

サブスクリプション価格
 P.114~115参照

Windows 7/8/10 対応

VR-Cloud®はクラウドサーバ上で3D・VRを利用する合意形成ソリューション。インターネット環境さえあれば、シンクライアントでもWebブラウザでVR空間を操作できます。Android™クライアントに対応。

VR-Cloud® Collaboration 機能の活用例

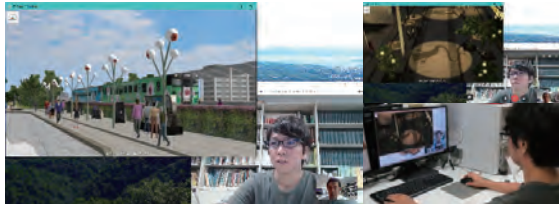


▲デザインミーティングの例：メイン画面での手書きデザイン入力
 ビデオ会議システム (Skype) を利用した協議シーン



▲視点位置はVRでシーンを自在に選定 ▲ディスカッション注釈の3Dアイコン表示

「水木しげるロード× VR-Cloud® Ver.6.1」



境港市水木しげるロードのリニューアル計画では、設計案の合意形成とPRのためにVRを作成し、関係者や市民に具体像を披露した。VR-Cloud®をデータ共有による遠隔デザインミーティングに活用。

提供：大阪大学 大学院工学研究科 環境・エネルギー工学 福田弘知研究室

▼ホームメニュー



▼Androidクライアント操作画面



UC-win/Road SDK Ver.14 Upgrade

UC-win/Roadのアプリケーションや
 オプション作成のための開発キット

プログラム価格
 ¥336,000

Windows 7/8/10 対応
 有償セミナー

UC-win/Roadのカスタマイズが行えるAPI。UC-win/Roadの基本プラグインと同レベルで自由にオプションの開発ができます。

- UC-win/Road Ver.14 International版に対応
- Embarcadero® Delphi® 10.2で作成したAPI (Delphi® 10.2が必要)
- 大規模な空間をリアルタイム表示。動的LODに対応した3Dモデルやパフォーマンス設定により、スムーズな動的表示をサポート
- 簡単なメニュー開発によりクライアント向けの専用メニュー提供が可能
- 自社開発ソフトとのデータ連係をリアルタイムに実現可能



製品名	機能
Collaboration	Standard版に加え、3D掲示板・景観評価・注釈・写真・コンファレンス機能など、より高度なVRの活用が実現。
Standard	独自伝送技術「a3S(Anything as a Service)」を実装した独自のクライアントによるクラウド型VRアプリケーション。

【オペレーションモード(視点、動作)】

- フリーモード (インタラクティブで自由な視点位置操作)
- 各種シミュレーション (道路走行、飛行、歩行)、スクリプト (自動プレゼンテーション)、ビデオ再生にも対応
- スクリプト (自動プレゼンテーション)、シナリオの実行、ビデオ再生にも対応
- ドライビングシミュレーションにおける車両モデル選択
- キーボードによるマニュアルドライブ (特許取得)
- マルチクライアント、操作権限の取得によるオペレーション
- Android™版クライアントでは、GPSを利用した位置情報の取得が可能
- 公開中のデータに保存されている3Dモデルリストを、クライアントから閲覧可能、配置されている3Dモデルを、クライアントから自由に動かすことが可能

【Collaboration】

- 3D掲示板・注釈・景観評価：VR空間にディスカッション・注釈作成、アイコン表示、マーキングによるVR空間内での景観評価作成、一覧のHTML出力
- 写真：VR空間でのアイコン表示、写真の閲覧・編集・削除、撮影視点位置、Android™端末のGPSから配置選択
- 複数ユーザによるコンファレンス：視点の共有・テキスト・ビデオ・音声によるコミュニケーション、パスワードによるアクセス制限

【VR-Cloud® スクリプトプラグイン (VR-Cloud® SDK)】

- テキストエディタでスクリプト言語 (AngelScript) によるプログラムを作成し、独自機能の実装が可能。C/C++に近いスクリプト言語によるコーディングが可能
- VR-Cloud®クライアントのユーザインターフェースをカスタマイズ

【Rhino®プラグイン (別売オプション)】

- Rhinoceros 3D®で作成した3Dモデルを、UC-win/Roadで表示するプラグイン
- 3D空間上に配置した状態のまま編集可能

a3S (Anything as a Service) SDK

データ伝送ライブラリ「a3S」
 カスタマイズキット

開発キットライセンス
 ¥336,000
 サーバライセンス
 ¥440,000
 10クライアント
 ¥440,000
 クライアント数無制限
 ¥550,000

オリジナルのクラウドアプリケーションを作成可能な開発キットです。ビデオや音声のストリーミング、高速データ伝送システムを用いた大容量データの送受信等の機能を利用し、様々なタイプのクラウドサービスを展開することが可能になります。

- FORUM8が独自に開発したマルチメディアクラウドシステム
- 高画質のビデオ・音声、大容量のデータを高速に伝送
- a3Sの機能を利用したクラウドコンピューティングのためのAPを開発可能
- 対応プラットフォーム：Windows (Android, Linux, iOSは順次対応予定)
- 開発言語：C/C++, Embarcadero社Delphi™

【パブリッククラウドからプライベートクラウドまで多様な形態に対応可能】

- クラウドデータ共有システムや大容量データ伝送サービス
- ビデオホスティングやオンデマンド映像配信サービス
- チャット機能や掲示板、メッセージサービスの提供
- クラウドゲームの開発、展開 ● 既存アプリケーションのクラウド版開発

UC-win/Road Education Version Ver.7

プログラム価格
¥54,000

バーチャルリアリティ作成
教育ソフトウェア

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

小学生、中学生、高校生または、18歳未満の学生・生徒の利用を対象として提供する「3Dバーチャルリアリティ作成教育ソフト」です。

【プログラム概要】

- シナリオ：車両物理量、車間距離による制御、車両検索機能
- 2Dビューでの情報表示とオブジェクト操作、シナリオ制御等ユーザー変数機能
- 3次元VR（バーチャルリアリティ・仮想現実）空間で街や道路をPCで作成・走行、ハンドルがあればマニュアルドライブも体験

【製品構成（UC-win/Road製品とのデータの互換性はありません）】

- UC-win/Road Advancedベース（別売オプションを除く）
- UC-win/Road DBが使用可能（保守有効期間内）

ジュニアソフトウェアセミナー：<https://seminar.forum8.co.jp/detail.html?id=5>
（小中学生向けワークショップ、毎年春・夏・冬開催）

ジュニア・ソフトウェア・セミナーでの作品一覧



子供に大人気！ UC-win/Road
ドライブ・シミュレータ



OHPASS 2013

UC-win/Road Ult 標準
プログラム価格
¥550,000

道路最適線形探索システム/
計算結果の可視化

Windows 7/8/10 対応
体験セミナー

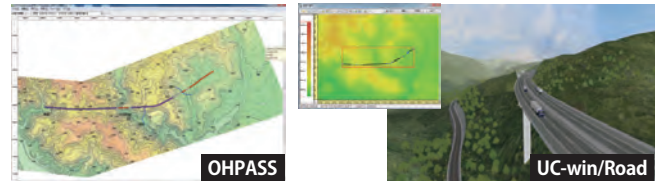
OHPASS(Optimal Highway Path Automatic Search System)とは、高速道路等の最適な線形を計算する手法であり、その特長としては、遺伝的アルゴリズムを用いたものです。デジタル地形データ上に設計した道路線形をシミュレーション・評価し、事業コスト低減や土工量バランス改善などを可能にする道路最適線形探索システムです。

- 3次元地形情報が含まれたDXFファイルを利用、3次元地形メッシュに変換
- 計画線形の定義：仮の線形を準備、計算上の大まかな範囲を設定
- コントロールポイントの設定：平面線形・縦断線形での回避ポイントなど設定
- 最適線形を得るための入力：線形条件、横断面設定、工費入力、コントロールポイント設定、アルゴリズムの設定、評価設定など
- 線形条件：平面線形・縦断線形の最大・最小半径の設定、横断面、小構造物、トンネル、橋梁、法面などの必要な条件（寸法値など）を設定
- どの世代までの線形を計算するか、突然変異の発生率などの条件設定
- 評価設定：線形を工費、土工重量、トンネル、橋梁など比重の設定、線形条件を満たさない場合のペナルティを設定、判定が可能

【UC-win/Road OHPASSプラグインオプション】

- OHPASSで道路最適線形を計算、計算結果ファイルをLandXMLに変換、LandXMLをUC-win/Roadにインポート

▼UC-win/Road OHPASSプラグイン・オプションデータ連携例



VR-Cloud® Parking NAVI

サービス価格
別途見積

UC-win/RoadのVR空間を利用した空
き駐車場検索/ナビゲーションシステム

スマートフォンなどのインターネット端末から、空き駐車場の検索・予約とVRによるナビゲーションが行えるシステム。ドライバーのスムーズな駐車場探しと駐車場の利用効率の向上などに役立ちます。

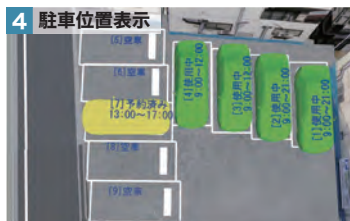
【VR-Cloud® Parking NAVIシステムにおける駐車場予約の流れ】



トップ画面から駐車場検索を選択
利用可能な駐車場が一覧で表示

必要事項を入力して
予約申込

申込完了後、駐車場までの
ナビゲーション開始
ガイドラインで進む方向を案内



駐車位置を俯瞰、駐車状況を確認



再度ルートを確認も可能

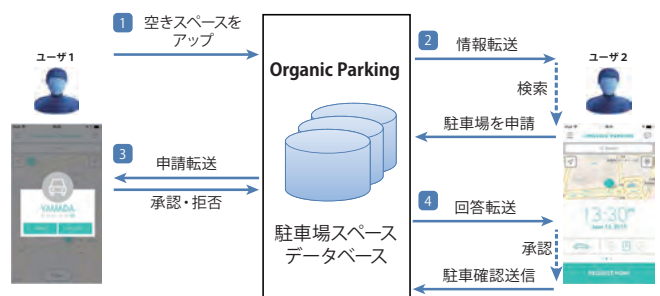
Organic Parking

サービス価格
別途見積

個人間でモバイル端末による駐車ス
ペースの取引が可能クラウドシステム
紹介ページ（英語版）：<https://www.organicparking.com>

駐車スペースを探す時間を減らすことで混雑・渋滞を緩和しよりエコな社会を目指す発想から、米国Organic Parking社により開発されたサービスです。米国で特許を取得し国際特許出願中の本サービスについて、フォーラムエイトが日本での独占開発権を取得し、国内市場向けにカスタマイズしています。

- 携帯電話やタブレットの駐車場検索と予約ができるモバイルアプリケーション
- 個人の駐車場、車を駐車できる任意の場所について個人が情報を提供し、車を駐車したい人が予約システムを利用
- 混雑や渋滞を回避し、排気ガスを減らす環境的な側面に加え、人間同士のネットワークや協力、コミュニティ創造を推進し、ユーザーによる社会貢献を目指していることも、オーガニックと名付けられた所以になります。
- 地図が表示され、リアルタイムで空きがあるスペースを表示
- 空き状態が分かるようユーザーが状況を更新、駐車場から出る際にサービスに接続して空きになることを通知し、スペースを探しているユーザーに情報転送



特集・ソリューション
シミュレーション
FEM 解析
UC-1 Cloud 自動設計
エンジニア スイッチ
構造解析・断面
構造上部工
橋梁上部工
橋梁下部工
基礎工
仮設工
道路土工
港湾
水工
地盤解析・地盤改良
CAD/CIM
維持管理・リスク
プラント・設備
船舶・遊艇
紹介プログラム
技術サービス・サポート

Shade3D Ver.20 UpGrade

3DA対応
日本語 / 英語 / 中国語

Professional
¥98,000
Standard
¥48,000

Basic
¥19,800
ブロックUIプログラミングツール
¥10,000

BIM/CIM対応統合型3DCGソフト

Shade3D : <https://shade3d.jp/product/top.html>



サブスクリプション価格
P.114~115参照

Windows 7/8/10 対応
macOS 10.12/10.13/10.14対応

有償セミナー
体験セミナー

国産3DCGソフトShade3Dは、高精度のモデリング、レイアウト、カメラ、光源、レンダリング、アニメーションなど建築パースやインテリアデザイン、プロダクトデザインにおいて必要な機能を搭載。販売数は50万本を超え、3次元CAD利用技術者試験1級級の推奨ソフトに認定されています。

【モデリング/編集】

- 自由曲面、NURBS (Professionalのみ)、ポリゴンモデリング対応
- 拡大、回転、せん断、移動、サイズ等の設定、頂点、稜線、面に対する専用ツール (ポリゴンメッシュ)、リアルタイムでのブル演算やフローティング式のフィルット、面取りツール、アセンブリによる形状配置、表面積、体積、重心測定が可能

【レンダリング】

- レイトレーシング、パストレーシング、大域照明のフォトンマッピングに対応
- 物理ベースレンダリング (PBR、材質や光などを物理法則に従って取り扱うレンダリング方法) で表現力が格段に向上
- リニアワークフロー: 作業中の全ての映像素材が現実世界と同じ見え方になるようなカラーマネジメント
- PBRマテリアル: 現実世界での物体の質感を表現する粗度/金属度パラメータ、Principled BRDFをガイドラインとした機能を追加

【光源機能】

- スポットライト、面光源、線光源、平行光源、点光源、環境光、IESデータによる配光
- 太陽光のような無限遠光源、日時/緯度経度による太陽光のシミュレーションが可能

【表面材質】

- パラメータやテクスチャによる基本色、反射、透明度、屈折率、テクスチャのラッピング、投影、UVマッピング、象牙などの乳白色な透明質感や雲のような質感の表現
- 複数の形状に対する一括での設定・変更、別のシーンへの再利用が可能

【アニメーション機能】

- ジョイントによる移動、回転、拡大縮小、カメラワーク、パスに沿った移動、スキンによる有機的変形、BVHの読み込み、ウォークスルー、物理演算による表現など

【3Dプリント】

- 多くの3DプリンターがサポートしているSTL・OBJファイル入出力に対応

【レイアウト機能】

- 正面・上面・側面・透視図 (カメラアングル) の4面図表示
- 表示図面の組み合わせの変更、図面の分割範囲選択、各図面ごとのシェーディングの表示変更

【カメラ機能】

- シーン内に複数カメラ配置
- ズーム、パン、ドリ、画角、傾き、フィルムシフト、レンズズイン、レンズティルト、立体視など実際のカメラと同じ設定、アニメーションへの反映が可能

【3DCAD機能】

- 複数のNURBS形状を色分けし、干渉チェック
- 異なるNURBS形状データの配置や位置合わせ
- 面積・体積・重心の測定 STEP・IGESファイルに対応
- AI/DXF形式へ3面図出力
- 躯体寸法線を付加した3DA (3D Annotated Model) 表示

【UC-win/Roadとの連携】

- 3ds、FBX、COLLADA形式でモデルをエクスポートし、UC-win/Roadで利用
- Shade3Dの3D空間上にモデルを配置した状態のまま編集可能

【ブロックUIプログラミングツール】別売プラグイン

- アカデミープログラミング教育の分野で採用されているブロックインタフェース
- ブロックの組み合わせで作ったフローチャートで動作

Ver.20 改訂内容

2019年8月1日 リリース

1. リニアワークフローに対応
2. PBRマテリアル、レンダリング対応
3. 3Dアニメーション(寸法線)に対応
4. テクスチャ表示の高画質化
5. キューブマップ(水平向クロス)対応
6. 大域照明の改善
7. グラフィックAPIにMetal、Direct3D 12対応
8. Windows10、MacOS Mojaveのダークモード対応

【対応ファイル形式】*1 Standard以上 / *2 Professionalのみ

Adobe Illustrator AI 出力*1	MPO 出力
Adobe Illustrator AI 三面図同時出力*2	SketchUp 入力
IGES 入出力 (NURBS形状対応)*2	HDR/OpenEXR/PFM入出力
STEP 入出力*2	COLLADA 入力*2
DXF 三面図同時出力*2	COLLADA 出力
Photoshop (PSD) 出力*1	PoserFusion 2 (pz3,pzz 入力)
FBX 入出力	BVH モーションファイル入力*1
2D・3D DXF 入出力	EPiX 出力*2
Wavefront OBJ (OBJ) 入出力	3ds max (3DS) 入出力*2
STL 入出力	JPEG/BMP/TARGA/TIFF/PNG/GIF入出力
Adobe Flash SWF (トゥーンレンダラ) 出力*2	WAV/AU/AIF/AIFF入出力
Adobe Illustrator AI (トゥーンレンダラ) 出力*2	AVI (Win/Mac) / MOV (Mac) 入出力

【機能比較】

	Basic	Standard	Professional
ポリゴンモデリング / 自由曲面モデリング	○	○	○
NURBSモデリング / NURBSサーフェスのアセンブリ機能、干渉、測定	-	-	○
NURBSブル演算 (フローティング式)	-	-	○
ボクセル化メッシュ / ポリゴンリダクション / メッシュ編集ツール	○	○	○
プーリアンモデリング / プリミティブ / 線形状のオフセット / ミラーリング / 頂点ベベル / エッジベベル / マージ / ブリッジ	○	○	○
3Dアニメーション (寸法線表示) 対応	-	-	○
フラット展開 / UVの再配置	-	○	○
UVマップ編集 / 直接光・間接光 / ライトマップ / 法線マッピング	○	○	○
材質パラメータ: ボリューム (ボリュームレンダリング)	-	○	○
材質パラメータ: サブサーフェススキャタリング	-	-	○
PBRマテリアル	-	-	○
ウォークカメラの追加	○	○	○
フィジカルスカイ / ボリュームライト	-	○	○
レイトレーシングでの影のソフトネス対応 / 配光源 (IESデータ)	-	-	○
最大レンダリングサイズ (ピクセル)	2K	4K	8K以上
大域照明: ラジオシティ	○	○	○
大域照明: ラジオシティ Pro	-	-	○
立体視レンダリング (VR) / パラメタレンダリング	○	○	○
マルチパスレンダリング / グローエフェクタ / 照度調節 / レンダリング履歴	-	○	○
表面材質 / 光源の品質調整	-	○	○
ShadeGrid (台数)	1台	1台	無制限
リニアワークフロー	○	○	○
レンダリング解像度プリセット機能強化	○	○	○
直線移動 / 回転 / 拡大縮小 / 均等拡大縮小 / ボールジョイントによる変形アニメーション	○	○	○
インバースキネマティクス構造を用いたアニメーション設定	-	○	○
モーションエフェクト	-	○	○
Windows10 / macOS Mojaveのダークモード対応	○	○	○

▼プロダクトデザイン



▼自由曲面モデリング



▼干渉チェック



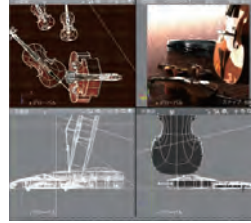
▼アセンブリ



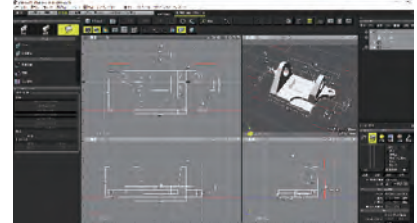
▼光源機能



▼NURBS形状 (Professionalにのみ搭載)



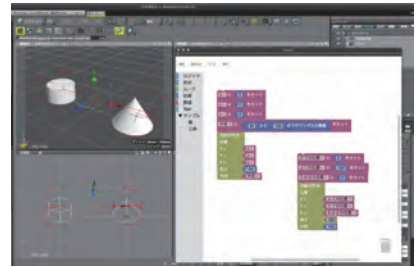
▼3Dアノテーション表示



▼PBRレンダリング



▼ブロックUIプログラミングツール



VR | NEXT TM

次世代クラウドコンピューティングに向けたVRエンジン

NEW

価格未定

【リアルタイム物理ベースレンダリング (PBR)】

- 材質や光などリアルで物理的な特性を考慮した高精度でフォトリアスチックなレンダリング手法
- 物理量出力及びHDR映像を生成
- 街灯やランプなどの高度な照明シミュレーションを可能に
- 情報の可視化、シミュレーション及び解析結果のリアルタイムレンダリング

【クロスプラットフォーム】

- 複数のハードウェアとOSの組み合わせに対応したアプリケーション
- ウェアラブルデバイスやARを用いたアプリケーションの提供が可能
- 設備管理、現場監督、作業支援あるいは作業訓練支援、観光、教育全般などに

【ソフトウェアプラットフォーム】

- C++で開発した、他のアプリケーションやモジュールを容易に追加できるSDKを提供予定
- VR-NEXTを施設、ロボットや自動車に組み込むことで、使用者により快適な情報提供とインターフェイスを構築することが可能

【クラウド連携】

- クラウドにある3DCADデータを表示し、情報を一元管理、ビッグデータ可視化

▼PBRレンダリング結果



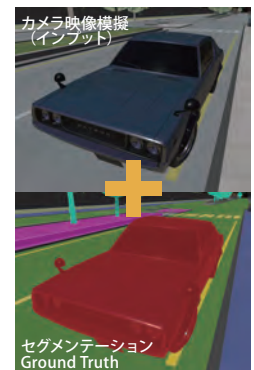
▼クラウド連携



▼配線情報AR表示

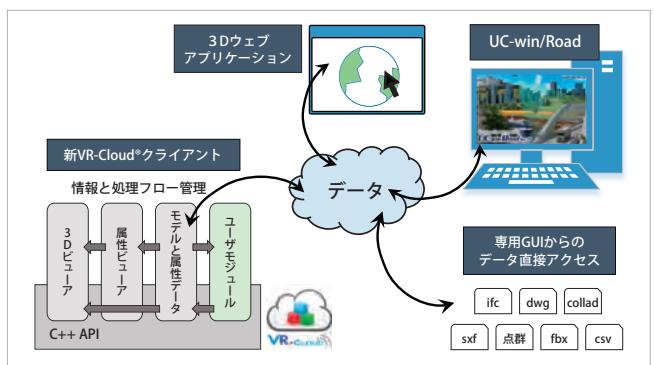


▼カメラセンサー模擬とAI開発



【カメラセンサー模擬とAI開発】

- UC-win/Roadで開発したレンズ歪計算とカメラシミュレーション利用した高性能で高精度な映像生成により、カメラセンサーシミュレーションと機械学習のビッグデータ生成に利用可能
- 今後の開発予定: UC-win/Road連携機能 / レンダリングエンジン拡張 / API開発



- 特集・ソリューション
- シミュレーション
- FEM 解析
- UC-1 Cloud 自動設計
- エンジニアスイート
- 構造解析・断面
- 橋梁上部工
- 橋梁下部工
- 基礎工
- 仮設工
- 道路土工
- 港湾
- 水工
- 地盤解析・地盤改良
- CAD/CIM
- 維持管理・地盤リスク
- プラント・建築
- 船舶・遊艇
- 紹介プログラム
- 技術サービス・サポート

医療系VRシステム

サービス価格
別途見積

病院や医療現場で活用できるVRを用いたソリューション提案

病院・医療施設計画における耐震診断・避難解析・建物エネルギー解析、教育・研究現場での血管シミュレータや酔っ払い運転の再現シミュレータなど、医療分野におけるVRを活用したソリューションを提供します。

【施設計画】

- 医療現場の改善や、要介護者を含めた避難経路の確保を目的としたシミュレーションの実施で危機管理
- 設計意図や要望の把握、省エネ・環境対応

【車いすシミュレータ】

- 本体に両輪別駆動のトルクセンサー付き車輪を実装して算出した車速、路面抵抗のモデルを車いすの運動モデルとして使用
- 車いすシミュレータからUC-win/Roadに実測値のデータを読み込み、VR空間で移動可能か検証

【組み込みシステム開発とメンタルストレスチェック】

- スマートフォンを利用した顔表情収集装置、画像解析装置等の開発

【UC-win/Road安全運転シミュレータ】

- 運転シミュレータ型式認定基準に準拠した運転教習所向けのDS（未認定）
- VRデータで様々なコンテンツを作成可能

【医療分野でのドライブシミュレータ応用】

- 酔っ払い運転シミュレータ：飲酒時の視界を再現したドライブシミュレータ
- 血管シミュレータ：血管のつながりや血管内の赤血球の流れなどをVRで再現

【手術シミュレーション】

- VR空間内の3Dモデルで直接観察できない部位を直感的に確認
- VR空間の操作に従って実際にロボットを制御するハプティクス連携システムを診断や手術の研修・訓練に活用

健康年齢増進ヘルスケアソリューション

ITを活用したフィットネス・病気予防

フィットネス・運動不足解消用システム

個人の目的・レベルに合わせたVR空間内で楽しみながら運動し、体力向上。UC-win/Roadで用途に応じたVRコンテンツを柔軟に作成し各種デバイスと連携。ハンドル+足こぎペダルやHMDなどの構成で簡易システム構築も可能



▲自転車シミュレータ

高齢者運転シミュレータ

ドライブシミュレータを活用した認知機能低下の検出、運転能力の評価、運転能力の訓練システムを構築。診断シナリオは自由に組み合わせ可能。



▲高齢者運転シミュレータ

リハビリテーション用

ドライブシミュレータシステム

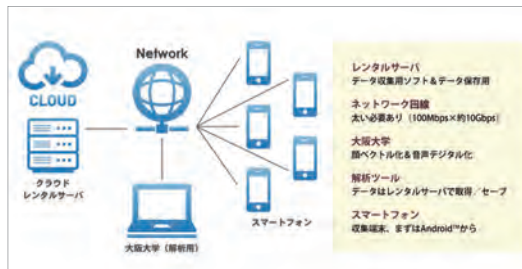
自動車を運転をすることによって脳が活性化し、体を使って運転することで、身体機能のリハビリに。運転技術の向上、交通ルール遵守など社会復帰に向けた訓練としても活用。



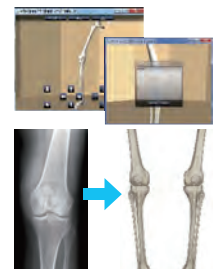
▲病院内イメージ検討・確認



▲車いすシミュレータ



▲ストレスチェック画像解析



▲人工膝関節インプラント手術シミュレーション



▲ドライブ・シミュレータ



▲酔っ払い運転シミュレータ



▲運転教習用危険予測教材



▲血管シミュレータ

UC-win/Road 製造業向けソリューション

サービス価格
別途見積

BIMとVRを活用した製造業におけるソリューション展開

BIMの手法を利用し、製造業における工場設計や工場内のレイアウト評価等にUC-win/Roadを適用。建物の設計、施工から維持管理まで効率的に行います。

- 平面図の作成：基本となるレイアウト（柱／壁／出入口／通路など）を、2D平面図として定義、2D-CADを操作するように、簡単に平面図を作成可能
- 工場のモデリング例：同様の手順で、工場内の3Dモデルも作成可能

【導入効果】

- 空間評価：3Dで表現された空間で、装置の配置、人の動きの妥当性など評価
- 評価指標：人と物との衝突回数・距離など、明確な数値評価が算出
- 合意形成：関係者への説明資料やプレゼンに活用し合意形成の促進
- 作業指示：ビジュアルな作業指示などに活用

【製造業向けソリューションの実施形態例】

- 工場設計アプリケーションの提供、3次元工場モデル作成サービス、個別カスタマイズサービスなど



FORUM8 Robotics

ロボットを用いたソリューションの最新技術

サービス価格
別途見積

【UAV 自動飛行ロボット】

UAV(無人機)を3D・VRソフト「UC-win/Road」による、飛行計画・経路設定、リアルタイムモニタリング、収集データの可視化と組み合わせ操作することが可能です。

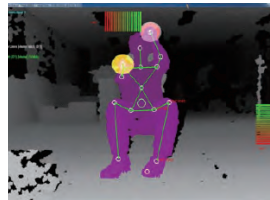
- 自動飛行モニタリングシステムにより上空から情報を収集。搭載したカメラからリアルタイムで周囲の映像を送信し、離れた場所からの遠隔操作も可能
- UC-win/Roadでフライト計画を作成・実行。写真や動画ファイルのダウンロードも可能



【UC-win/Road Air Driving (Kinect™ドライビングシミュレータ)】

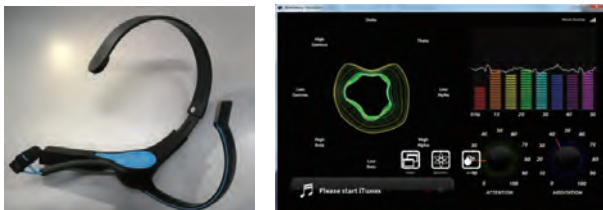
赤外線深度センサによるジェスチャドライビングシミュレーション、Kinect™の前で案内操作をするように両手を動かすことでUC-win/Roadの運転操作が行えます。

- スケルトンの認識: 赤外線深度センサで検出した距離情報から同一物体の抽出、特定のポーズによるキャリブレーションを実施、スケルトン構造を認識
- ハンドルの舵角の向き・量検出: 前に突き出した右手拳と左手拳の位置関係から、右折、左折の向きと、舵角を検出
- アクセル、ブレーキの踏込量検出: 踏込量をつま先位置から検出



【Mind&VR UC-win/Road for MindWave Mobile】

MindWave Mobile(開発元:NeuroSky)は、脳波センサが搭載されたワイヤレスのステレオヘッドデバイス。装着することで、アルファ、ベータなど周波数の違いによって分類される脳波を計測し、独自のアルゴリズムにより集中度・リラックス度等の心理状態へと変換。MindWave MobileプラグインによりVRデータと連携し、これらの取得データを利用した操作・シミュレーションが可能。左図の運転シミュレーションでは集中度によって速度を制御し、画面の1点を凝視する等で集中すれば速くなり、注意散漫な状態になれば遅くなります。



【赤外線深度センサによるマルチクラスタデジタルサイネージシステム】

6Kディスプレイと赤外線深度センサを利用したインタラクティブ操作のデジタルサイネージシステム

- ジェスチャーインターフェースとモーションキャプチャを使い、インタラクティブに操作、入力には赤外線深度センサのXtion PROを使用
- マルチクラスタシステムとUC-win/Roadのクラスタ機能を使ったリアルタイムVRシミュレーション、スバコンクラウド®を使ったCGレンダリングサービスなど、コンテンツ関連のサービスもサポート



【UC-win/Road for ロボットアーム】

UC-win/Roadによる制御によりバーチャル空間と実空間でロボットアームが連動して動作します。



【UC-win/Road Oculus Rift プラグイン】

- Oculus Riftのレンズ特性に合わせて、映像に歪みを加えて出力
- センサデータを用いてUC-win/Road内のユーザ視点を追従
- 3D空間への没入性を向上、より高品質の運転シミュレーションを実現



【HoloLens】

MRプラットフォーム向けのデバイス。半透明のGoogleで現実の風景にデジタルコンテンツを重ね合わせる形で表示します。

- Windows10を内蔵した独立のPC
- Kinect™ベースの深度センサも内蔵



【アイトラッキング】

人の眼球の動きを記録・可視化・分析し活用する手法。医療、車両開発、人間工学、教育をはじめとするさまざまな分野で利用されています。

- UC-win/RoadによるVR空間の運転シミュレーションと連携させた「アイトラッキングシステム」を開発・提供



【UC-win/Road for RoboCar®】

UC-win/Roadでは、精緻な空間表現、多様な交通環境・シナリオを設定し、仮想空間を走行できます。RoboCar®では実車の10分の1のスケールモデルで、現実空間が走行できます。これらを組み合わせ、仮想空間では検証できない複合現実上でこのシミュレーションが可能となります。

「RoboCar®」「ロボカー」は株式会社ゼットエムビー(<http://www.zmp.co.jp/>)の登録商標です。



【Lily Car 自律走行デモシステム】

縮小モデルの自律走行車で、実車の挙動をスモールスケールでエミュレートし、セルフドライビングカーのような小さな車の開発に役立てることを目的としています。

- Lily Car2台1セット、ARをベースとしたリアルタイム3D追跡システム (Aurelio)、3Dバーチャルリアリティ環境で可視化が可能なUC-win/Roadで構成
- Lily Carの構成: 1/10 RC Carのシャーシ、モータ、ステアリングモータ、衝突判定のための赤外線測距センサ、車両追跡するARマーカー、PC遠隔操作によるコミュニケーションや制御を可能とするワイヤレスモジュール、メインコントローラ
- PC制御インターフェースとAurelioシステムを連携、車の位置・方向の情報取得



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud
自動設計

エンジニア
スイート

構造解析
断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地盤リスク

プラント・
建築

船舶・遊艇

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート

UC-win/Road シミュレータ

ドライブシミュレータ、操船シミュレータ、地震シミュレータ

ドライブ
シミュレータ
¥6,600,000～
UC-win/Road含まず
船舶操船・地震
シミュレータ
別途見積

完全な制御環境下で多様な走行環境を生成し、反復再現ができます。近年、ドライブシミュレータは、車輛システム開発やITS交通システム研究、ドライバ、車、道路、交通との相互作用研究などに数多く適用されています。

ドライブ・シミュレータ・システム構成



<オプション>

- ナビ型モニター ■クラッチペダル・マニュアルチェンジ ■左ハンドル
- PC本体 ■UC-win/Road SDK開発キット ※別途ソフトウェアカスタマイズ必要

ドライブ・シミュレータ・システム価格 (パッケージシステム)

仕様	発注数量		
	1台	10台	20台
UC-win/Road Drive Simulator 基本構成	660万円	627万円	594万円
UC-win/Road Driving Sim	128万円	108万円	88万円
合計	788万円	735万円/1台	682万円/1台
項目	1台	10台	20台
Active Steering Wheel	115万円	110万円	100万円
ナビ型モニター	4万円	3.5万円	3万円
2DOF Motion Platform (500kg)梱包	500万円～	-	-
3DOF Motion Platform (500kg)梱包	720万円～	-	-
左ハンドル・クラッチペダル(ソフト別)	10万円	7万円	5万円

梱包・運送・搬入調整費別途/1年間無償サポート、PC本体含まず

※レンタルも承ります

オプション製品 (価格)

- クラスター オプション (86万円～) ※アイマークレコーダ(レンタルあり)
- クラスター クライアント (6.6万円) モーションプラットフォームオプション (86万円)
- SDK(開発キット) (33.6万円)

【CarSim連携対応】

UC-win/Road体験シミュレータ上からの運転操作によって、乗用車のさまざまな運転条件(アクセル、ブレーキ、ハンドル操作)と環境条件(路面の高低差、摩擦係数、横風等)での動的挙動を解析し、モーションにリアルな動きを与え、VR走行シミュレーションを行うことが可能です。

コンパクト・ドライブ・シミュレータ

■システム構成



<オプション>

- ナビ型モニター ■クラッチペダル・マニュアルチェンジ ■左ハンドル
- PC本体 ■UC-win/Road SDK開発キット ※別途ソフトウェアカスタマイズ必要

UC-win/Road簡易シミュレータ

ECOドライブプラグイン・オプションの利用が可能です。UC-win/Roadの走行ログを基にして、自動車運転による燃料消費量の計算、二酸化炭素排出量の計算、および、グラフ作成機能を支援します。

基本構成: 17"LCD monitor 3台
パソコン本体1台(3画面出力対応)
ゲーム用ステアリングコントローラ/ゲーム用シート



UC-win/Road SensoDrive Simulator

UC-win/Road フォースフィードバック対応ドライブシミュレータ

UC-win/Roadと連携し、3DVR空間を実車に近いステアリング操作で体験できます(オプションでCarsimとの連携が可能)。



アクセル・ブレーキ量

ユーザによる操作 (ステアリングの位置)

ステアリング情報 (反力など)



SENSO-Wheel開発: SENSODRIVE GmbH (独)

体験シミュレータ

6軸モーション対応・ドライビングシミュレータ

フォースフィードバックステアリング機構等の採用により、実車感覚の運転感覚の実現が可能になっています。近年急速に開発されている自動車安全技術の模擬体験、交通事故パーチャル体験、ITS新技術体験などを実写感覚で実現できます。



ハイウェイドライビングシミュレータ

高速道路での危険を伴う事象をドライビングシミュレータで再現

富士重工業・航空宇宙部門のフライトシミュレータ技術と、スバル自動車部門の技術の融合によって完成した電動6軸モーションユニット(特許)を採用し、スバル技術により開発されたドライビングシミュレータです。実車部品によるステアリング機構等の採用により、実車感覚の運転感覚の実現が可能になっています。



8DOF交通安全シミュレータ

高性能大型ドライビングシミュレータ

6自由度モーションプラットフォームとYawテーブル、Xテーブルで構成される8自由度車両運動モデル実車運転模擬装置です。

UC-win/Roadのクラスタ構成による360度投影装置、音響システム、振動装置などにより限りなく実運転に近い環境を提供します。



車両性能実証装置

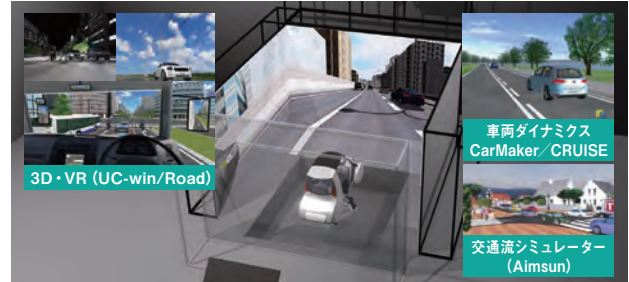
高精度ドライビング・シミュレータシステム

大型5面立体視ドライビング・シミュレータ

VR空間内での運転・車両走行模擬を実現した世界初※大型5面立体視ドライビング・シミュレータ。人間特性・感性の高感度モニタリング・数学モデリングに関する研究開発に最適なシステムとして構築されています。名古屋大学ナショナル・イノベーション・コンプレックス (NIC) 内に設置されています。



※2015年6月現在公開されているシミュレータとして、大型5面没入型ディスプレイとモーション付きコックピットの組合せは世界初



鉄道シミュレータ

研究開発、教育・訓練、広報展示目的の鉄道運行シミュレータ

車両や人間工学の研究開発用、乗務員の教育・訓練用、博物館、鉄道展等での運転体験用、列車運転ゲームなどさまざまな用途に対応可能です。2010年、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構へ納入いたしました。



船舶操船シミュレータ

VRで様々な条件下での本格的訓練を体験

UC-win/Roadの多様な3D/VR空間表現を活用した船舶操船シミュレータは、精度の高いVR空間を容易に表現すると同時に、ドライビングシミュレータで培ったシナリオ・イベント機能やモーションプラットフォーム技術を活用して、多様な要求に応えるシミュレータの構築が可能です。船員訓練や学生教育だけでなく、港湾施設のシミュレーション、様々な港湾環境の景観評価などにも活用をご提案できます。

霧や雨、波などの様々な条件下でのシミュレーション・訓練で事故防止視点切り替えやリプレイなどの機能も充実



波の発生パラメータを詳細に設定し、高精度な波の表現を可能に



サンプルデータ

横浜港
参考価格：
¥1,900,000



情報利用型人間-自動車-交通流相互作用系シミュレーションシステム

6自由度0.7G対応モーションプラットフォームの高度研究用ドライビングシミュレータ

ドライビングシミュレータ、交通流シミュレータ、車両運動シミュレータ、HILS/ECUエミュレータ、視線計測装置等を、UC-win/Roadによるインテグレーションで連携させた運転シミュレーションシステムです。2012年3月九州大学大学院統合新領域学府へ納入。



©九州大学

地震シミュレータ

フィジクスモデル対応、VR地震シミュレータシステム 地形変形他、各種フィジクスカスタマイズ対応

UC-win/Road上で、地震により発生する家具や照明の揺れ、倒壊等の被害状況や影響を、簡易な入力により3DVRで可視化できるソフトウェア。対象とするモデルに重量・重心・摩擦係数等の物性値を与えることで、家具や什物の揺れを再現し、転倒などの様子を即座にシミュレーション。

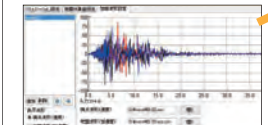
優良賞受賞！ 2018.4.18 第30回中小企業優秀新技術・新製品賞 ソフトウェア部門

物体同士の接触判定、地鳴りや家具の衝突音の発生
家具と家具がぶつかり移動方向が変わるといった挙動にも対応
気象庁が一般公開している地震波形情報をインポートして利用可能
実際に起きた地震の再現、今後起こり得る地震波形の事前シミュレーションが可能

Allplanで作成した3Dモデルをインポート



加振データをUC-win/Roadに適用



インポートしたデータに基づいて、屋内の家具などの配置物の揺れとビル全体の揺れをシミュレーションで再現できます。

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・構築リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

Engineer's Studio® Ver.9 Upgrade

日本語 / 英語 / 中国語

3次元積層プレート・ケーブルの動的非線形解析。より現実に近い高精度な解析により合理的・経済的な構造設計を実現

Ultimate ¥2,180,000
Ultimate (前川モデル除く) ¥1,490,000
Ultimate (ケーブル要素除く) ¥1,700,000
Advanced ¥1,100,000
Lite ¥570,000
Base ¥369,000

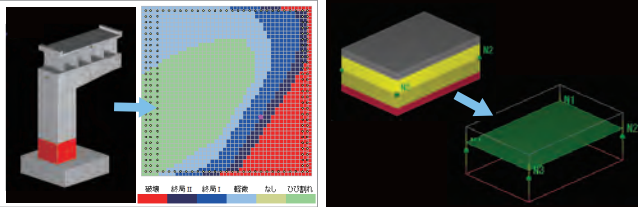
Windows 7/8/10 対応
電子納品
IFC 3D PDF
サブスクリプション価格 P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート P.28~29参照
有償セミナー

弊社がプレ処理～計算エンジン～ポスト処理までの全てを自社開発した3次元有限要素法 (FEM) 解析プログラムです。土木・建築構造物の部位を1本棒に見立てたはり要素や平面的に連続した平板要素でモデル化して、構造物の非線形挙動を解析するツールです。

【解析の特長】

- UC-win/FRAME(3D)で高い評価と多くの実績がある3次元ファイバー要素とReissner-Mindlin理論に基づく平板要素を備え、それらの材料非線形、幾何学的非線形(大変位)を同時に考慮した静的解析・動的解析が可能
- 平板要素はアインパラメトリック要素を採用、厚さ方向に複数の層を持つ積層構造に対応し、各層には材料や線形・非線形の設定を個別に定義可能
- 平板要素に適用するコンクリート構成則に、東京大学コンクリート研究室で開発された世界的に評価の高い鉄筋コンクリート非線形構成則(分散ひび割れモデル)を採用、UC-win/WCOMDのRC要素を厚さ方向へ多層に拡張して、面内変形だけでなく面外変形の非線形挙動も解析可能

▼ファイバー要素の結果画面(右:断面) ▼積層平板要素のイメージ図(右:数学モデル)



Ver.9 改訂内容

2019年4月25日リリース

1. 64bit版対応
2. 断面照査に関する入力の簡素化
3. オンラインヘルプ
4. 英語ヘルプ

Ver.8 改訂内容

2018年12月10日リリース

1. 単体製品「Engineer's Studio® Section」を同梱 (P.30)
2. 非線形平板要素の収束性改善と損傷指標
3. 各種照査でNG部材の赤表示
4. 抽出キーMax/Min/Absの個別指定
5. アウトライン要素一覧表
6. 活荷重の結果にはね要素と節点変位を表示
7. 近接節点の検索とマージ

【主な解析機能およびUC-win/FRAME(3D)との機能比較】

項目	内容	ES	F3D
解析	静的/動的/固有値/影響線(1本棒)	○	○
非線形解析	材料非線形/幾何学的非線形(大変位理論)/複合非線形(材料非線形と幾何学的非線形を同時に考慮)	○	○
適用理論	微小変位理論/大変位理論/弾性床の上のはり理論/Bernoulli-Eulerのはり理論/Timoshenkoはり理論(せん断変形考慮)	○	○
	Reissner-Mindlin理論(平板要素の適用理論)	○	×
要素	弾性はり/剛体/ばね/M-φ/ファイバー	○	○
	平板/ケーブル/減衰(速度べき乗型粘性ダンパー)	○	×
境界条件	節点:6自由度(自由・固定・ばね) 弾性梁要素:分布ばね/連成ばね(節点に定義)	○	○
材料の種類	コンクリート/鉄筋/PC鋼材/鋼板/炭素繊維シート/アラミド繊維シート/弾性材料/非構造材料(単位体積重量のみを考慮した材料)	○	○
荷重	節点荷重/部材荷重(梁要素:集中・分布・射影長)/温度荷重(梁要素)/強制変位/初期断面力	○	○
	内力荷重/平板体積力(質量に比例する作用力)/平板面荷重(分布荷重)/平板地盤変位(円筒水櫃)/平板動水圧(円筒水櫃) ケーブル要素:分布荷重、温度荷重	○	×
自動生成荷重	死荷重/プレストレス荷重/水平震度荷重	○	○
静的荷重	単調増加/繰り返し/反転繰り返し	○	○
動的荷重	加速度波形	○	○

【オプション価格】

オプション名	価格	Ultimate	Advanced	Lite
Engineer's Studio® Section	¥300,000	○	○	—
ES-固有値解析オプション	¥20,000	○	○	—
ES-動的解析オプション	¥20,000	○	○	—
ES-M-φ要素オプション	¥70,000	○	○	—
ES-非線形ばね要素オプション	¥70,000	○	○	—
ES-ファイバー要素オプション	¥20,000	○	○	—
ES-幾何学的非線形オプション	¥20,000	○	○	—
ES-平板要素オプション	¥118,000	○	○	○
ES-前川コンクリート構成則オプション	¥650,000	○	—	—
ES-活荷重一本棒解析オプション	¥20,000	○	○	○
ES-土木構造二軸断面計算(旧基準)オプション	¥100,100	○	○	○
ES-土木構造二軸断面計算(部分係数法・H29道示対応)オプション	¥143,000	—	—	—
ES-鋼製部材ひずみ照査オプション	¥30,000	○	○	—
ES-道路橋残留変位照査オプション	¥30,000	○	○	—
ES-ケーブル要素オプション	¥440,000	○	—	—

【土木構造二軸断面計算(部分係数法)オプション(別売)】

- 安全率を外力と抵抗力の両方を考慮して照査する設計法(部分係数法)に対応
- 部分係数法:断面照査=着目点+照査用詳細入力+照査用荷重定義
- 構造物の動的解析に対する照査として、最大応答値に対するせん断耐力照査や曲率照査が可能
- 単柱式RC橋脚または単柱式鋼製橋脚に対しては、変位照査や残留変位照査を全ステップで実施し、厳密な照査結果を抽出

◎=機能強化、○=対応、×=未対応

項目	内容	ES	F3D
動的解析	Newmark-β法(β=1/4)による直接積分法	○	○
減衰	要素別剛性比例型/Rayleigh型/要素別Rayleigh型	○	○
質量マトリクス	整合質量マトリクス、集中質量マトリクス	○	○
非線形特性	M-φ特性:バイリニア、トリリニア、テトラリニア ばね特性:バイリニア、トリリニア、テトラリニア、名古屋高速ゴム支承型、BMRダンパー ヒステリシス(ファイバー要素用): コンクリート(2次曲線、Hoshikuma、COM3、JSC、Mander)、鋼材(バイリニア、トリリニア)、繊維シート(線形・引張のみ) ファイバー要素の種類:オリジナル、1次、2次	○	○
	ファイバー要素・M-φ要素・ばね要素の損傷表示、梁要素の応力度照査、梁要素の耐力照査、梁要素の曲率照査、ばね要素の照査	○	○
設計支援	道路橋の残留変位照査機能(道示)、限界状態設計(土木学会、鉄道標準)	◎	○
	平板要素のコンタ図、道路橋の変位による塑性率照査	○	×
モデル作成	表形式入力、複数のモデル表示	○	○
	アンドウ・リドウ機能、大規模モデル対応、モデルの範囲拡大、コピー・貼り付け	◎	○
インポート	sdfファイル(Steel Detailing Neutral File)	○	○
	DXF・DWGファイル(CADデータ)	○	×
エクスポート	3dsファイル	○	○
	DXF・DWGファイル(CADデータ)、IFCファイル	○	×

Engineer's Studio[®] 解析支援サービス >>詳細:P.96
 3次元積層プレート、分差ひび割れモデル入力データ支援サービス

Engineer's Studio[®] 各種受賞歴

「中小企業優秀新技術・新製品賞」ソフトウェア部門 優良賞受賞
 平成23年5月11日、同時受賞：産学官連携特別賞（東京大学教授 前川宏一氏）

NETIS「震災復興・復旧に資する技術情報」認定

「3次元プレート動的非線形解析 Engineer's Studio[®]」
 「洪水氾濫浸水解析シミュレーション」「道路損傷情報システム」

危機管理デザイン賞受賞（公共ネットワーク機構）

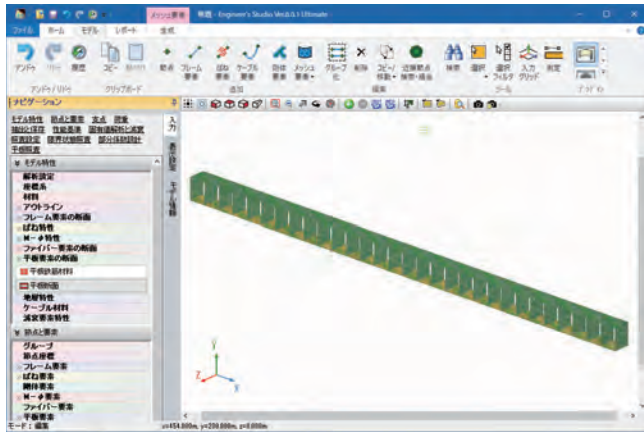
平成25年3月15日（RiMDA：Risk Management Design Award）

破壊解析コンテスト優勝

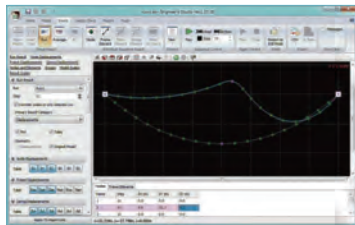
平成22年7月8日「高じん性モルタルを用いた実大橋梁耐震実験の破壊解析ブラインド解析コンテスト」
 当社解析支援チームがEngineer's Studio[®]を用いて優勝



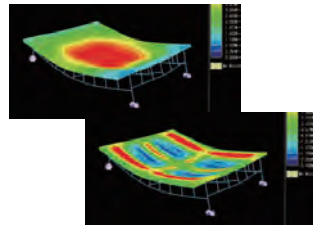
▼メイン画面



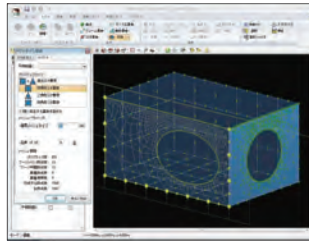
▼「10個の梁要素+大変位」の変位



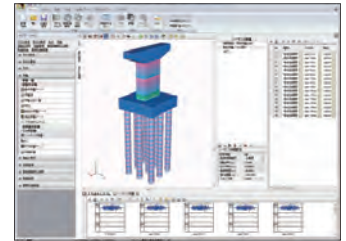
▼変位図・床版曲げモーメントカウンター



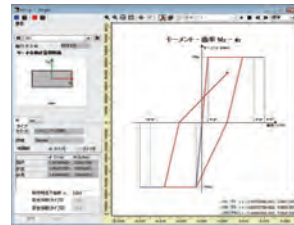
▼平板要素の自動メッシュ分割



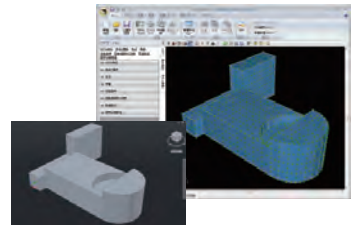
▼多点入力（杭深海の加速度設定）



▼鉄筋コンクリート断面M-φ特性



▼DXF, DWGインポート/エクスポート



Engineer's Studio[®] SDK

プログラム価格
 ¥440,000

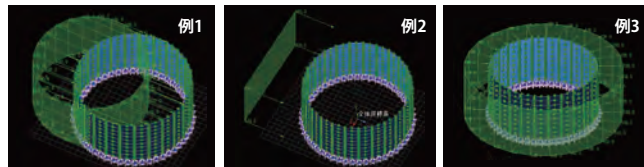
Engineer's Studio[®]ユーザーインターフェースのカスタマイズツール

Windows 7/8/10 対応

Engineer's Studio[®]のGUIをカスタマイズ可能です。pluginを作成し、メニューやボタンをEngineer's Studio[®]に接続、モデル内のデータを作成、変更、削除できます。

- Engineer's Studio[®]の入力データを直接作成する開発キット
- カスタムCOMインターフェースに対応し、COMに対応している開発環境（C++、VBA、Delphi等）があれば、自由にモデルを作成可能
- 開発環境で自由に作成した入力画面で入力、独自のファイル保存も可能
- 計算や結果画面は本体で行うのでEngineer's Studio[®]が別途必要

▼サンプル例



Multiframe to Engineer's Studio[®] コンバーター

プログラム価格
 ¥30,000

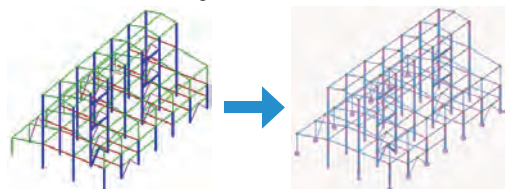
Multiframeのデータを Engineer's Studio[®]形式に変換

Windows 7/8/10 対応

ベントレー・システムズ社により開発された3次元構造解析Multiframeのデータファイルを、Engineer's Studio[®]のデータファイル形式に変換するプログラムです。

- Multiframe（詳細:P.87）のデータをMultiframeのCOM APIを通して変換
- Engineer's Studio[®]のデータベースに未登録の部材形状・寸法は数値データで変換
- 変換項目：単位、解析設定（材料線形、静的解析）、節点データ、支点条件、グループ、節点重量、部材重量、節点荷重、部材荷重、強制変位、基本荷重、抽出荷重

▼連携例（左：Multiframe、右：Engineer's Studio[®]）



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニアズ スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地震解析・地震改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・陸揚

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

FEMLEEG Ver.9

総合有限要素法解析システム

Advanced
¥1,590,000
Standard
¥1,180,000

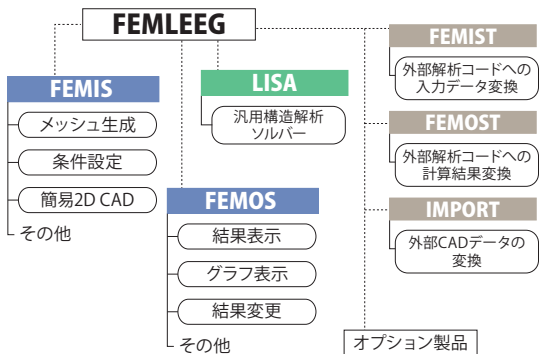
Lite
¥550,000
LAPack オプション
¥336,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

国産の本格的CAEシステムであるFEMLEEGは、モデル作成から解析評価まで行えます。他ソルバーの入力データ・出力データ変換が可能で、それらのプリ・ポストとして、公開しているファイル仕様を用いて自社開発のソルバーにもご利用いただけます。基本構成は、FEMIS（プリプロセッサ）、FEMOS（ポストプロセッサ）、LISA（ソルバー）、トランスレータ（外部インタフェース）、Lapack（外部インタフェース）です。

【FEMLEEGの基本構成】



製品名	モジュール		LISA制限	節点数制限
	FEMIS, FEMOS LISA, IMPORT	FEMIST FEMOST		
Advanced	○	○	なし	なし
Standard	○	×	あり*	なし
Lite	○	×	あり*	あり(1万点)

*No Tension解析、CAP解析および施工解析が使用できません。
No Tension解析…異種構造物間の接触面に設置した接触バネに引張力が発生したら自動解放する機能
CAP解析…モデルを都合よく分割し、両パーツを独立にメッシュ分割した後、再結合して解析する機能
施工解析…何段階かの施工過程を経る構造物の、各段階での構造解析を行う機能

【対応要素】

- 1次元: トラス、埋込鉄筋、ビーム、スプリング、リンク
- 2次元: 平面応力、平面歪、軸対象、プレート・シェル、積層板
- 3次元: ソリッド

【FEMIS（プリプロセッサ）】

- 優れた操作性を備えたメッシュジェネレータ
- 解析用メッシュデータの作成、荷重・拘束・物性などを設定し、要素と形状を同時の作成や分割やCADライクなど、多彩なアプローチでメッシュ分割が可能
- 3次元オートメッシュ機能: 東京大学で開発されたADVENTUREシステムをベースエンジンとして採用
- 任意編面による要素分割: 任意の平面を指定して自由な位置で要素を分割
- 要素面の面積計算が可能

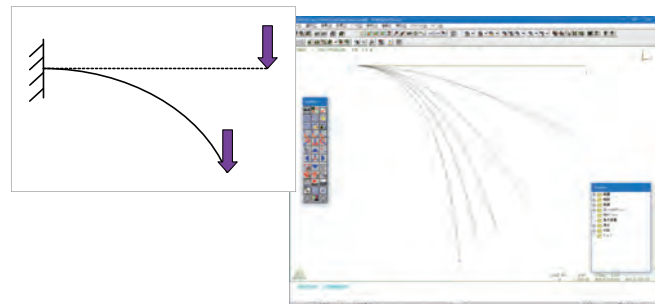
【FEMOS（ポストプロセッサ）】

- 結果評価、出力結果を、コンター図、ベクトル図、数値図、グラフ図などで表示
- 描画タイプ: 線・面コンター、ベクトル図、サークル図、数値図、矢印分布図、モード図、断面力図、疑似変形図、分布・履歴・相関グラフ、3次元グラフ、鳥瞰図

【LISA（ソルバー）】

- 汎用構造解析システム、静解析をはじめとし固有値、熱解析などが可能
- 操作性・軽快性に優れていると同時に、数万メッシュ規模のモデルに対応
- 解析タイプ: 大変形解析、線形静弾性解析、固有振動解析（フリーボディ解析機能含む）、応答スペクトル解析（最大応答解析）、時刻歴応答解析、座屈解析、定常/非定常/伝熱・熱応力連動解析、NO TENSION解析、CAP解析、放射解析、施工解析

▼片持ち梁の大変形解析例



【トランスレータ（外部インタフェース）】

- FEMLEEGと外部ソフトとのデータ交換が可能、FEMISで作成データを他ソルバーデータに変換し、解析結果をFEMOS入力ファイルに変換
- CADデータ(ワイヤーフレーム)をFEMISの入力ファイルに変換

【LAPack（外部インタフェース）】

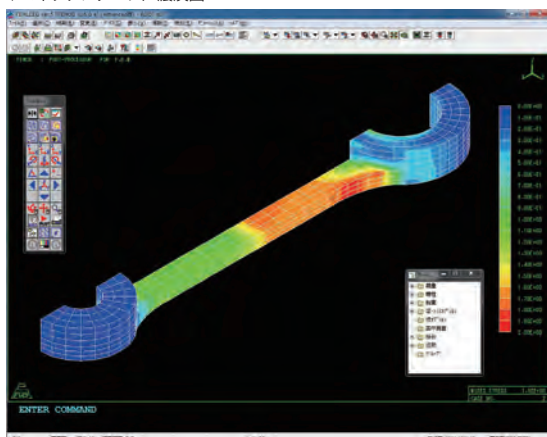
- 载荷支援「LoadHelper」と解析結果重ね合わせ「AddCase」のオプション製品
- LAPack対応荷重: 要素表面・要素内部の方向荷重、矩形面荷重(円孔あり・なし・全面载荷タイプ)、円形面荷重、線荷重、線モーメント荷重、腹圧荷重(摩擦を考慮する・しない)、らせん荷重

【データ連携】

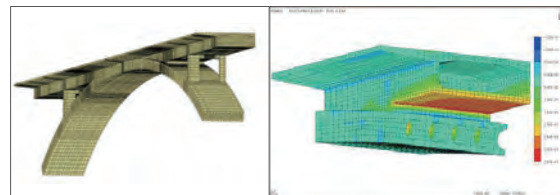
- Engineer's Studio®とのインポート/のエクスポート

FEMLEEG 解析支援サービス >> 詳細:P.97
総合有限要素法解析システムFEMLEEGのモデル入力・解析をサポート

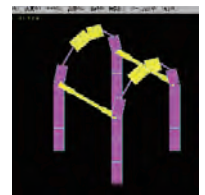
▼コネクティングロッド 濃淡図



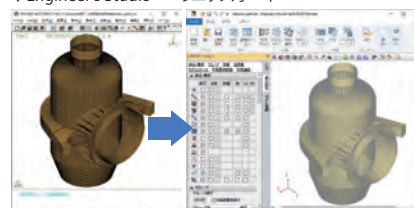
▼アーチクラウン接合部付近応力照査



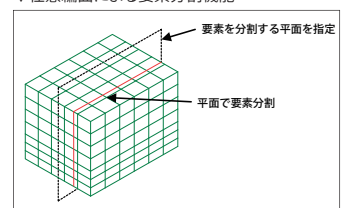
▼部材力図



▼Engineer's Studio®へのエクスポート



▼任意編面による要素分割機能



WCOMD Studio

RC構造の2次元動的非線形解析

プログラム価格
¥1,200,000

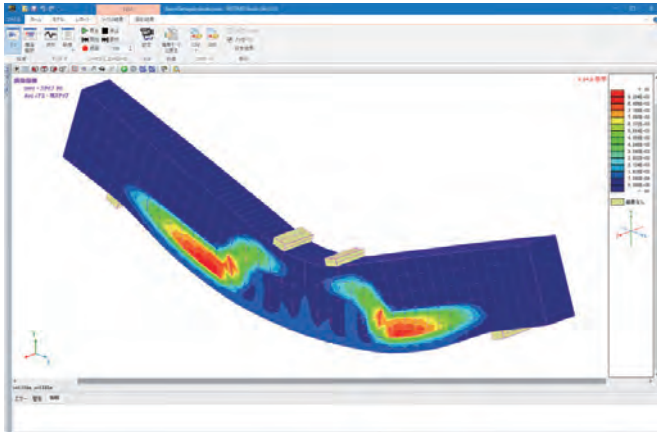
Windows 7/8/10 対応

東京大学コンクリート研究室で開発された鉄筋コンクリート構造物の2次元非線形動的／静的解析の解析プログラムWCOMDを製品化。海外でも非常に高い評価を得ている多くの実験と理論的検証結果に基づいた高精度の構成則を用いており、ひび割れを生じた様々な解析を精度良く行うことができます。構造物の安全性の評価やダメージレベルの検討ができ、より合理的で適切な設計を行うことが可能です。

【機能概要】

- ソルバー使用:東京大学コンクリート研究室開発のRC非線形構成則使用
- プリ・ポスト処理にEngineer's Studio®の入力と結果表示機能を採用
- プリ処理:複雑な外形の内部を自動的にメッシュ分割
- ポスト処理:変位図、変位のコンタ図、応力のコンタ図、ひび割れ図、変位図やひび割れのアニメーション機能による可視化
- 結果データのテキスト形式(CSVファイル)への出力、レポート出力機能が充実
- 主な対象:RC構造物の非線形静的・動的解析
- 地盤の非線形(大崎モデル)とRC構造物の非線形を同時に考慮した動的解析
- 2012年制定コンクリート標準示方書[設計編:本編]9編の損傷指標(平均化偏差ひずみ第2不変量、平均化正規化累加ひずみエネルギー)の算出、照査対応
- メッシュ生成機能:マウス操作で平板要素を作成

▼損傷指標(RC非線形梁の偏差ひずみ第2不変量)



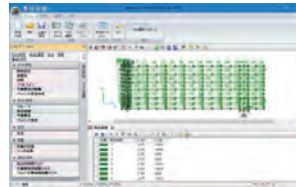
【解析内容】

- 非線形動的解析:非線形時刻歴応答解析が可能、地震加速度として水平方向の加速度、鉛直方向の加速度を同時に作用可能
- 静的解析:自重・増分強制変位・増分荷重を与えた場合の解析
- あらゆる載荷状態の解析を実行可能

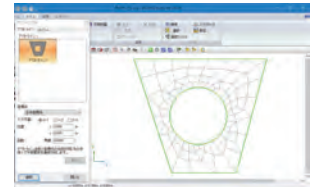
【解析結果】

- 全要素・全節点では各計算ステップで、ひび割れ状態、平均応力度、降伏応力度、応答変位、応答速度、応答加速度、反力、断面力を照査
- 各ステップ毎のひび割れの発生状況、変位の状況、応力状態などを動画で表示
- ひずみの大きさによって損傷の程度を評価
- Advancedモード:判定のためのひずみを設計者が変更可能
- 静的解析では荷重状態を、動的解析では入力波形を同時表示

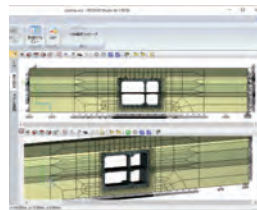
▼節点・要素の名称を表示し表形式入力



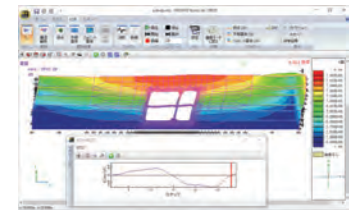
▼複雑な外形の内部を自動メッシュ分割



▼地盤と構造物の一体解析モデル



▼地盤と構造物の一体解析結果



GeoFEAS Flow3D

FEMによる地盤の弾塑性解析
浸透流解析を実施可能な統合製品

プログラム価格
¥1,670,000

弾塑性地盤解析
限定版
¥1,050,000
浸透流解析限定版
¥790,000

Windows 7/8/10 対応

GeoFEAS Flow3Dは、3次元の弾塑性地盤解析および3次元の浸透流解析の両機能を有する地盤解析の統合製品です。地盤の弾塑性解析、浸透流解析間で形状データおよびメッシュデータを共有し、解析モードスイッチにより両解析をシームレスに実行可能です。

- 地盤の線形/非線形弾塑性解析、定常/非定常 飽和/不飽和浸透流解析
- 形状・メッシュデータを作成、解析固有データの入力だけで解析可能
- ポスト処理:変形図(弾塑性解析)、部材の断面力分布図(弾塑性解析)、等値面(浸透流解析)、コンタ図、ベクトル図

【弾塑性解析】

- 要素ライブラリ:構造物要素(板要素、梁要素、棒要素、軸方向バネ要素、せん断バネ要素)を定義し、地盤と構造物の相互作用を表現可能
- 荷重:節点集中荷重、等分布荷重、分布荷重、体積荷重(自重、静的地震荷重)
- 境界条件:単点拘束(水平ローラ、鉛直ローラ、固定、ピン)、多点拘束(MPC、ヒンジ)、強制変位をセット可能
- 施工段階に応じたステージ解析も可能

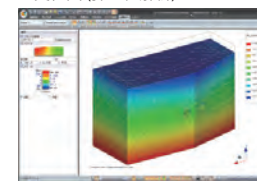
【浸透流解析】

- 材料特性:透水係数等材料の浸透特性データとして西垣氏らの値を同梱、参考値として材料にセット・解析可能
- 境界条件:水頭既知境界、浸出面境界、流量境界、点源、降雨境界、浸出禁止境界、水位変動境界をセット可能

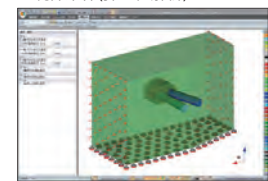
地盤解析支援サービス >>詳細:P.98

地盤解析・FEMにおけるモデル作成を支援する技術サービス

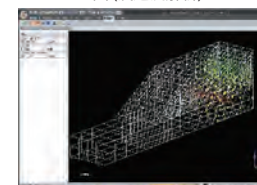
▼変位図(弾塑性解析)



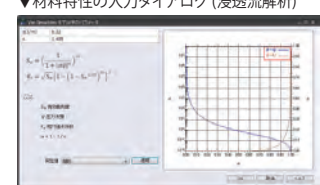
▼境界条件(弾塑性解析)



▼ベクトル図(浸透流解析)



▼材料特性の入力ダイアログ(浸透流解析)



弾塑性地盤解析 (GeoFEAS) 2D Ver.4

静的な条件下で地盤の応力～変形解析を行う
FEM解析プログラム

プログラム価格
¥650,000

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28～29参照

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

斜面安定解析、土留め掘削解析、応答震度法、シールドトンネル掘削時の周辺地盤影響解析、地盤と構造物の相互作用の検討、NATM工法でのトンネル施工検討解析、水圧の変動が地盤に及ぼす影響検討など、地盤に関係する多くの分野で威力を発揮します。

【プログラムの特長】

- 解析種別：静的全応力解析
- 解析次元：平面ひずみ解析、軸対称解析
- 「平成19年河川構造物の耐震性能照査指針(案)・同解説」対応
- ステージ解析(施工ステップ解析)対応、
- 材料定数や境界条件の変更などが可能
- せん断強度低減法：解析ステージごとに全体安全率の算出、すべり面の推定
- 局所安全率：積分点ごとに局所安全率を算出可能
- 浸透流解析との連携：浸透流解析で算出した水圧値を節点荷重として考慮
- 解析機能の併用：解析機能を併用し、変形解析と安定解析を同時に実行可能
- 構成則の混在：材料ごとに構成則を設定可能
- オートメッシュ対応

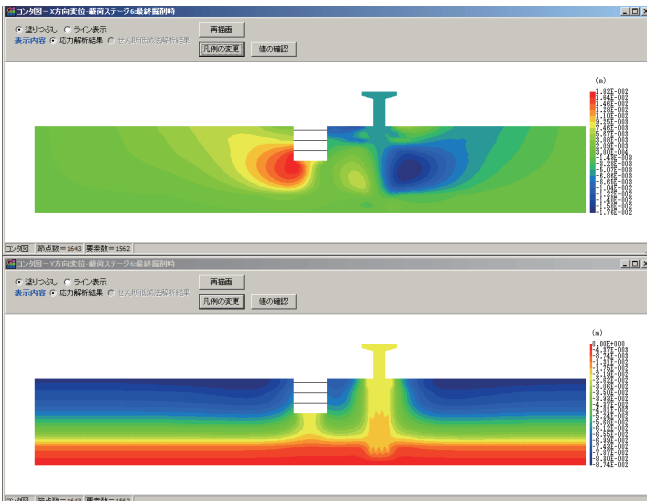
【荷重】

- 集中荷重：節点集中荷重(2次元・軸対称)
- 等分布荷重、分布荷重：線形分布荷重(2次元・軸対称)
- 体積荷重(自重)：鉛直加速度(2次元・軸対称)
- 地震荷重：水平応答加速度(2次元)／鉛直応答加速度(2次元)
- 節点水圧：水圧を節点荷重とし、その変化が地盤に及ぼす影響を検討

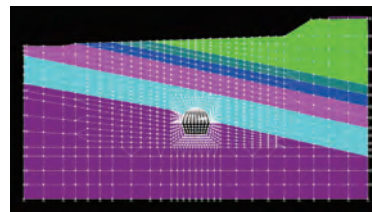
【UC-1 との連携】

- 土留め工の設計・3DCAD：土留め壁変位を地盤のみの解析モデルに強制変位として与え、掘削底面に必要に応じ鉛直方向の掘削解放力を作成させる「強制変位法」で、周辺地盤の影響検討
- 圧密沈下の計算：地盤のめり込み変形のインポート対応

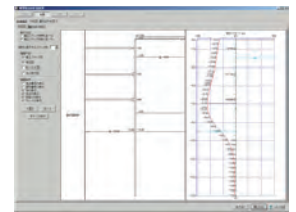
▼土留め掘削解析結果(X方向コンタ図)



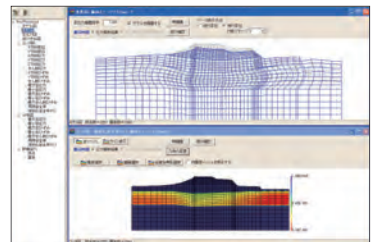
▼トンネル掘削解析-プリプロセス



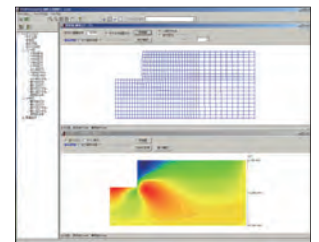
▼土留め工弾塑性結果



▼河川堤防地震時自重変形解析図



▼土留め工FEM(強制変位法コンタ図)



Geo Engineer's Studio Ver.2 Upgrade

静的な地盤の応力～変形解析を行う
2次元弾塑性地盤解析プログラム

Standard
¥580,000

Lite
(線形解析限定版)
¥450,000

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

有限要素法(FEM)に基づく地盤解析用ソルバーをすべて自社開発。FEMモデルはCAD的な入力で作成し、SXF、DWG、DXFファイルのインポートも可能です。

▼材料特性

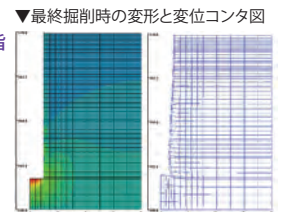
製品名	構成モデル
Lite	線形弾性モデル
Standard	線形弾性モデル、モール・クーロン方式 バイリニアモデル、せん断剛性低減材料1,2、液状化材料1,2

- モデル図、メッシュ図、任意ステージ図(要素定義、解析条件)をメインに配置
- CADファイルから検討モデルの作成が可能
- ステージ解析機能を備え、土留め掘削、トンネル問題、堤防液状化時の変形問題に適用可能
- 水圧荷重の考慮が可能
- 数値出力：節点または要素ごとの解析結果一覧を表示、HTML形式出力

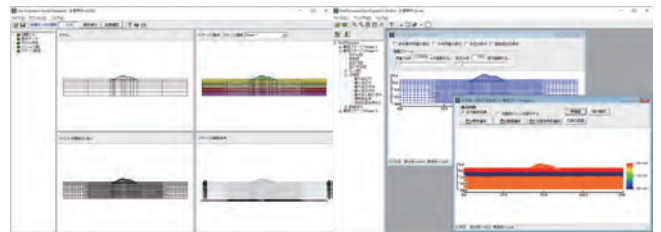
Ver.2 改訂内容

2019年8月26日リリース

- 弾塑性解析への対応(Standard版)
 - ・バイリニア梁およびバイリニア棒要素の追加
 - ・モールクーロンモデルへの対応
- 液状化解析への対応(Standard版)
 - 「平成28年3月河川構造物の耐震性能照査指針」に対応
- 各種データファイルの読込に対応
 - ・GeoFEAS2D(.GF2)
 - ・UC-1地盤解析用地形データファイル(.GF1)
 - ・UC-1地盤解析連動ファイル(.USD)



▼液状化・弾完全塑性モデル例



地盤の動的有効応力解析 (UWLC) Ver.2 日本語/英語

プログラム価格
¥630,000

初期応力、全応力・有効応力法の動的解析(液状化解析)プログラム

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

有効応力に基づく弾塑性理論による方法、地震時の過剰間隙水圧の発生、剛性の低下を考慮し、地盤の変形を時刻歴で計算可能です。解析対象は、土構造物(堤防・盛土)の地震時安定性の検討、地中構造物の浮上りの検討、地盤と構造物の動的相互作用の検討等に適用可能です。要素試験シミュレーションプログラムおよび最適化手法による同定解析プログラムを付属しています。弾塑性地盤解析(GeoFEAS) 2Dと入力ファイルの連動、UC-1 柔構造樋門の設計からの地形データをインポートが可能です。

- 要素試験シミュレーションを実施して液状化パラメータの設定が可能
- 最適化手法による同定解析プログラムを付属、実験データから入力パラメータの決定が可能
- 標準貫入試験結果N値から砂の構成モデル(PZ-sand)の入力パラメータを推定
- 1次元モデルと2次元モデルの選択が可能
- 全応力法の動的解析と有効応力法の動的解析(液状化解析)が可能
- 全応力法適用要素(水圧非考慮)と有効応力法適用要素(水圧考慮)の混在可能
- 地盤の透水現象を考慮した土/水連成の動的解析が可能
- 収束計算の高速化法であるラインサーチ、BFGSを採用
- 動的解析の時間ステップを自動調整することにより、解析の安定化を実現
- 鉛直方向と水平方向の同時加振対応

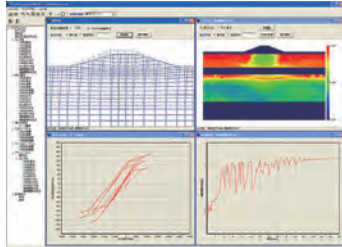
【適用範囲/検討事例】

- 全応力法を用いた地盤と構造物の動的相互作用の検討
- 土構造物(河川堤防など)の液状化時を含む地震時安定性の検討
- 液状化地盤内の構造物の浮上がり検討
- 液状化対策工の効果評価
- 過剰間隙水圧消散工法(グラベルドレーン工法など)に対応
- 遠心振動実験や大型振動台実験など実験のシミュレーション
- 1次元地震応答解析による詳細液状化判定

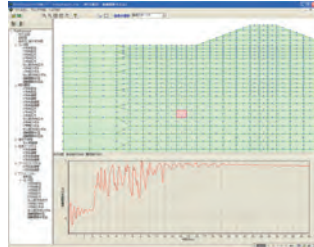
UWLC紹介文獻

動的変形解析の概要と適用例(各種動的変形解析の方法)として紹介されています。
「高規格堤防盛土設計・施工マニュアル」平成12年3月(財)リバーフロント整備センター

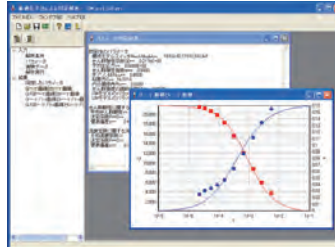
▼堤防の液状化時の検討



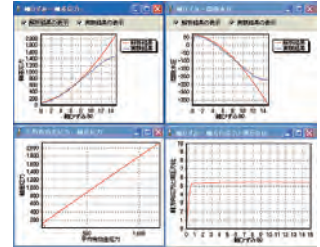
▼過剰間隙水圧比(2次元液状化解析)



▼最適化手法による同定解析



▼要素試験シミュレーションプログラム



2次元浸透流解析 (VGFlow2D) Ver.3

プログラム価格
¥284,000

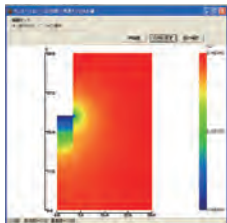
2次元FEM飽和-不飽和浸透流定常/非定常解析プログラム

Windows 7/8/10 対応
体験セミナー

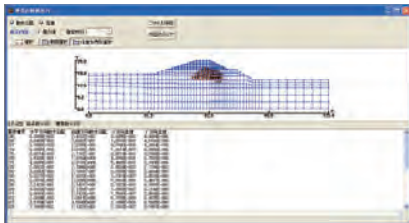
有限要素法による飽和-不飽和浸透流解析プログラムです。集中豪雨に伴う間隙水圧の上昇等をシミュレートできます。

- 飽和-不飽和浸透流FEM、定常、非定常解析、豊富な境界条件に対応
- vanGenuchtenモデル(パラメータの同定値入力)による解析が可能
- 様々な電子媒体・図面から地層形状モデルを作成可能、オートメッシュに対応
- 地盤形状モデルを「GeoFEAS」、「UWLC」、「斜面」、「柔構造樋門」にデータ連携可能
- 解析結果(浸潤線、等ポテンシャル線)を「斜面の安定計算」にデータ連動
- 計算書出力、フローネット(流線網)出力、フローネットのアニメーション出力

▼等ポテンシャルコンタ図



▼数値確認-要素



3次元地すべり斜面安定解析・3DCAD (LEM) Ver.2

プログラム価格
¥336,000

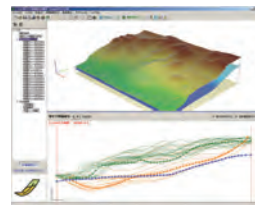
3次元斜面安定解析・対策工設計プログラム

日本語/中国語 Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

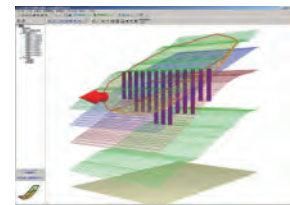
実際の地形形状や地すべり面を3次元形状で再現した斜面安定解析が可能です。高度な解析理論と豊富な実績を有する「群馬大学鶴岡研究室」との共同開発により製品化した信頼性の高いプログラムです。

- 解析方法: 2次元極限平衡分割法を3次元に拡張した、ホフランド(Hovland)法、ホフランド(Hovland(水中重量))法、簡易ヤンプ(Janbu法)
- 計算種類: 安全率計算、逆算法(c固定・φ固定)、c-tan φ関係図
- 補助機能: SXFデータインポート、浸透流解析結果連携など
- 対策工の設計: 3次元・2次元抑止力、による杭(くさび、せん断、抑え杭)の設計
- 3D描画機能: 測線型(Tin型)3D、DEM型3Dを表示、3Dモデル出力対応
- 3次元斜面安定解析結果: 推力ベクトル図、最大せん断抵抗力図など

▼メイン画面



▼3D表示例 (DEM型3D: 杭配置図)



地盤解析シリーズの連携機能

地盤FEM解析シリーズの各種製品は、地形データやUC-1の各種関連製品とのスムーズなデータ連携にも対応しています。

地盤の動的有効応力解析 (UWLC) Ver.2

GeoFEAS Flow3D (浸透流解析限定版)

弾塑性地盤解析 (GeoFEAS) 2D Ver.4

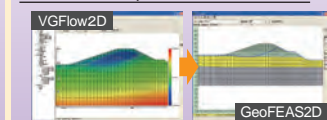
2次元浸透流解析 (VGFlow2D) Ver.3

斜面の安定計算への加速度連携

LEM3Dへの水位面連携

柔構造樋門の設計への変位量連携

GeoFEAS2D, UWLCへの水位線連携



BOXカルバート NEW

プログラム価格
¥196,000

自動設計シリーズ第一弾
WebAPとしてマルチプラットフォームでの利用が可能

サブスクリプション価格 P.114~115参照 Google Chrome/Mozilla Firefox
Microsoft Edgeの最新版対応

UC-1製品のクラウド自動設計シリーズとして新たに「UC-1 Cloud 自動設計シリーズ BOXカルバート」をリリースします。UC-1 CloudシリーズはWebブラウザで動作し、PCだけでなくタブレットやスマートフォンからも利用できます。本製品で自動設計を行った後、UC-1シリーズ「BOXカルバートの設計・3D配筋」と連動し、詳細設計が可能です。

UC-1 Cloud Auto Series 共通機能

Webアプリケーション

ソフトウェアのインストール必要なし
インターネット環境があれば、PCやタブレット端末やスマートフォン等、デバイスを選ばず主要な Webブラウザで使用可能

ユーザアカウント毎の環境

別々の端末でも同様の設定やサービスが利用可能

高い利便性

会社のPCで作成したデータを、外出先ではタブレット端末やスマートフォンで利用とさまざまなシーンで利用
複数の作業者が共同で編集可能

最小限の入力

タブレットやスマートフォン端末といった比較的小さな画面での利用を想定し、入力項目を最小限に抑え、少ない入力で概略的な計算が行えるよう対応

レスポンスなインターフェース

PCやタブレット等のマルチデバイス、マルチブラウザで快適に利用

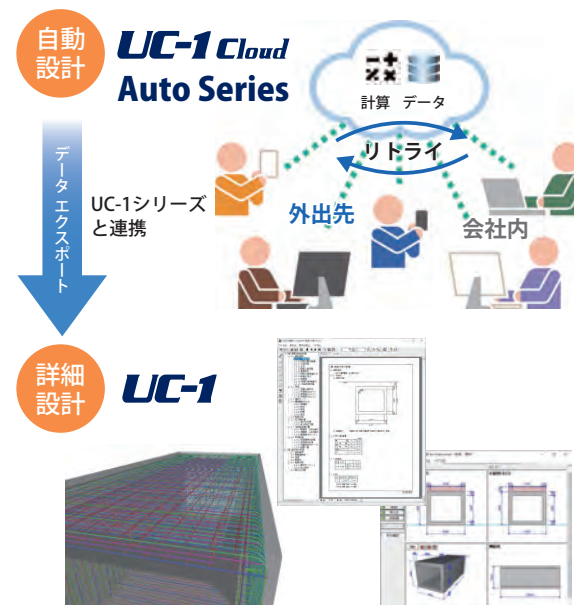
今後の開発予定

計算機能強化や3Dモデル表示を予定
擁壁など高い需要が見込まれる主要構造物を対象にUC-1 Cloud 自動設計シリーズ製品を順次ラインナップ予定

▼入力インターフェース



▼UC-1 Cloud 利用イメージ



【製品の特長】

- UC-1設計シリーズ製品「BOXカルバートの設計・3D配筋」と連携
- 本製品で自動設計後にデータファイル(*.F8B)をエクスポートし、「BOXカルバートの設計・3D配筋」で読み込み、詳細設計や計算書、図面を出力

【自動設計】

- 自動設計で最小限の条件入力から常時～レベル2地震時まで全て計算結果がOKとなる本体寸法、配筋状態を自動的に決定し、且つ計算結果も表示
- 「BOXカルバートの設計・3D配筋」の自動設計は常時のみで、本製品はレベル2地震時まで強力にサポート
- あらかじめ入力した本体寸法や配筋情報などを元に計算を行う詳細設計にも対応

【計算仕様】

- 鉄筋コンクリート式のBOXカルバートを対象に常時からレベル2地震時までの断面方向計算をサポート

適用基準(常時)	土工指針H21, 国土交通省, NEXCO, 土地改良(H26)
適用基準(地震時)	下水道施設2014
BOX形式	1~2連BOX
基礎形式	直接基礎(地盤反力度, バネ基礎)
計算対象	断面方向(常時~レベル2地震時)断面照査

BOXカルバートの設計・3D配筋 >> 詳細:P.58

1連・2連・3連BOXカルバートの断面方向、縦方向ウイングの設計・図面作成

UC-1 Engineer's Suite 積算 Ver.5

連携により積算を簡単サポート

WEB認証	フローティング
Standard ¥600,000	Standard ¥840,000
Lite ¥300,000	Lite ¥420,000

サブスクリプション価格
1年/フローティング(1年)
Standard ¥230,000/¥266,000
Lite ¥184,000/¥212,800

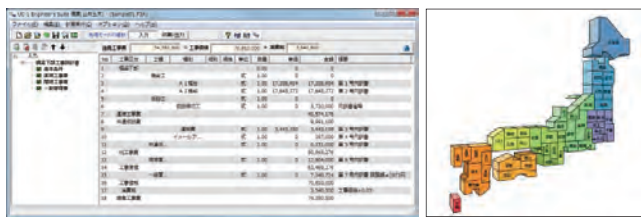
建設物価更新費用1年
(2年目以降)
Standard ¥300,000
Lite ¥120,000

Windows 7/8/10 対応
電子納品
体験セミナー

積算に必要な基本的な機能を用意し、弊社独自の機能として連携を意識し、連携・簡単・サポートをコンセプトに製品開発を行いました。

【国土交通省土木工事積算基準 (H30年度版)】

- 請負工事費は、工事価格、消費税、工事原価、一般管理費、直接工事費、間接工事費、共通仮設費、現場管理費で構成
- 各費用は、メイン画面に構成を表示、一目でその内訳がわかる仕組みを用意
- 一般管理費*、イメージアップ費*、現場管理費は、基本条件での設定条件を元に内部計算(*直接指定も可能)
- 単価検索(データベース)から直接工事費に必要な項目(施工単価、基礎単価、施工パッケージ型)を選択、積算本体へ転送を繰り返し、経費を積み上げる流れ



【単価検索(データベース)】

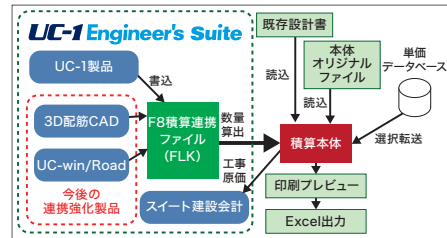
- 建設物価調査会「月刊 建設物価、季刊 土木コスト情報」、経済調査会「月刊 積算資料、季刊 土木施工単価」掲載単価の平均値・最安値に対応(⇒基礎単価)。
- 施工単価、施工パッケージ型単価も同様の動作で、積算本体へデータ転送可能
- 単価は年間4回(10月、1月、4月、7月)更新、47都道府県の単価に対応
- Lite版は単価データベースの提供都市、工種の限定版

【施工パッケージ型単価】

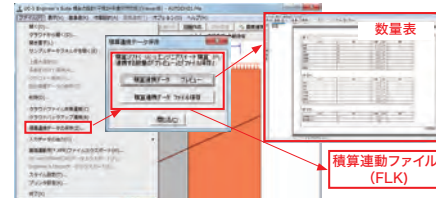
- 土工、共通工、コンクリート工、河川海岸、河川維持、砂防、道路舗装、道路付属施設、道路維持修繕、共同溝、橋梁の工種対応
- 標準単価は東京地区における基準年月日の施工単位当たりの単位なので、地域・時期の違いで補正し、積算単価を算出
- 標準単価から積算単価への補正は、各施工パッケージの機労材構成比(標準単価に対する機械経費、労務費、材料費、市場単価の金額構成比率)で算出

【UC-1エンジニアスイート構成製品との連携】

- UC-1エンジニアスイートの設計で用いた材料(コンクリート、鉄筋、型枠など)の諸情報の数量を取込み、単価を結びつけて積算がスムーズに可能
- 各製品からの数量はプレビューで確認、積算連携ファイル(FLK)を出力も可能



▼橋台の設計から数量を連動する場合



【設計書の取込み】

- 各都道府県の「設計書」のフォーマットに合わせて工事区分・工種・種別・細別・規格の名称・数量を入力、取込み。

【電子納品対応(エクセル出力、PDF出力)】

- 積算を行った結果をエクセル形式、PDF形式、ワード形式等の媒体に変換

【クラウドバックアップ】●指定されたスケジュールで自動バックアップ

- Ver.6 開発予定: 国土交通省土木工事積算基準改訂(平成31年度版)※赤本対応 / 新土木積算体系改訂(平成31年度版) / 概算工費拡張(上部工)

スイート会計シリーズ

クラウドで利用できる会計ソフトシリーズ

スイート建設会計 ¥250,000	スイート給与計算 ¥150,000	スイート給与会計 -出面管理- ¥250,000
スイート法人会計 ¥150,000		

Internet Explorer 11/Microsoft Edge
Google Chromeの最新版対応
体験セミナー

UC-1 Engineer's Suite積算との連携に対応した建設業向け「スイート建設会計」などの会計・給与計算ソフトシリーズ。

【製品ラインナップ】

製品名	価格
スイート建設会計	通常版 ¥250,000 (サブスクリプション1年: ¥100,000)
	Pro版 ¥600,000 (無償保証5年)
スイート法人会計	通常版 ¥150,000 (サブスクリプション1年: ¥60,000)
	Pro版 ¥350,000 (無償保証5年)
スイート給与計算	通常版 ¥150,000 (サブスクリプション1年: ¥60,000)
	Pro版 ¥350,000 (無償保証5年)
スイート給与計算 -出面管理-	通常版 ¥250,000 (サブスクリプション1年: ¥100,000)
スイート建設会計/ 法人会計経費精算アプリケーション	通常版 (リリース時期未定)

※初年度サブスクリプション契約は新規価格に含まれます。
※レンタルライセンスは通常製品同様の提供となります。
※ライセンスは入力無制限、出力はライセンス数のみ。

【スイート建設会計】

- 工事台帳を作成し、工事別の原価を集計
- 工事完成基準及び工事進行基準による工事収益を計上 ●間接費の配賦機能
- 建設業会計の勘定科目から各種財務諸表作成
- 完成振替、間接費配賦の自動仕訳機能
- UC-1 Engineer's Suite積算連携

▼スイート建設会計 メイン画面



【スイート法人会計】

- 仕訳帳、出納帳、総勘定元帳の出力 ●法人向け決算書の作成
- 部門別の損益管理 ●レシートの撮影画像データで領収書整理が可能
- 弥生会計から出力した会計データのインポート

【スイート給与計算】

- 給与明細、年末調整の作成、社会保険、労働保険などの細かな設定に対応
- 従業員の多様な勤務体系(月給、日給など)の管理が可能

【スイート給与計算-出面管理-】

- スイート給与計算の機能に加え、人件費の直接管理や出面管理の機能を搭載

Engineer's Suite

計算・CAD統合

3D配筋対応

UC-1シリーズのセット版。クラウド対応、CIM機能強化

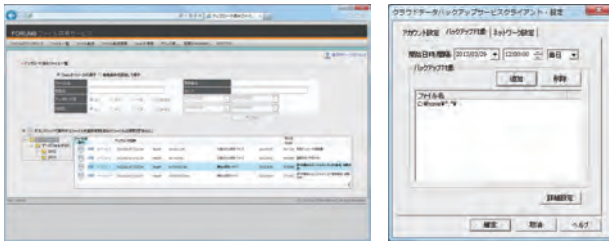
Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
体験セミナー

土木設計製図支援システム UC-1シリーズ各製品のクラウド機能、CIM機能、3D配筋機能等を強化し、セット版として8種類のスイート製品をご用意しています。

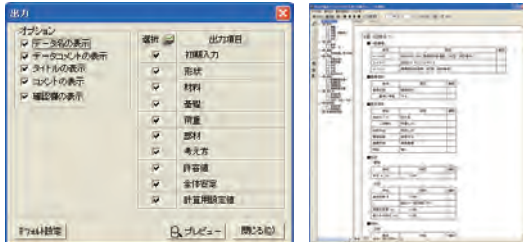
【クラウド機能】

- データファイルのクラウドでの保存・読込機能等、クラウドを利用したファイル共有、転送、バックアップ機能を搭載
- 基本ライセンスは、ファイル共有、バックアップに対して1GB利用可能
- ファイル共有サービス: Webストレージ機能、UC-1スイート製品から直接サーバへファイル保存・読込が可能、ファイル転送、転送先のアドレス帳管理対応
- クラウドバックアップサービス: PCに常駐するクライアントプログラムでスケジュールを登録、定期的にFORUM8サーバにバックアップを実施
- 追加ライセンス: 1ユーザライセンス、ユーザ領域500MB追加 ￥2,500



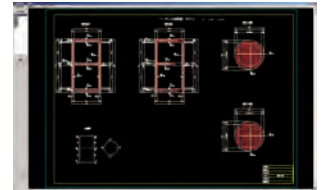
【サポートチェック機能】

- 入力順データチェックリスト出力を標準サポート



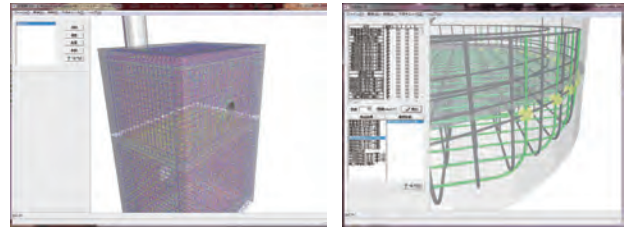
【2DCAD機能】

- 図面作成機能を有している構成製品では、2次元汎用CAD「UC-Draw」の機能を有したツールを用意、図面編集、出力機能を標準サポート
- 作図: 直線、曲線、文字、寸法線、引出線、勾配線、ハッチング、横断図など
- 編集: 移動、複写、回転、反転、トリム、ストレッチ、ポリライン、寸法線結合・分割など
- SXF属性機能: SXF属性付加、参照
- 配筋機能: 加工図・鉄筋表の追加・編集
- 土木図形作図: 構造物図形(パラメトリック)シンボル、表、柱状図、帯表など
- 計測: 距離、面積、直線・円・円弧情報の表示
- 出力機能: SXF・AutoCAD・JW-CAD形式出力



【3D配筋機能】

- 単独製品で「3D配筋ビューア」機能を有しているスイート構成製品では、「2DCAD機能」の他に「3D配筋CAD」機能を有したツールを用意し、標準実装します。これにより、3D表示だけではなく、編集や干渉チェックが可能になります。



【CIM機能】

- 「3D配筋CAD」からのIFCデータファイル出力に対応
- 今後、BIM、CIM機能、IFC変換の強化を図っていく予定

【製品構成・価格】 ※表示価格はすべて税別です。

- 構成製品には、単独製品のオプション機能を含みます。
- 単独製品のバージョンアップ、リビジョンアップを随時反映します。
- データファイルは、単独製品との間で利用できます。(カスタマイズ版(H14道示対応版)でのH24道示対応版のデータファイル読込みは不可となります。)

※Senior Suiteには、Advanced Suite

Ultimate Suiteには、Advance Suite・Senior Suiteの製品を含みます。

※一部製品は特別価格にて提供いたします。詳細は営業担当にお問い合わせください。

FEM解析

Advanced Suite	ページ	価格
Engineer's Studio® Advanced	P.20	通常: ¥1,550,000 S ¥1,050,000 F ¥1,260,000
Engineer's Studio® Section	P.30	
Geo Engineer's Studio (Lite)	P.24	
Senior Suite	ページ	価格
Engineer's Studio® Ultimate ^{※4}	P.20	通常: ¥4,470,000 S ¥2,640,000 F ¥2,980,000
FEMLEEG Advanced	P.22	
2次元浸透流解析 (VGFlow2D)	P.25	
弾塑性地盤解析 (GeoFEAS) 2D	P.24	
地盤の動的有効応力解析 (UWLC)	P.25	

- 製品間連動は、スイート製品間に限ります。
- 「NetUpdate」を無償提供し、常に最新の製品状態を保てるようにします。

構造解析上部工(旧基準)/

構造解析上部工(部分係数法・H29道示対応) ※Advancedのみに

Advanced Suite	ページ	価格
FRAMEマネージャ	P.31	(旧基準)
RC断面計算 ^{※2/※5}	P.33/P.32	通常: ¥1,744,800 S ¥672,000 F ¥806,400
鋼断面の計算 ^{※5}	P.34	
UC-BRIDGE (分割施工対応) ^{※5}	P.37/P.36	(H29道示)
任意形格子桁の計算 ^{※5}	P.36	通常: ¥1,942,000 S ¥960,000 F ¥1,152,000
落橋防止システムの設計計算 ^{※5}	P.38	
Ultimate Suite	ページ	価格
設計成果チェック支援システム	P.34	(旧基準)
FRAME (面内) SDK	P.32	通常: ¥3,195,400 S ¥1,365,000 F ¥1,569,750
PC単純桁の設計・CAD	P.35	
PC上部工の設計計算	—	
床版打設時の計算	P.38	
鋼鉄桁橋自動設計ツール	P.35	

下部工基礎(旧基準)/
下部工基礎(部分係数法・H29道示対応)

Advanced Suite	ページ	価格
橋脚の設計・3D配筋 ※1 ※3 ※5	P.44	(旧基準) 通常: ¥3,251,700 S ¥973,000 F ¥1,148,140
橋台の設計・3D配筋 ※1 ※3 ※5	P.42	
震度算出(支承設計) ※1 ※5	P.40	
フーチングの設計計算 ※5	P.48	(H29道示) 通常: ¥3,765,000 S ¥1,390,000 F ¥1,640,200
基礎の設計・3D配筋 ※1 ※3 ※5	P.50	
基礎の設計計算(カスタマイズ版)	P.50	
置換基礎の設計計算(H29道示対応)	P.79	
Senior Suite	ページ	価格
ラーメン橋脚の設計・3D配筋 ※3 ※5	P.47/P.46	(旧基準) 通常: ¥4,894,700 S ¥1,533,000 F ¥1,732,290
ラーメン橋脚の設計計算(カスタマイズ版)	P.45	
深礎フレームの設計・3D配筋 ※1 ※5	P.49	(H29道示) 通常: ¥5,744,000 S ¥2,190,000 F ¥2,474,700
Ultimate Suite	ページ	価格
RC下部工の設計計算 ※1 ※5	P.47/P.46	(旧基準) 通常: ¥7,422,300 S ¥1,687,000 F ¥1,906,310
橋脚の復元設計計算	P.45	
PC橋脚の設計計算	P.48	
箱式橋台の設計計算 ※1 ※5	P.41	(H29道示) 通常: ¥8,685,000 S ¥2,410,000 F ¥2,723,300
ラーメン式橋台の設計計算 ※1 ※5	P.41	

仮設土工

Advanced Suite	ページ	価格
土留め工の設計・3DCAD Advanced ※3	P.54	通常: ¥2,390,000 S ¥1,290,000 F ¥1,522,200
たて込み簡易土留めの設計計算	P.55	
仮設構台の設計・3DCAD Standard ※3	P.53	
二重締切工の設計・3DCAD ※3	P.56	
BOXカルバートの設計・3D配筋 Advanced ※3	P.58	
擁壁の設計・3D配筋 Advanced ※3	P.60	
斜面の安定計算 Advanced	P.62	
圧密沈下の計算	P.78	
Senior Suite	ページ	価格
土留め工の性能設計計算(弾塑性解析II+)	P.55	通常: ¥3,480,000 S ¥1,530,000 F ¥1,759,500
切梁式二重締切工の設計・3DCAD ※3	P.56	
ライナープレートの設計計算	P.57	
PCボックスカルバートの設計計算	P.59	
アーチカルバートの設計計算	P.59	
管の断面計算	P.64	
補強土壁の設計計算	P.80	
Ultimate Suite	ページ	価格
型枠支保工の設計計算	P.57	通常: ¥4,730,000 S ¥1,850,000 F ¥2,127,500
クライミングクレーンの設計計算	P.57	
控え壁式擁壁の設計計算	P.61	
ロックシェッドの設計計算	P.61	
遮音壁の設計計算	P.64	
耐候性大型土のうの設計計算	P.57	
トンネル断面算定	P.63	
共同溝の耐震計算	P.63	

建築プラント

Advanced Suite	ページ	価格
建築杭基礎の設計計算	P.90	通常: ¥1,170,000 S ¥570,000 F ¥798,000
地下庫車の計算	P.90	
地盤改良の設計計算	P.79	
プラント基礎の設計・3D配筋	P.52	
電子納品支援ツール(建築対応)	P.84	

*1:カスタマイズ版(H14道示)含む *2:旧基準のみカスタマイズ版(H14道示)含む
*3:積算連携対応製品 *4:前川モデル除く *5 部分係数法・H29道示対応
S : サブスクリプションライセンス F : フローティングライセンス

港湾

Advanced Suite	ページ	価格
矢板式係船岸の設計計算	P.65	通常: ¥1,420,000 S ¥730,000 F ¥876,000
重力式係船岸の設計計算	P.65	
防潮堤・護岸の設計計算	P.65	
直杭式横棧橋の設計計算	P.65	

水工

Advanced Suite	ページ	価格
BOXカルバートの設計・3D配筋(下水道耐震)	P.67	通常: ¥1,790,000 S ¥960,000 F ¥1,152,000
マンホールの設計・3D配筋	P.66	
調節池・調整池の計算	P.69	
柔構造樋門の設計・3D配筋 ※3	P.72	
等流・不等流の計算・3DCAD	P.73	
洪水吐の設計計算	P.76	
開水路の設計・3D配筋 ※3	P.74	
Senior Suite	ページ	価格
配水池の耐震設計計算	P.70	通常: ¥3,140,000 S ¥1,620,000 F ¥1,863,000
ポンプ容量の計算	P.71	
水門の設計計算	P.74	
落差工の設計計算	P.75	
ウェルポイント・ディープウェル工法の設計計算	P.80	
下水道管の耐震計算	P.68	
Ultimate Suite	ページ	価格
ハニカムボックスの設計計算	P.67	通常: ¥5,130,000 S ¥2,260,000 F ¥2,553,800
耐震性貯水槽の計算	P.70	
パイプラインの計算	P.71	
管網の設計・CAD	P.71	
水路橋の設計計算	P.71	
揚排水機場の設計計算	P.76	
砂防堰堤の設計計算	P.76	
ため池の設計計算	P.76	
かごマットの設計計算	P.75	

CALS/CAD

Advanced Suite	ページ	価格
UC-Draw	P.82	通常: ¥1,390,000 S ¥730,000 F ¥876,000
3D配筋CAD	P.81	
UC-Drawツールズ Slab bridge, Abutment, Pier, Rahmen Pier, Pile, Earth retaining, Temporary bridge, Retaining wall, U-type wall, Retaining wall elevation, Box culvert, Flexible Sluiceway, Manhole	P.82	
電子納品支援ツール	P.84	
Ultimate Suite	ページ	価格
コンクリートの維持管理支援ツール	P.85	通常: ¥2,140,000 S ¥1,000,000 F ¥1,200,000
地震リスク解析 FrameRisk	P.85	
橋梁点検システム(国総研版)	P.86	
BCP作成支援ツール	P.85	
橋梁長寿命化修繕計画策定支援システム	P.86	

SaaS UC-1 for SaaSの基本ライセンスが必要

Advanced Suite	ページ	価格
UC-1 for SaaS RC断面計算	P.110	通常: ¥180,000 1年ライセンス ¥130,000
UC-1 for SaaS FRAME(面内)	P.110	

Engineer's Suite 積算

Engineer's Suite 積算	ページ	価格
Engineer's Suite 積算	P.27	¥600,000

スイートバンドル 各スイート製品にバンドル可能

UC-win/Road	Ultimate	¥960,000	Driving Sim	¥640,000
	Advanced	¥485,000	Standard	¥315,000
Engineer's Studio®	Ultimate※3	¥615,000	Advanced	¥420,000

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

Engineer's Studio[®]

面内 Ver.3 Upgrade

任意形平面骨組みの面内荷重計算プログラム

プログラム価格
¥232,000

活荷重一本棒解析
オプション
¥20,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

土木構造一軸断面計算
(旧基準) オプション
¥100,100

土木構造一軸断面計算
(部分係数法・H29道示対応)
オプション
¥143,000

Windows 7/8/10 対応
有償セミナー

Engineer's Studio[®]の入出力画面を2次元版に特化したもので、フレーム計算後に応力度照査や耐力照査などの断面照査も可能です。照査基準は、道路橋示方書、コンクリート標準示方書です。

【プログラムの特長】

- 材料、幾何学的線形の二次元面内解析プログラム
- 断面形状入力、断面定数自動算出後、フレーム計算実行
- 対応断面形状：矩形、小判、円形、I桁、T桁、ダブルT桁、箱桁、円孔ホロー桁
- 要素：オイラー梁要素、トラス要素(材端条件両端ピンとした場合)、弾性床上の梁要素、ばね要素、剛体要素、梁要素とトラス要素の組み合わせ可能
- 支点：節点支持、複数の支点ケース対応、複数の分布ばね支持ケース対応
- 荷重：節点への並進荷重・モーメント荷重、強制変位、部材分布荷重、部材集中荷重、基本荷重ケース、組合せ荷重ケース、抽出荷重ケース

【UC-1 FRAME(面内)との機能比較】*以下「UC-1 FRAME(面内)」には未搭載の機能

- マウス操作での連続はり要素作成、節点の配置(要素長の変更)、フレーム要素の配置、ばね要素の配置、剛体要素の配置
- グループ毎に最大/最小曲げモーメントの計算、構造部毎の断面力算出
- 支点は選択状態で変更可能、要素を再分割しても荷重状態保持
- 部材変位の計算

- 剛体要素内の主節点にはばね要素を配置可能
- 剛体要素の端部から複数の部材が接続している構造が解析可能
- モーメント荷重は支持された梁要素に入力可能
- プレストレスのような内力は、分布ばねで支持された梁要素に入力可能
- 断面照査(道路橋示方書、土木学会コンクリート示方書)

【活荷重一本棒解析オプション】

- それぞれの影響線解析を行い、断面力や変位が最も厳しい結果を抽出
- 連行荷重に対しては、往復の設定や等分布荷重p2を載荷しない設定が可能

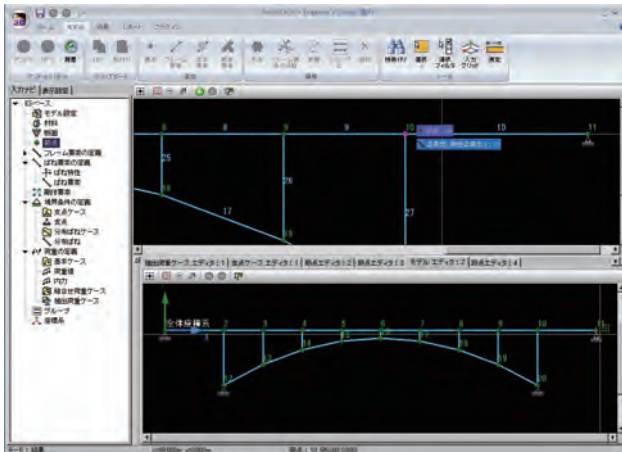
【土木構造一軸断面計算(旧基準)オプション】

- RC断面の許容曲げ応力度照査、曲げ耐力照査、平均せん断応力度照査等、せん断耐力照査、最小鉄筋量の各照査(道路橋示方書参考)
- 終局・使用・疲労限界、耐久性、断面破壊に対する安全性、疲労破壊に対する安全性、使用性の各照査(土木学会コンクリート標準示方書を参考)

【土木構造一軸断面計算(部分係数法・H29道示対応)オプション】

- 平成29年道路橋示方書で採用された部分計数法による照査

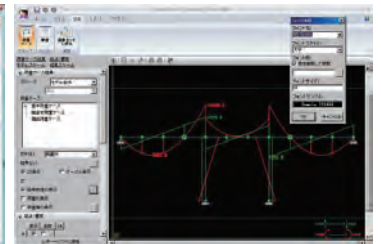
▼アーチ橋モデルデータ構造図



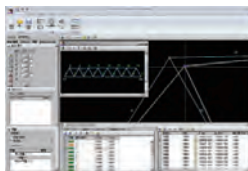
▼断面計算の入力画面



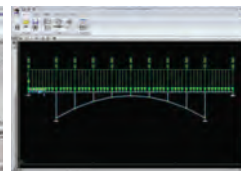
▼ラーメン橋モデルデータ変位図+断面力図



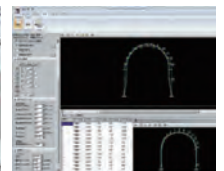
▼トラス橋モデルデータ



▼アーチ橋モデルデータ荷重図



▼トンネルモデルデータ



Engineer's Studio[®] Section

Engineer's Studio[®]の断面計算を切り出した単独製品

プログラム価格
¥300,000

Windows 7/8/10 対応

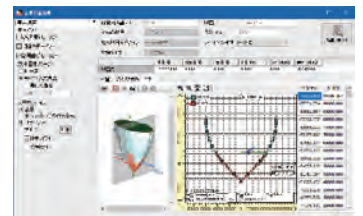
自由な形の断面形状に各種示方書の設定と断面力を与え、断面照査を行います。設定はEngineer's Studio[®]にインポート/エクスポートが可能です。H29道路橋示方書・部分係数法、H24以前の道路橋示方書、限界状態に対応しています。

- 材料：コンクリート、鉄筋、PC鋼材(鋼より線、鋼棒) 鋼板、炭素繊維シート、アラミド繊維シート、弾性材料(ヤング係数を任意に入力)、非構造材料(単位体積重量のみを考慮した材料)
- M-φ特性(曲率照査用)：骨格、バイリニア(対称、非対称)、トリリニア(対称、非対称)、テトラリニア(対称、非対称)
- 照査項目：曲げ応力度、せん断応力度、曲げ耐力、せん断耐力、鋼製橋脚の曲げ耐力、付着応力度、最小鉄筋量、曲率照査、限界状態照査、部分係数設計

▼断面形状の設定画面



▼力と曲げモーメントの相互作用図



FRAME (面内) Ver.5

プログラム価格
¥192,000

UC-1 for SaaS FRAME面内
1ユーザーライセンス
¥9,500

追加(1ユーザー)
¥6,000

微小変位理論による変位法を用いて、任意形平面骨組モデルの
断面力・変位・反力を算出するための面内解析プログラム

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアズサイト
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品

構造設計業務では欠かせない面内荷重解析機能を備え、RC断面計算と連動することが可能な任意形の平面骨組解析プログラムです。

【面内解析】

- 微小変位理論による変位法を採用
- 平面骨組モデルの断面力・変位・反力を算出する構造解析プログラム
- 平面内で構成された骨組みモデルに、同一平面上で変形を表現可能な荷重(面内荷重)が載荷された場合の解析(面内解析)をサポート
- 格点変位を未知量とする多元連立方程式により変位・断面力・反力を解析。
- 一般的な構造モデルの他、分布ばね部材、剛域部材、二重格点構造(バネ挿入可)、傾斜支点、連成バネ支点をサポート
- 荷重モデルでは分布荷重、集中荷重、格点集中荷重、温度荷重、プレストレス荷重、支点強制変位をサポート
- 基本荷重ケース、組み合わせ荷重ケースをサポート
- 組合せ荷重ケースのMmax/Mmin位置を算出
- 部材断面力の算出: 部材両端、中間着目点で行い、Mmax、Mmin値を算出

【図化プログラム】

- 入力(構造図・荷重図)データ、結果(断面力、変位、反力等)データをプリンタ、HTML、DXFファイルに出力
- 複数モデルの図形データを1プロジェクトとして追加、維持、管理可能
- 入力・結果画面上で、図化編集・出力対象要素の部品登録機能を実装

【荷重ジェネレート】

- 面内荷重入力時には、X、Y方向荷重ジェネレートの選択可能
- 荷重の正負を反転させた荷重ケースの生成

【解析補助機能】

- 部材断面の断面積、断面二次モーメントの算出
- 面内荷重入力: X、Y方向荷重ジェネレートが選択可能
- スケルトンジェネレート: モデルの骨組み等を簡易オペレーションで自動生成
- 新規入力時は、BOX、トンネル、ラーメン橋など自動生成をサポート
- RC断面計算との連動: FRAME解析結果、断面データのRC断面計算用ファイルを作成。RC断面計算で、応力度計算が可能

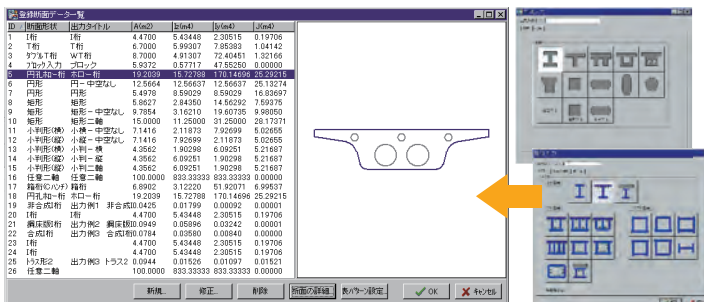
【データ連携】

- 登録機能は、Engineer's Studio®、RC断面計算、UC-BRIDGEとデータを共有
- BOXカルバートの設計・3D配筋、RC下部工の設計・3D配筋などのFRAMEデータ読み
- Engineer's Studio®(面内)のデータ形式にエクスポート

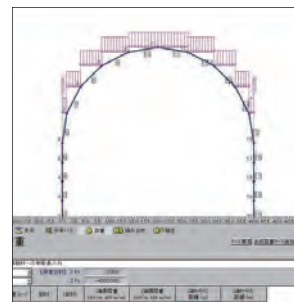
【UC-1 for SaaS FRAME面内】(詳細:P110)

- ソフトウェアをネットワーク経由のサービスとして提供
- 従来製品と同等の面内解析機能、入力支援機能をサポート

▼断面登録機能



▼連続部材への斜影長荷重入力



▼死荷重一括ジェネレート



FRAMEマネージャ Ver.5

プログラム価格
¥316,000

UC-1 for SaaS FRAMEマネージャ
1ユーザーライセンス
¥19,000

追加(1ユーザー)
¥12,000

面内荷重・面外荷重・活荷重などに対して、平面骨組みモデル化された
任意構造物の断面力、反力、変位を算出するための構造解析プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品

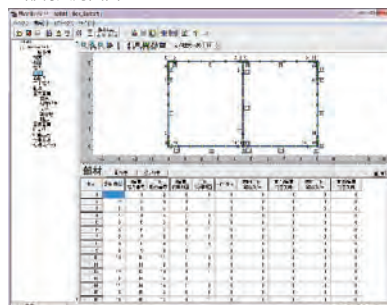
平面骨組みモデル化された任意構造物の解析プログラムです。解析部分は微小変位理論に基づいており、格点変位を未知量とする多元連立方程式を解くことで変位・断面力・反力を算出します。この連立方程式は、構造データから決定される剛性マトリックスと荷重データから決定される荷重ベクトルから構成されます。

- 面内解析: 面内荷重に対する解析
- 面外解析: 面外荷重に対する解析
- IL解析: 移動荷重、固定荷重を影響線処理
- 面内・面外荷重のモデル化: 分布荷重、集中荷重、格点集中荷重、温度荷重、プレストレス荷重、支点強制変位をサポート
- IL荷重のモデル化: 移動荷重、固定荷重
- 面内・面外解析: 荷重組合せ、最大・最小部材力、抽出、部材間Mmax
- IL解析: 影響線を滑らかに表現するための載荷点、設計断面位置指定のための算出点、断面力などの解析結果集計

【UC-1 for SaaS FRAMEマネージャ】(詳細:P110)

- ソフトウェアをネットワーク経由のサービスとして提供
- 従来製品と同等の解析機能、入力支援機能をサポート

▼部材入力画面



▼結果表示(Bridge)



RC断面計算(部分係数法・H29道示対応) Ver.3 WinGrade

プログラム価格
¥143,000

部分係数法、限界状態設計法による鉄筋コンクリート断面計算プログラム

Windows 7/8/10 対応

電子納品

平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法による照査に対応しています。

- 耐力性能に関する照査: 限界状態に応じた曲げ、軸力、せん断、ねじりに対する照査に対応
- 耐久性能に関する照査: 鋼材防食およびコンクリート疲労に対する照査に対応
- リボンコントロール: アイコンサイズを大きくし操作性を向上
- アンドゥ・リドゥ機能: 前回行った操作のやり直しが可能

Ver.3 改訂内容

2019年10月1日リリース

1. 限界状態設計法による照査に対応
2017年コンクリート標準示方書に準拠: 限界状態設計法による、耐久性、安全性(断面破壊、疲労破壊)、使用性に関する照査
2. 二軸断面の計算(曲げ応力度計算機能)
二軸断面として矩形二軸、小判二軸、任意二軸の3パターンを追加し、断面諸量および曲げ応力度の計算に対応
※二軸断面はM-φ算出や部分係数法および限界状態設計法による照査には対応していません。

参考文献

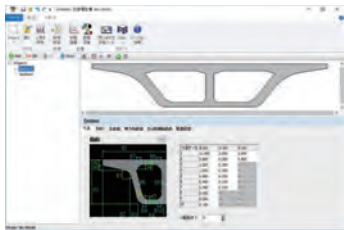
1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 H29年7月 日本道路協会
2. 道路橋示方書・同解説 III コンクリート橋・コンクリート部材編 H29年7月 日本道路協会
3. 道路橋示方書・同解説 IV 下部構造編 H29年7月 日本道路協会
4. 道路橋示方書・同解説 V 耐震設計編 H29年7月 日本道路協会
5. 2017年制定 コンクリート標準示方書【設計編】 H30年3月 土木学会

【要求性能に対する照査に対応した断面形状】

断面形状	耐久性、使用性			安全性				
				断面破壊			疲労破壊	
	曲げ ひび割れ	せん断 ひび割れ	ねじ ひび割れ	曲げ 耐力	せん断 耐力	ねじり 耐力	曲げ 疲労	せん断 疲労
矩形	○	○	○	○	○	○	○	○
円形	○	○	○	○	○	○	○	○
小判型(横)	○	-	-	○	-	-	-	-
小判型(縦)	○	-	-	○	-	-	-	-
BLOCK入力	○	-	-	○	-	-	-	-
I桁	○	○	○	○	○	○	○	○
T桁	○	○	○	○	○	○	○	○
WT桁	○	-	-	○	-	-	-	-
箱桁※	○	○	○	○	○	○	○	○
円孔ホー桁	○	-	-	○	-	-	-	-

※箱桁断面において2室以上及びハンチを指定した場合は、曲げに対する照査のみとなります。

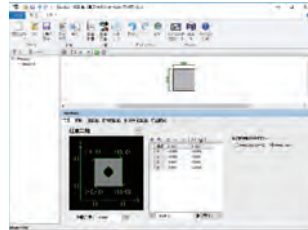
▼メイン画面



▼照査設定入力画面



▼任意二軸断面の入力画面



▼断面計算結果



RC断面計算(中国基準版)

プログラム価格
(日本語版)
¥98,000
(中国語版)
4,000元

日本語 / 中国語

RC断面の曲げモーメント耐力、軸耐力、せん断耐力、配筋量計算プログラム

中国の建築基準・土木基準に準拠し、さまざまな断面形状を持つRC断面(鉄筋コンクリート断面)の曲げモーメント耐力、軸耐力、せん断耐力の計算と、配筋量の計算を行うプログラムです。

- 中国建築基準: コンクリート構造設計基準(GB50010-2002)
- 中国土木基準: 道路鉄筋コンクリート及びPCコンクリート橋設計基準(JTGD62-2004)
- 日本版との相違: 圧縮側でのコンクリートと圧縮鉄筋、引張側の引張鉄筋が降伏に達しているものとした計算手法を採用

▼対応断面形状



FRAME(面内) SDK

プログラム価格
¥173,000

任意形平面骨組の面内解析プログラム
FRAME(面内)の計算機能をAPIとして提供

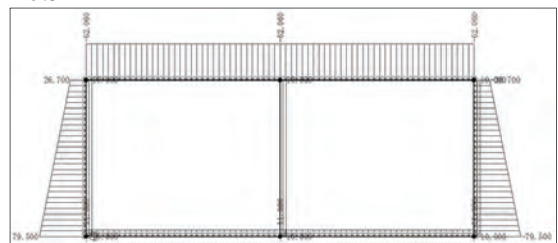
Windows 7/8/10 対応

体験セミナー

FRAME(面内)の画面にとらわれず、入力データをセットして計算を行い、計算結果を取得できます。プログラムの動作にはFRAME(面内)が必要です。

- 「FRAME(面内)」の計算機能のみをライブラリとして提供する開発キット
- 面内荷重解析などの機能を作成したプログラムに組み込み利用可能
- 計算条件の指定、計算結果の取り出しを独自に実装可能
- 独自のファイルフォーマットによるデータの入出力、計算書の出力が可能

▼添付サンプルプログラムのデータ



RC断面計算 (旧基準) Ver.8

プログラム価格
¥100,100
カスタマイズ版
¥143,000

UC-1 for SaaS RC断面計算
1ユーザーライセンス
¥5,500
追加(1ユーザー)
¥3,500
Windows 7/8/10 対応
電子納品

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアズサイト
P.28~29参照

許容応力度法、限界状態設計法による
鉄筋コンクリート断面計算プログラム

様々な断面形状を持つ鉄筋コンクリート断面の応力度計算、必要鉄筋量、最小鉄筋量、抵抗モーメント、終局モーメント、初降伏モーメントの計算と、限界状態設計法による断面照査を行うプログラムです。適用断面は、定形パターンとして9種類、任意形パターンとしてブロック(一軸曲げ)、任意二軸、小判二軸、矩形二軸の4種類に対応しています。

【許容応力度法】

断面形パターン	応力度	必要鉄筋量	抵抗モーメント	終局モーメント	最小鉄筋量	降伏モーメント	塑性ヒンジ長 Lp
矩形	○	○	○	○	○	○	○
円形	○	○	○	○	○	○	○
小判横	○	○	○	○	○	○	○
小判縦	○	○	○	○	○	○	○
I桁	○	○	○	○	○	○	-
T桁	○	○	○	○	○	○	-
ダブルT	○	○	○	○	○	○	-
箱桁	○	○	○	○	○	○	-
円孔ホロー	○	○	○	○	○	○	-
ブロック	○	○	○	○	○	○	-
任意二軸	○	-	-	-	-	-	-
小判二軸	○	-	-	-	-	-	-
矩形二軸	○	-	-	○	-	-	-

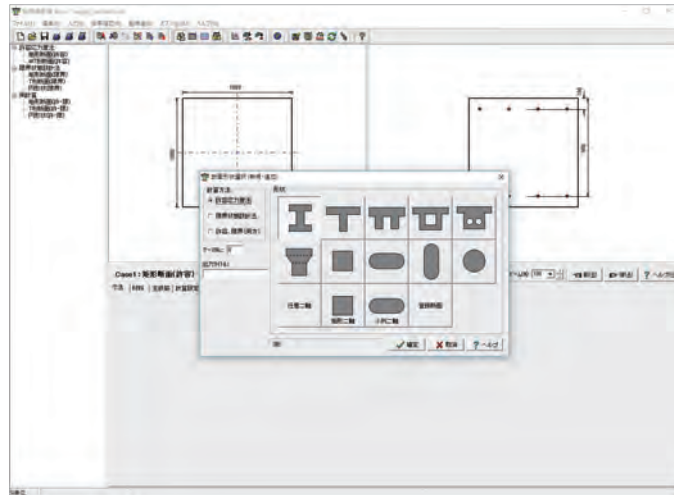
【プログラムの特長】

- 断面諸量(全パターン対象):断面積、断面二次モーメント、図心位置、ねじり定数(任意形断面、ブロックを除く)、型枠面積(断面周長、ブロックを除く)
- 異なる断面パターンを取り混ぜて最大100ケースまで同時処理
- 断面カテゴリー毎に応力度の種類を指定した照査が可能
- 矩形からブロック(各パターン):左右対称断面に水平軸回りの曲げモーメント、軸方向力が作用する場合に利用可能
- サークルハンチを持つ断面形をサポート
- 鋼材種類:鉄筋、PC鋼材、鋼板を混在使用可能、外ケーブルも対応
- 無筋コンクリートの応力度計算、二軸系の断面タイプ計算
- 面内マイナス、面外(90度回転)の計算(終局、初降伏、ひびわれ)をサポート
- 任意形フーチング基礎に2方向モーメント・鉛直力が作用した地盤反力度計算
- 箱、ホロー桁のハンチあり形状の面外方向計算
- 登録断面、FRAMEデータの利用が可能

【UC-1 for SaaS RC断面計算】(詳細:P110)

- ソフトウェアをネットワーク経由のサービスとして提供

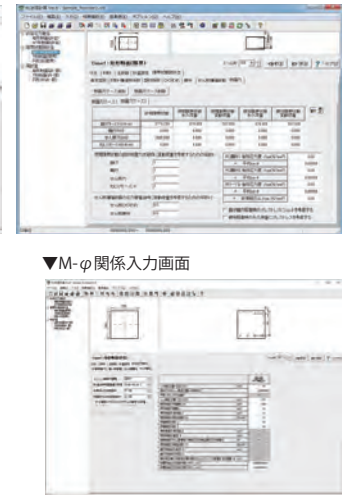
▼断面選択画面



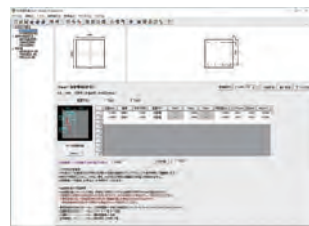
▼断面力入力画面(許容応力度法)



▼断面力入力画面(限界状態設計法)



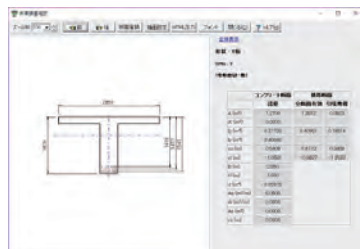
▼鉄筋入力画面



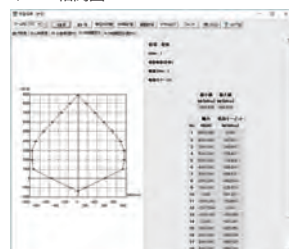
▼M-φ関係入力画面



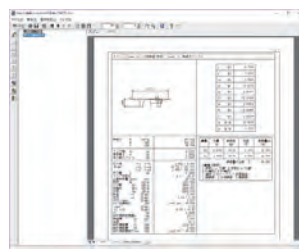
▼断面諸量確認



▼N-M相関図



▼印刷プレビュー



▼断面計算結果一覧表

参考文献

1. コンクリート標準示方書 設計編 H8年制定、2007年制定、2012年制定 土木学会
2. コンクリート標準示方書 構造性能照査編 2002年制定 土木学会
3. 道路標示方書・同解説 I 共通編 / III コンクリート橋編 / IV 下部構造編 / V 耐震設計編 日本道路協会
4. 標準設計 建設省
5. 鉄道構造物等設計標準・同解説-コンクリート構造物 SI単位版 鉄道総合技術研究所
6. 連続繊維シートを用いたコンクリート構造物の補修補強指針 コンクリートライブラリー 土木学会
7. 設計要領第二集 5章耐震補強 H9年11月 日本道路公団
8. 設計要領第二集 橋梁保全編 6章耐震設計 H18年4月 東・中・西日本高速道路
9. コンクリート部材の補修・補強に関する共同研究報告書(III) 炭素繊維シート接着工法による道路橋コンクリート部材の補修・補強に関する設計・施工指針(案)- H11年12月 建設省土木研究所

鋼桁橋自動設計ツール (旧基準)

プログラム価格
¥140,000

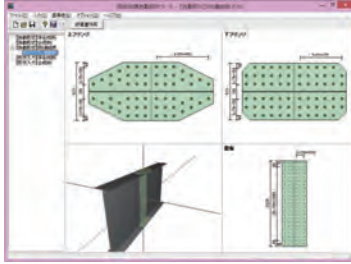
鋼桁橋の設計のためのツールを集めた計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

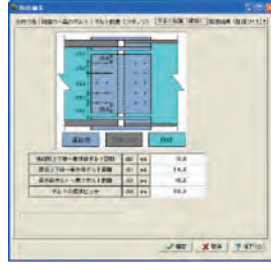
「道路橋示方書 I・II (共通編・鋼橋編)」、「ガイドライン型設計 適用上の考え方と標準図集(改訂版)」、「連続合成2主桁橋の設計例と解説」に基づいて、I桁断面のフランジ幅、フランジ板厚の最適形状の自動決定や応力度照査を行います。

- 非合成 I 桁断面の断面照査、自動形状決定
- 合成 I 桁断面の断面照査、自動形状決定
- I 桁断面連結部の自動ボルト配置決定

▼メイン画面



▼ I 桁連結板 ボルト配置



PC単純桁の設計・CAD (部分係数法・H29道示対応)

プログラム価格
¥284,000

H29道路橋示方書に対応

Windows 7/8/10 対応
計算・CAD統合
電子納品 SXF3.1

平成29年道路橋示方書に準拠した設計計算を行います。標準入力では簡単な入力から自動でモデルを作成可能で、細かい設定に関しては詳細編集で変更が行えます。

- H29.11道路橋示方書・同解説の部分係数の組合せ、耐荷性能の照査に対応
- 耐荷性能照査、耐久性能に関する部材の設計に対応
- 桁と床版の接合部の限界状態1・限界状態3に対応
- 限界状態1は桁と床版の接合面のせん断応力度と制限値を比較

▼メイン画面



▼桁と床版の接合部(限界状態1)画面



PC単純桁の設計・CAD (旧基準) Ver.4

PC・RC・PRC単純桁橋の設計計算、図面作成プログラム

計算・CAD統合

プログラム価格
¥198,800

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1

プレテン・ボستنの単純桁の設計計算から図面作成までを一貫して行うプログラム。断面力の算出は変形法による格子解析により行い、断面照査までの一連の計算が可能です。主桁形状として円孔ホロー桁、T桁、I桁、ダブルT桁、JIS桁、平面形状として整形、バチ形、斜角などへ適用可能で、簡単な形状から複雑な形状までの設計が可能です。横桁・床版の設計、横桁・横方向解析機能を装備。円孔ホロー、床版桁については、形状決定から図面作成までを一貫して行うことができます。

【設計計算】

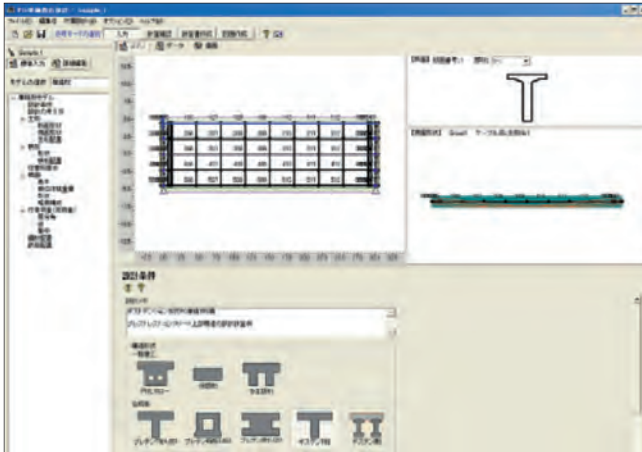
- 設計対象：プレテン・ボستنのPC橋、PRC橋、RC橋、PCコンボ橋。
- 平面形状：整形、バチ形、斜角、任意形、ジェネレータ機能対応
- 桁の形状(断面形状)：円孔ホロー、T桁、I桁(合成I桁)、ダブルT桁(2主桁桁)、多主版桁、多主版桁のサークルハンチ形状。入力データジェネレート対応
- 設計荷重：A活荷重、B活荷重、旧荷重(L-20、L-14、TT-43)
- 検討ケース：導入直後、死荷重、全死荷重時(合成桁の場合)、設計時、疲労時、終局時(a, b, c)、橋面荷重・添加物等の死荷重、任意集中荷重

- 構造解析：変形法による格子解析、支点沈下の影響考慮
- 断面照査：破壊抵抗曲げモーメントと破壊安全度、平均せん断応力度と斜引張・軸方向鉄筋量、PC、PRC部材の斜引張応力度・変動応力度・疲労強度、RC部材の曲げ応力度、ボستن I 桁の床版合成2次応力
- 付属設計：横方向の設計、横桁の設計、PC床版の設計に対応

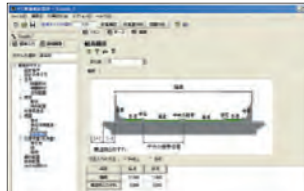
【図面作成】

- 鉄筋コンクリート上部工の充実断面・円孔ホロー中空断面を持つPC、RC床版橋の配筋図・加工図・鉄筋表・PC鋼材配置図・PC鋼材形状図

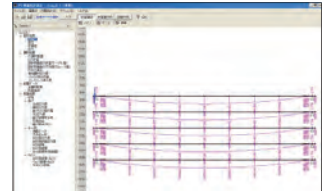
▼メイン画面



▼幅員構成



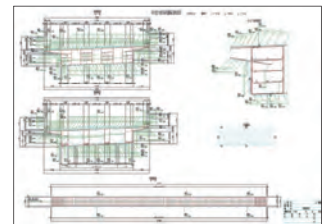
▼計算結果(断面力図)



▼横桁の設計、横方向の設計 断面形状



▼図面出力例



適用基準及び参考文献

1. 設計要領 第二集 橋梁建設編 H18年4月 日本高速道路株式会社
2. 設計要領 第二集 - 橋梁・擁壁・カルバート - H10年7月、H2年7月 日本道路公団
3. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 / IIIコンクリート橋編 H24年3月 日本道路協会
4. コンクリート標準示方書 設計編 H8年3月 土木学会
5. コンクリート道路橋設計便覧 H6年2月 日本道路協会
6. PRC橋の設計 H5年6月 技報堂出版
7. 道路橋用けた 設計・製造便覧 (通常橋げた、軽荷重スラブ橋げた) H16年6月 PC建設業協会
8. JIS橋げたによるPC道路橋 設計・製造便覧 H7年4月 PC建設業協会
9. JIS橋げたによる軽荷重PCスラブ橋 設計・製造便覧 H8年3月 PC建設業協会
10. プレストレストコンクリート上部構造の設計計算例 H4年9月 山海堂
11. コンクリートライブラリー-44号 土木学会
12. コンクリート標準示方書「構造性能照査」2002年制定

任意形格子桁の計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥420,000

H29道路橋示方書に準拠した
任意形平面格子構造の断面力解析

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法による照査に対応しています。

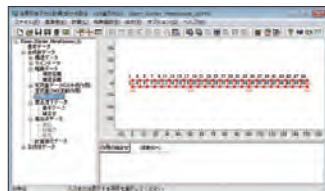
- 耐久性能照査に用いる断面力算出に対応
- 死荷重、活荷重、雪荷重、支点沈下：計算に用いる荷重値
= 入力された荷重値 × 荷重係数 γ × 荷重組合せ係数 γ p
- クリープ、乾燥収縮、温度差の影響：出力する計算結果
= 内部計算 × 荷重係数 γ × 荷重組合せ係数 γ p
- Ver.3 開発予定：支承設計用反力に対応 (NEXCO設計要領 (2-2-1))

▼想定される荷重ケースと作用の組合せ

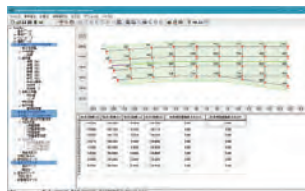
構造モデル	荷重ケース	作用の組合せ(記号)
非合成桁 / 合成桁(合成後)	死荷重+活荷重	(D+L) or (D+L+TH)
合成桁(合成前)	死荷重	(D+L)*

* 雪荷重の作用もあり得ることから、(D)ではなく(D+L)とします。

▼メイン画面



▼作用の種類



UC-BRIDGE (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥550,000

分割施工対応
¥650,000

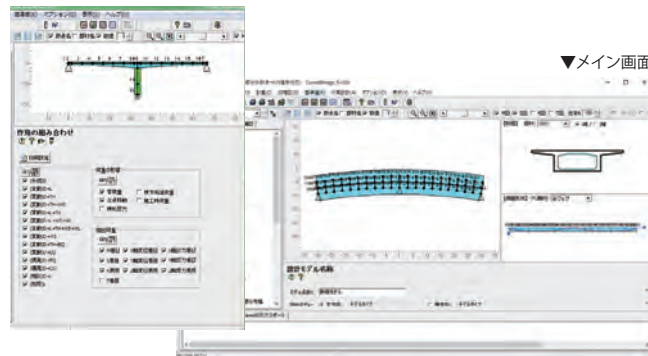
H29道路橋示方書に準拠したPC、
RC主桁部の設計計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法による照査に対応しています。

- 部分係数の組み合わせ、耐久性能に関する照査に対応
- 作用組合せ(永続作用・変動作用・偶発作用)、荷重係数に基づく設計断面力集計
- 耐久性能照査：結果表示で、内部鋼材の防食とコンクリート部材の疲労の表示切替
- 施工時の限界状態の照査に用いる発現強度を「コンクリート構造物のクリープと乾燥収縮」(百島祐信、鹿島出版会、1976年)を参考に計算
- 施工時の応力度の制限値の低減に対応

▼入力画面：作用の組合せ



任意形格子桁の計算 (旧基準) Ver.7

プログラム価格
¥294,000

任意形平面格子構造の断面力解析プログラム

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

道路橋などの面外荷重を受ける任意格子構造の断面力解析プログラム。線形計算、UC-BRIDGE、FRAMEなどとのデータ連動により、効率的な設計が可能です。線形定義からのジェネレート機能により、各種構造モデルが容易に作成できます。AB活荷重、旧活荷重、支点沈下の影響を考慮した計算も可能です。「鋼道路橋の疲労設計指針」(H14年3月)に準拠した疲労断面力、下部工設計用反力の算出に対応しています。

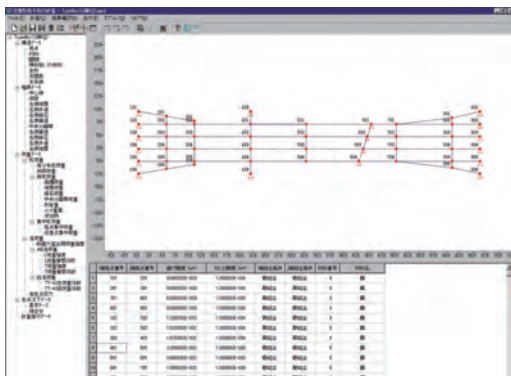
【入力方法】

- 直接入力(線形定義からのジェネレート機能)：中心線形(クロソイド、直線、円弧)から定義。横断線はスケルトンをジェネレート対応。主桁ラインや幅員は、「拡幅無し」、「拡幅あり(増分指定・位置指定)」により、自由に設定
- GUI入力：構造、幅員、荷重等の表形式入力、グラフィカルな図形で確認可能
- スクリーンエディタで、入力用データファイルを作成
- 線形計算プログラム ROAD VIEW (CRC社)と連動：線形定義によるスケルトンジェネレートにより、格点・部材を自動生成

【解析結果】

- 影響線解析(たわみ、曲げモーメント、せん断力、ねじり、反力)
- 載荷計算結果(たわみ、曲げモーメント、せん断力、ねじり、反力)と横桁断面力
- 曲げ・せん断力・ねじりの最大・最小時の画面表示、支点沈下時の結果に対応

▼部材データ入力



【プログラムの特長】

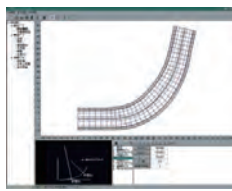
- 対象格子モデル：折線格子、斜角格子、パチ桁構造モデル、枝桁モデル等
- 円弧部材の場合には、横断線を密に設定した折線近似値モデルで解析可能
- ピン結合を有する構造モデルや中央分離帯の考慮も可能
- 活荷重：AB活荷重、L-20、L-14、旧活荷重(TT43等価L荷重)が載荷可能

【適用範囲】

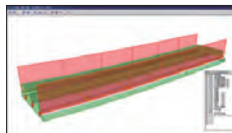
- 対象格子モデル：折線格子、斜角格子、むかで構造モデル、パチ桁構造モデル
- 支点条件としてバネ支点を考慮
- ピン結合を有する構造モデルや中央分離帯の考慮
- 活荷重の種類：AB活荷重、L-20、L-14、旧活荷重(TT-43等価L荷重)、任意活荷重(T、L、TL荷重)が載荷可能、各荷重強度は任意の値で計算
- 支点沈下の計算が可能

● Ver.8 開発予定：支承設計用反力に対応 (NEXCO設計要領 (2-2-1))

▼スケルトンジェネレート



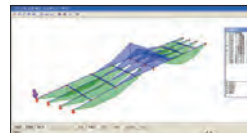
▼荷重図



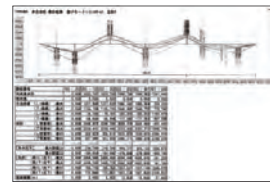
▼集計結果と断面力図



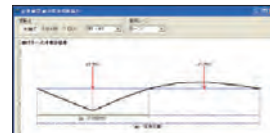
▼変位図



▼出力例



▼疲労設計照査結果



UC-BRIDGE (旧基準) Ver.10

プログラム価格
¥385,000
分割施工対応
¥455,000

道路橋示方書コンクリート橋編などに準拠し、一括施工または分割施工されるコンクリート道路橋の上部工設計計算プログラム

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアズサイト
P.28～29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

PC、RC主桁部の設計計算プログラムです。断面力から断面照査、概算数量算出までの一連の計算をサポートします。任意形格子桁の計算での結果を取り込み、ねじりモーメント、せん断鋼棒を考慮した照査、曲げひびわれ、曲げ疲労の照査が行えます。PRC橋の計算、外ケーブル構造にも対応し、A・B活荷重(L・T荷重)、固有値解析、横方向解析、分割施工をサポート。Engineer's Studio[®]、RC断面計算へのデータファイルエクスポートに対応しています。

【対象構造】

- コンクリート道路橋：PC橋（ポステン）、PRC橋、RC橋
- PC橋、PRC橋：内ケーブル、外ケーブルが可能
- 上部工のほか、RC橋脚（ラーメン構造など）にも使用可能（耐震設計を除く）
- 斜ヶ橋のモデル化ウィザードを装備
- 外ケーブルの取り扱いで、エクストラード橋に対応

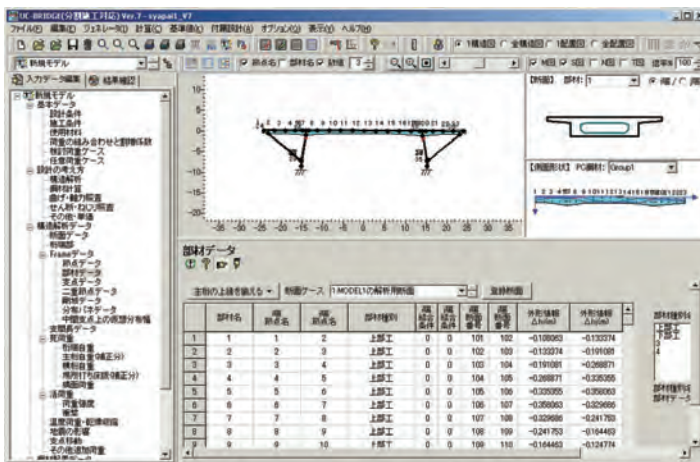
【桁断面形状】

- 箱桁、円孔ホロー桁、T桁など断面寸法入力、台形と円形の組合せデータ（ブロックデータ）での入力が可能、波形鋼板ウェブ断面に対応
- ハンチ形状としてサークルを考慮可能
- T桁断面では、床版後打ち部の断面積量を考慮、格子結果でのねじりモーメントを考慮した設計が可能
- 格子モデルジェネレータ：箱桁、多主版桁、円孔ホロー桁
- 連続桁ジェネレータ：直線橋、曲線橋

【計算機能】

- 断面：コンクリート総断面の断面諸量、汎用フレーム解析でのWT桁の片側断面解析、FRAMEモデルの面外方向の計算：構造解析、M-φ曲線、固有周期
- 解析：FARME（格子・面内・IL）計算による断面力、変位、支点反力、主桁自重などによるクリープ力の計算、多主版桁、円孔ホロー桁の格子解析
- 鋼材：純断面、PC換算断面の断面諸量、PC鋼材応力度・伸び量、PRC部材の鉄筋拘束力・曲げひびわれ幅、プレストレス・プレストレス2次力と合成応力度、プレストレスによるクリープ力計算、引張補強鉄筋量、プレストレス導入度
- 照査：破壊抵抗曲げモーメント、破壊安全度、平均せん断応力度、斜引張・軸方向鉄筋量、PC・PRC部材の斜引張応力度、PRC部材の変動応力度・疲労強度、RC部材の曲げ応力度、橋脚のM-φ曲線、コンクリートの概算数量

▼メイン画面



- 横桁・横方向の設計：横方向の設計、横桁の設計、張り出し部の設計
- 外ケーブルの取り扱いで、エクストラード橋に対応
- 連続桁ジェネレータ：箱桁、多主版桁、円孔ホロー桁
- 格子モデルジェネレータ：直線橋、曲線橋
- バイブレ工法（PC鋼棒を圧縮することでプレストレスを導入）に対応

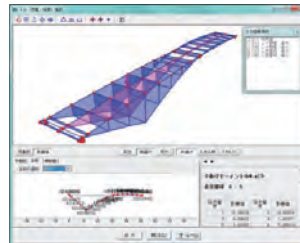
【データ連携】

- 断面力のFRAME計算：「任意形格子桁の計算」の結果読込が可能
- Engineer's Studio[®]、RC断面計算へのデータファイルエクスポート

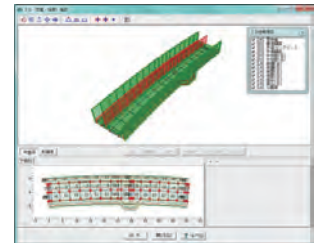
【分割施工対応】

- 施工方法を考慮したクリープ力、クリープ解析による断面力
- 施工方法：1径間ごとのステーキング施工
- 張り出し架設などでの構造系変化：架設部材数の増加、支点条件の変化、部材結合条件の変化、仮設材・仮設支点の有無、内・外ケーブルの緊張を考慮
- 変位量を計算し、上げ越し量の計画や架設中の施工管理にも使用可能
- 着目ステップでの弾性変形、過去の全ステップの弾性変形に起因するステップでのクリープ変形計算

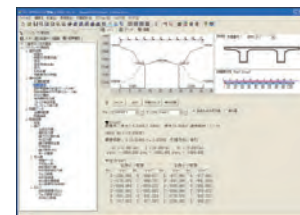
▼3D影響線図



▼3D荷重図



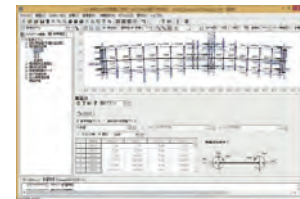
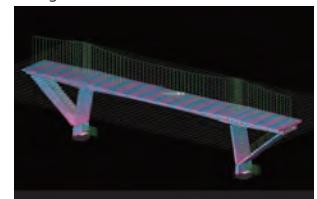
▼圧縮鋼棒の摩擦ロスとセットロス



▼施工ステップの入力(分割施工)



▼UC-BRIDGEにおける格子計算結果図

▼Engineer's Studio[®]構造、荷重図

適用基準及び参考文献

1. 設計要領 第二集 橋梁建設編 H18年4月 日本高速道路株式会社
2. 設計要領 第二集 一橋梁・擁壁・カルバート H10年7月 日本道路協会
3. 設計要領 第二集 一橋梁・擁壁・カルバート H2年7月 日本道路協会
4. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 H24年3月 日本道路協会
5. 道路橋示方書・同解説 III コンクリート橋編 H24年3月 日本道路協会
6. コンクリート標準示方書 設計編 H8年3月 土木学会
7. コンクリート道路橋設計便覧 H6年2月 (社)日本道路協会
8. PRC橋の設計 H5年6月 技報堂出版
9. JIS橋げたによるPC道路橋 設計・製造便覧 H7年4月 PC建設業協会
10. JIS橋げたによる軽荷重PCスラブ橋 設計・製造便覧 H8年3月 PC建設業協会
11. プレストレストコンクリート上部構造の設計計算例 H4年9月 山海堂
12. コンクリートライブラリー 44号 土木学会
13. コンクリート標準示方書 [構造性能照査] 2002年制定
14. CEB-FIP Model Code 90
15. コンクリート構造物の応力度と変形 川上海他訳 1995年 技報堂出版
16. 変位法によるコンクリート構造物のクリープ・乾燥収縮解析の基礎理論 佐藤他 プレストレストコンクリート vol.22, No.2, Apr.1980
17. 波形鋼板ウェブPC橋 計画マニュアル(案) 波形鋼板ウェブ合成構造研究会
18. 「新しいPC橋の設計」編集委員会編 2003年5月 山海堂
19. バイプレストレス工法 設計・施工マニュアル H16年3月 バイプレストレス工法協会

落橋防止システムの設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥78,000

H29道路橋示方書に準拠した
落橋防止システムの設計計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法による照査に対応しています。

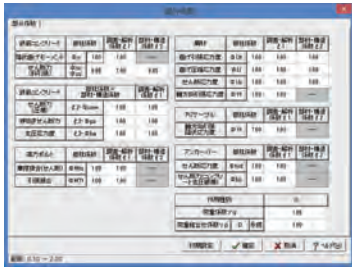
【設計計算】

- 桁かかり長：橋軸方向、直角方向、回転方向における必要桁かかり長の算定に対応
- 落橋防止構造：落橋防止壁、PCケーブル連結構造に対する照査
- 横変位拘束構造：変位制限壁、アンカーバーに対して、弾性域に留まるかを照査
- 段差防止構造：付属的な設計として段差防止構造(コンクリート台座)の照査
- 部分係数設定：部分係数が一覧で確認、入力可能

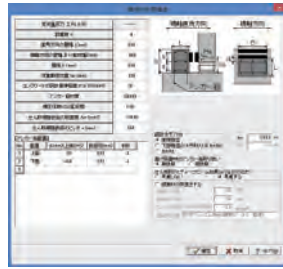
適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 / II 鋼橋・鋼部材編 / III コンクリート橋・コンクリート部材編 / IV 下部構造編 / V 耐震設計編 H29年11月 日本道路協会
2. 既設橋梁の耐震補強設計工事例集 H17年4月 海洋架橋・橋梁調査会
3. 道路橋の耐震設計に関する資料 H9年3月 日本道路協会
4. 兵庫県南部地震により被災した道路橋の復旧に係る仕様の準用に関する参考資料(案) H7年6月 日本道路協会
5. 設計要領第2集 橋梁建設編 H26年7月 東・中・西日本高速道路

▼部分係数設定画面



▼横変位拘束構造(変位制限壁)画面



落橋防止システムの設計計算(旧基準) Ver.5

プログラム価格
¥54,600

桁かかり長、縁端拡幅、落橋防止構造、
横変位拘束構造の照査に対応した
落橋防止システムの設計計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

「桁かかり長」「縁端拡幅(鉄筋コンクリート、鋼製ブラケット)」「落橋防止構造(落橋防止壁)」「横変位拘束構造(変位制限壁、アンカーバー)」の照査に対応しています。付属的な設定として、段差防止構造(コンクリート台座)にも対応しています。

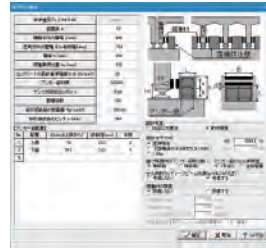
【設計計算】

- 桁かかり長：橋の形式として、直橋、斜橋、曲線橋
- 落橋防止構造：下部工の突起(落橋防止壁、PCケーブル連結)、主桁同士・主桁と橋台胸壁をPCケーブルで連結する構造の照査、橋軸方向の検討
- 横変位拘束構造：下部工突起(変位制限壁)、アンカーバーの照査、橋軸方向・直角方向の検討
- 段差防止構造：コンクリート台座の照査、鉛直方向の支圧に対しての耐力による照査・応力度による検討
- データ連携：「震度算出(支承設計)」、「橋脚の設計」との連携が可能

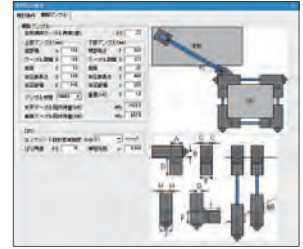
適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 / II 鋼橋編 / IV 下部構造編 / V 耐震設計編 H24年3月 日本道路協会
2. 既設橋梁の耐震補強設計工事例集 H17年4月 海洋架橋・橋梁調査会
3. 道路橋の耐震設計に関する資料 H9年3月 日本道路協会
4. 兵庫県南部地震により被災した道路橋の復旧に係る仕様の準用に関する参考資料(案) H7年6月 日本道路協会
5. 設計要領第2集 橋梁建設編 H26年7月 東・中・西日本高速道路

▼落橋防止壁



▼PCケーブル連結



床版打設時の計算 (部分係数法・H29道示対応)

プログラム価格
¥284,000

H29道路橋示方書に対応

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

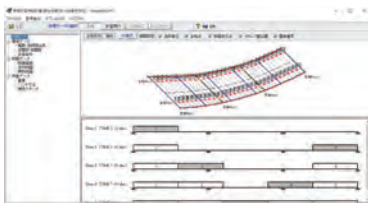
平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法による照査に対応しています。

- H29部分係数に対応：考慮する作用の種別は、死荷重(D)、支点沈下(SD)が対象
- 架設途中にある床版コンクリートの応力度の制限値は、コンクリート打設後の材齢を考慮して算出
- 床版コンクリートの打ち込み順序を効率よく検討：各ステップで複数ブロックを指定・同時打設に対応

適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 / II 鋼橋・鋼部材編 H29年11月 日本道路協会
2. 鋼道橋施工便覧 S60年2月 日本道路協会
3. 鋼構造架設計施工指針 2012年版 土木学会
4. コンクリート標準示方書 設計編 2012年制定 土木学会
5. 設計要領第二集 H2年7月 日本道路協会
6. コンクリート構造物の応力と変形 技報堂

▼メイン画面



▼打設ブロック検討



床版打設時の計算 (旧基準)

プログラム価格
¥198,800

床版コンクリートのブロック割り、
打設順序・間隔検討支援プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

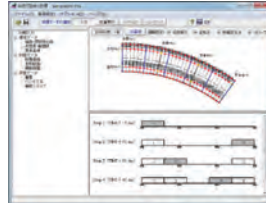
鋼連続桁橋において、打設された床版が鋼桁と一体となった合成桁として作用するものとし、その後打設される床版荷重によって引張を受け、有害なひび割れが生じるかを判断するため、コンクリート床版の応力度を算定するものです。

- 断面：桁、箱桁
- 若材齢時におけるヤング係数考慮、ジャッキアップ・ダウンの考慮可能
- 打設区間や養生期間はトライアルを行うことで決定
- 架設ステップ毎の解析結果確認、および報告書形式の出力帳票

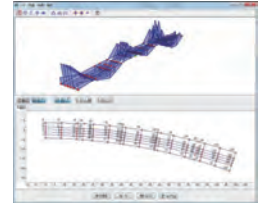
適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編 / II 鋼橋編 H24年3月 日本道路協会
2. 鋼道橋施工便覧 S60年2月 日本道路協会
3. 鋼構造架設計施工指針 2012年版 土木学会
4. コンクリート標準示方書 設計編 2012年制定 土木学会
5. 設計要領第二集 H2年7月 日本道路協会
6. コンクリート構造物の応力と変形 技報堂

▼メイン画面



▼解析結果確認



鋼橋の概略設計計算

変形法による格子解析、断面最適化、積算の一連処理を行う概略設計プログラム

非合成鉄桁箱桁の概略設計計算 (旧基準)
¥251,300

連続合成桁の概略設計計算 (旧基準)
¥294,000

鋼床版桁の概略設計計算 (旧基準)
¥294,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照

Windows 7/8/10 対応
体験セミナー

対話型画面による必要最小限の入力情報を元に格子解析による主桁断面力計算を行って、主桁断面の最適検討から、鋼重・剛比照査、下部工反力、活荷重たわみ検討、積算までという、概略設計に必要な一連の計算と出力を行う概略設計プログラムです。

【機能】

- 断面力算出・最適化、数量計算、積算の一連の作業が簡単操作で実行可能
- 曲線橋や斜橋などに対応。枝桁や斜角の大きな斜橋にも対応
- 曲線、パチ、斜角の組み合わせが自由自在
- 断面の自動決定:「土木構造物設計ガイドライン」に沿った省力化設計に対応し、断面変化位置、板厚、材質を自動算出(手動による修正も可)が可能
- 平面形状のCADライクな編集機能:マウス操作、パラメトリック入力と組み合わせ、枝桁など複雑な形状の桁構成、路面構成を設定可能

【共通仕様】

- 対象構造物:鉄桁・箱桁構造の鋼道路橋に対応
- 線形:直線、円弧、クロノイドの組合せ(支間に依存する制限なし)に対応
- 断面力、影響線計算方法 変形法に対応
- 主桁数:最大20主桁(格点数600、部材数1000まで)
- 径間数:最大14径間(格点数600、部材数1000まで)
- パネル数:最大20パネル/支間
- 橋、桁タイプ:直線桁、曲線桁、パチ桁、スキュー付き桁、枝桁
- 横断面形状:歩道あり、歩道なし、中央分離帯考慮(横断面形状の曲線補間または直線補間)が可能
- 荷重:A活荷重、B活荷重、T荷重、活荷重なし、群衆荷重のみ、ユーザー設定
- 線荷重は、最大10ヶ所まで可能
- 桁高変化:桁ごとに橋軸方向への桁高変化を定義可能
- 枝桁:桁の端部に枝桁の設置に対応。主桁の本数が橋軸方向に増減する枝桁や、斜角のきついパチ桁などの非整形格子形状にも対応
- 耐候性鋼材、降伏点一定鋼、曲線桁の付加応力度算出の指定が可能
- 格子解析ソルバーに任意形格子桁の計算を使用

【数量計算】

- 主桁、縦リブ、高欄などの重量、塗装・舗装面積などを集計
- 数量計算:新積算基準対応(歩道橋は適用外)
- 工費計算:請負工事費、材料費内訳や製作費内訳の計算に対応

【非合成鉄桁箱桁の概略設計計算】

- 鋼道路橋の非合成鉄桁・箱桁の概略設計を行うためのプログラム
- 主桁ブロック数、継ぎ手位置の自動・手動設定

【連続合成桁の概略設計計算】

- 鋼道路橋の合成鉄桁、合成箱桁の概略設計を行うためのプログラム
- 桁高変化対応、更に桁形状データ修正により任意形状桁も設定可能
- クリーブ、乾燥収縮、温度差による不静定応力考慮
- 合成断面、鋼断面自動設定切り替えによる断面計算
- 鉄桁、箱桁、開断面箱桁対応
- ジャッキアップによるプレストレス導入、開断面、BOX断面計算機能などに対応
- 合成作用:合成前、合成後の死荷重、活荷重応力度を照査、クリーブ、乾燥収縮、温度差の影響を照査

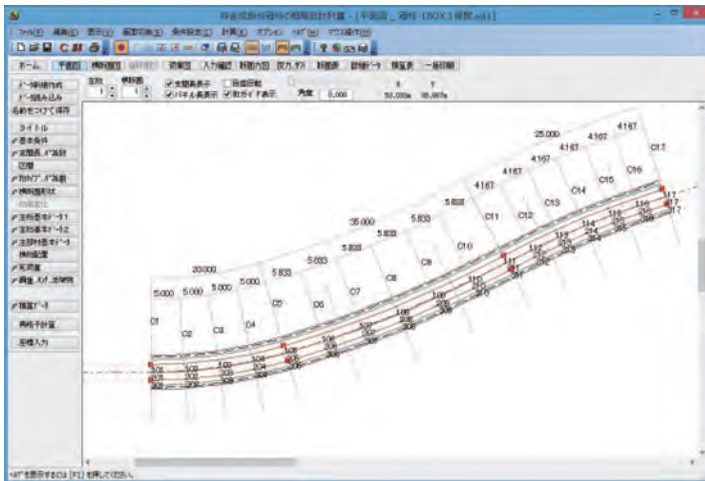
【鋼床版桁の概略設計計算】

- 鋼道路橋の鋼床板桁(鉄桁・箱桁)の概略設計を行うためのプログラム
- 拡幅を考慮し各横断のデッキリブ本数等を自動設定

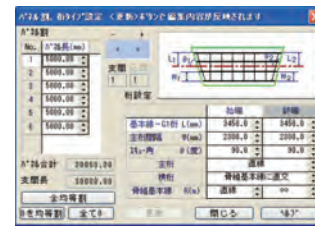
適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編/II 鋼橋編 日本道路協会
2. 道路橋示方書・同解説 SI単位系移行に関する参考資料 (社)日本道路協会
3. 土木構造物設計ガイドライン 国土交通省
4. 鋼道路橋数量集計マニュアル 建設物価調査会

▼メイン画面



▼桁タイプ、パネル割設定



▼定鋼重、ハンチ重量、添架物設定



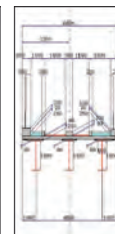
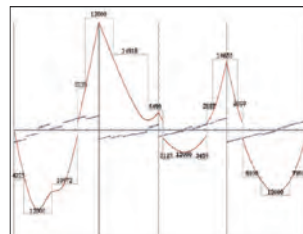
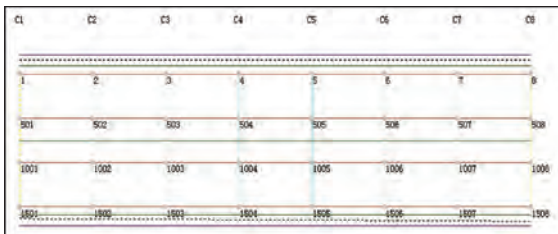
▼横断面設定



▼荷重図



▼出力例



▼積算表

特集・ソリューション
シミュレーション
FEM 解析
UC-1 Cloud 自動設計
エンジニア スイッチ
構造解析・断面
橋梁上部工
橋梁下部工
基礎工
仮設工
道路土工
港湾
水工
地震解析・地震改良
CAD/CIM
維持管理・地盤リスク
プラント・建築
船舶・遊艇
紹介プログラム
技術サービス・サポート

震度算出 (支承設計)

(部分係数法・H29道示対応) Ver.3 Upgrade

プログラム価格
¥274,000
立体骨組解析オプション
(H29道示対応)
¥50,000

H29道路橋示方書に準拠

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

- 部分係数の導入: 設計状況に応じた荷重組合せ係数及び荷重係数を考慮
- 固有周期算定におけるモデル: 死荷重の荷重係数1.05を考慮
- 地震時慣性力の算定: 構造物の重量に対して死荷重(D)、重量×設計水平震度に対して地震の影響(EQ)の荷重係数 γ_q と荷重組合せ係数 γ_p を乗じる
- レベル2地震動の設計水平震度は、構造物特性補正係数と下限値の考慮が削除
- 1基の下部構造とそれが支持している上部構造からなる振動単位で弾性支承を用いる場合の固有周期算定方法を FRAME解析による固有周期を算定に対応

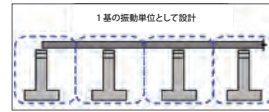
Ver.3 改訂内容

2019年2月4日リリース

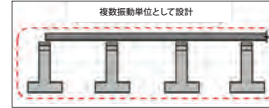
1. Engineer's Studio®データエクスポートの対応
2. 永続・変動作用時の解析の対応(※H24版 常時・風時の解析)
3. レベル2地震動における橋台の支承水平反力の算定に対応
4. 設計調書の出力に対応

●Ver.4 開発予定: 震度-下部工-基礎の計算書統合機能 / 「道路橋支承便覧(平成30年12月)」対応

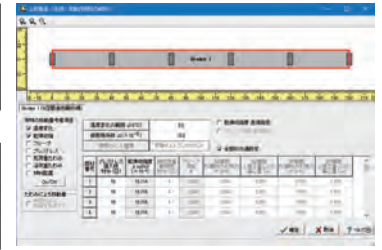
▼H24道示の橋軸直角方向振動単位



▼H29道示の橋軸直角方向振動単位



▼永続・変動作用時の解析の入力画面



震度算出 (支承設計)

(旧基準) Ver.10

静的フレーム法による固有周期(水平震度)、上部構造部分の重量(分担重量)を算出

プログラム価格
¥191,800
カスタマイズ版
¥254,000

旧基準
立体骨組解析オプション
¥35,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

静的フレーム法により、設定された橋梁区間の固有周期と、各下部構造が負担する上部構造重量を算出します。架違いや2車線橋梁など橋梁区間が複数の振動単位で構成される場合でも自動的に判断し、振動単位ごとの固有周期と分担重量を算定します。下部構造はUC-1製品のデータ連動、上部構造は、コンクリート橋、鋼橋及び骨組み入力に対応しています。計算機能は、1基下部構造機能をサポートし、単独計算が可能です。

- 橋梁モデル解析: 上部構造と下部構造の組み合わせにより、橋梁モデルの解析(固有周期、設計水平震度、分担重量、下部構造に作用する慣性力)に対応
- 常時・風時の解析: 常時の支承移動量(静的フレーム解析を用いる場合は、水平反力も算定)、風時の支承移動量および支点反力に対応
- 1基下部構造: 下部構造データと解析に必要な最小限の入力で「1基構造計算」が可能。上部構造データを作成不要
- 下部構造の水平方向の剛性算出: 弾性荷重法を用いて、下部構造の水平方向の剛性、躯体の水平剛性、基礎の水平バネ、基礎の回転バネを算出
- 任意骨組解析: 任意骨組入力モデルのFRAME解析をサポート
- 地盤種別の判定及び基礎バネの算出に対応
- 1基下部構造の場合、下部構造躯体の曲げ変形、基礎の変位、上部構造慣性力作用位置における変位、下部構造間の固有周期比、設計水平震度khを算出
- 複数下部構造の場合は、面内・面外共、骨組データを自動作成
- 下部構造の震度を算出し、地震時の各下部構造に作用する作用力を算出
- 躯体の剛性、基礎のばね定数を考慮した水平方向剛性算定をサポート
- 杭基礎の断面積・断面2次モーメントの自動算定機能対応
- 応答スペクトル法による動的解析に対応

【反力分散支承】

- 反力分散支承: 支承形状より支承のバネ値を算出
- ゴム支承の回転機能の照査に対応
- 複数下部工計算結果を使用する本計算と仮データを入力する仮計算が可能
- 積層ゴム支承 / 鉛プラグ入り積層ゴム支承 / 高減衰積層ゴム支承から選択

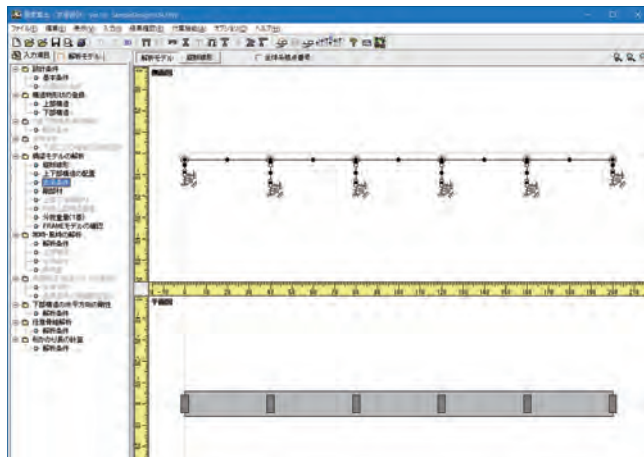
【免震支承】

- 等価剛性算出: 橋梁モデルの解析用データを算定、支承の形状・設計変位から、等価剛性を繰り返し計算により算出
- 複数下部工計算結果を使用する本計算と仮データを入力する仮計算が可能
- 高減衰積層ゴム支承 / 鉛プラグ入り積層ゴム支承 / 機能分離型支承 / 超高減衰ゴム支承をサポート

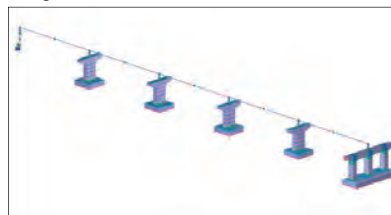
【震度算出 (支承設計) 立体骨組解析オプション】

- ラーメン橋脚の門形骨組への対応
- 立体骨組の「Engineer's Studio®」エクスポート

▼橋梁全体の定義も簡単に設定でき、下部構造、上部構造も3次元表示できます。



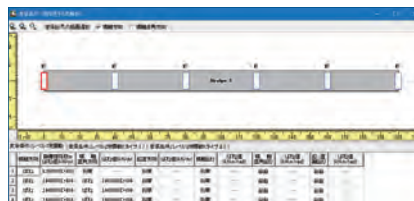
▼Engineer's Studio®のエクスポートイメージ



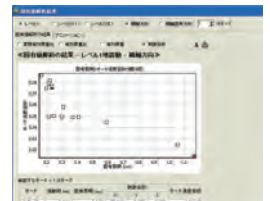
▼縦断線形を考慮した全体系及び骨組みモデルの3D表示が可能。



▼支承条件入力



▼固有値解析結果



箱式橋台の設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

H29道路橋示方書に準拠した
箱式橋台の設計計算

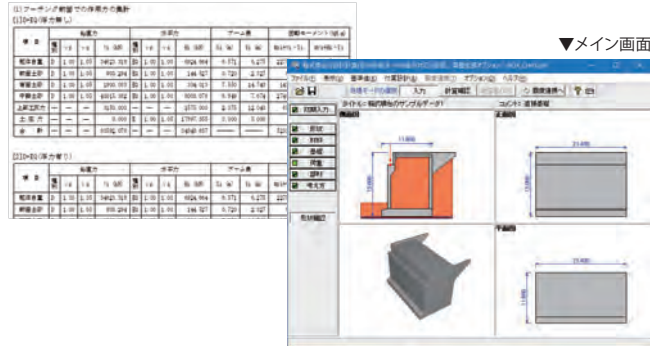
プログラム価格
¥284,000
底版、翼壁拡張オプション
(H29道示対応)
¥50,000
Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF

本製品は、公益社団法人 日本道路協会より平成29年11月に発行された道路橋示方書・同解説を参考に、箱式橋台の設計に対応したものです。

【特長】

- H24道示対応製品の「箱式橋台の設計計算(旧基準)」のデータ読み込みに対応
- 杭基礎製品との連動において、2次元解析及び2.5次元解析に対応
- 胸壁、翼壁、堅壁(前壁、後壁、側壁、隔壁)部材の地震時温度変化荷重(D+TH+EQ)ケースの照査対応
- 部分係数データをファイルに保存し、H29道路橋示方書対応製品間連携可能
- 「基礎の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」、「深礎フレームの設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」、「震度算出(支承設計)(部分係数法・H29道示対応)」と連携可能
- 橋台単独で永続変動作用時の杭基礎照査が可能
- 「底版、翼壁拡張オプション(H29道示対応)」で底版中央部の照査が可能

▼計算書出力(作用力の集計)



箱式橋台の設計計算 (旧基準) Ver.8

箱式橋台の設計計算、
耐震・補強設計プログラム

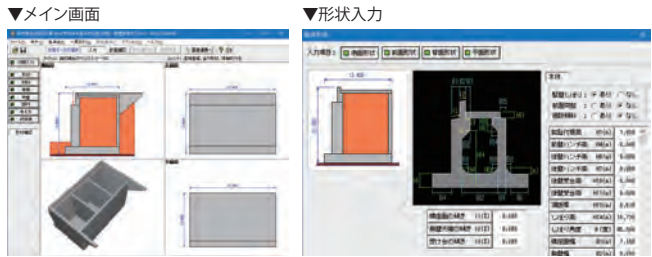
プログラム価格
¥198,800
カスタマイズ版
¥254,000
旧基準底版、翼壁拡張オプション
¥35,000
Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

道示 IV (H24.3)、設計要領(H18.4)に基づいて、箱式橋台の設計計算を行うプログラムです。落橋防止構造、突起の考慮、橋座・踏掛版・翼壁・杭本体・フーチング補強(増し杭工法)・地覆などの設計をサポートしています。

- 躯体形状:受け台付き、受け台一体型(堅壁しぼり指定に対応)
- 堅壁:三辺固定版、T形梁による照査、底版部:四辺固定版による照査
- 置き換え基礎の安定照査、段差フーチングの設計、直角方向の安定計算が可能
- 直接基礎では地盤支持力検討、突起を考慮した滑動照査が可能
- 杭基礎では杭本体の設計、許容支持力、杭頭結合部照査、杭基礎時の安定計算においての杭頭カットオフ、せん断照査、杭体断面変化に対応
- 底版剛体照査、底版のせん断補強鉄筋比の照査、底版の補強設計(直接基礎、杭基礎)、レベル2底版設計時、任意荷重を考慮が可能
- 軽量盛土、多層地盤を考慮した安定計算、部材設計(胸壁、堅壁、翼壁)に対応
- 「基礎の設計」、「深礎フレーム」、「震度算出(支承設計)」との連動設計、レベル2地震時の安全性判定が可能、杭基礎連動では2.5次元の設計が可能

【底版、翼壁拡張オプション】

- 杭基礎時の底版中央部照査、直接基礎・杭基礎時の底版中央部のレベル2照査
- 翼壁の設計において、平板解析に対応



ラーメン式橋台の設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

H29道路橋示方書に準拠した
ラーメン式橋台の設計計算

プログラム価格
¥284,000
翼壁拡張オプション
(H29道示対応)
¥30,000
Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF

本製品は、公益社団法人 日本道路協会より平成29年11月に発行された道路橋示方書・同解説を参考に、ラーメン式橋台の設計に対応したものです。

- H24道示対応「ラーメン式橋台の設計計算(旧基準)」のデータ読み込みに対応
- ラーメン部材(前壁、後壁、頂版、桁受台、底版中央部)のほか、前後趾、胸壁、翼壁等の部材照査が可能
- ラーメン部材の隅角部では、端接合部の照査が可能
- 部分係数データをファイルに保存し、H29道路橋示方書対応製品間連携可能
- 「基礎の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」、「深礎フレームの設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」、「震度算出(支承設計)(部分係数法・H29道示対応)」と連携可能
- 橋台単独で永続変動作用時の杭基礎照査が可能
- 杭基礎製品との連動において、2次元解析及び2.5次元解析に対応

▼メイン画面

▼調査・解析係数、部材・構造係数、抵抗係数入力画面



ラーメン式橋台の設計計算 (旧基準) Ver.8

静定構造物であるラーメン式橋台の
設計計算、耐震・補強設計プログラム

プログラム価格
¥198,800
カスタマイズ版
¥254,000
翼壁拡張オプション
¥21,000
Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

道示 IV、V (H24.3)、設計要領(H18.4)に基づき、形状から自動的に骨組解析を行います。橋座の設計、踏掛版、突起の考慮、翼壁の設計、杭本体の設計などをサポートしています。

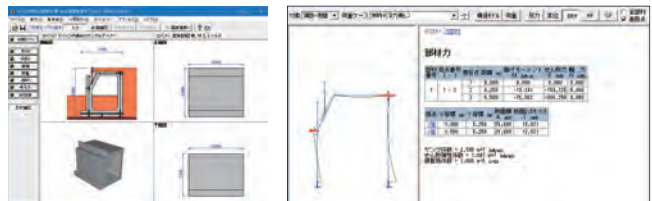
- 保有水平耐力法によるレベル2地震時の前趾・後趾・底版中央部照査
- 各部材毎に温度変化、乾燥収縮を考慮した設計検討可能
- 橋座の設計、踏掛版の設計、翼壁の設計
- 底版下面の段差フーチング・前後趾、底版中央部の厚さが違う形状サポート
- 底版を增厚・増幅する補強設計、底版剛体照査の検討可能
- 直接基礎・荷重の偏心を考慮した地盤の支持力検討、突起を考慮した滑動照査
- 置換基礎を設置し、滑動・地盤反力度を考慮可能
- 杭基礎:許容支持力算出、杭本体の設計、杭頭と底版の結合部の照査
- 「基礎の設計」、「深礎フレーム」、「震度算出(支承設計)」との連動可能

【翼壁拡張オプション】

- 翼壁の設計において、平板解析に対応

▼メイン入力画面

▼結果確認画面(構造解析)



橋台の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.3 Upgrade

H29道路橋示方書に準拠した橋台の設計計算、図面作成

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥389,000

翼壁拡張オプション (H29道示対応)
¥30,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

【H24道示対応製品との違い】

● H24道示対応製品の旧データ読み込みに対応。作用組合せを以下のように変換

H24年道示	H29年道示	H24年道示	H29年道示
常時(死荷重)	永続作用 D	常時(死荷重+活荷重)	変動作用 D+L
地震時荷重	変動作用 D+EQ	常時(温度荷重)	変動作用 D+TH, D+L+TH
衝突時	偶発作用 D+CO	常時(風荷重)	変動作用 D+WS, D+L+WS

- 上部工反力は、作用の種類毎(死荷重D、活荷重L、地震の影響EQ等)に設計に反映
- 永続/変動作用時の作用組合せは、40ケースまで検討可能
- 杭基礎製品との連動において、2次元解析及び2.5次元解析に対応
- 耐久性照査、耐荷性能の部材照査が可能。耐久性において部材種別に依りて腐食及び疲労の照査が可能
- 胸壁、翼壁の設計において、地震時温度変化荷重(D+TH+EQ)ケースの照査に対応
- 橋台単独で永続変動作用時の杭基礎照査が可能
- 「震度算出(支承設計)(部分係数法、H29道示対応)」とのファイル連携が可能
- 「深礎フレーム・3D配筋(部分係数法、H29道示対応)」連動に対応。フーチング段差形状での連動も可能

【翼壁拡張オプション(H29道示対応)】

- 平板要素を用いたFEM解析に対応

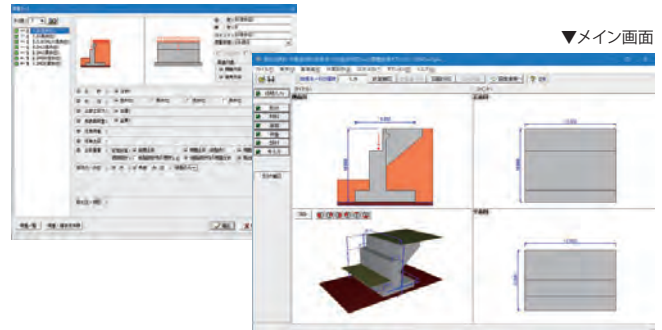
Ver.3 改訂内容

2019年9月リリース

1. 「Engineer's Studio」(Ver.8)データのエキスポートに対応
2. 「3D配筋生成」の3Dアノテーション(寸法表示)に対応
3. 部材種類を前背面(上下面)毎に指定できるように拡張
4. 橋座の設計の支圧応力度の照査及び支承数の拡張
5. 翼壁FEM解析の照査拡張

● Ver.4 開発予定: 震度-下部工-基礎の計算書統合機能/「杭基礎設計便覧」改定対応

▼永続/変動作用組合せ画面



橋台の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.15

H24道路橋示方書IV下部構造編等に準拠、
逆T式橋台、重力式橋台の設計計算・図面作成

計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥272,300

Ver.9 英語出力版
¥530,000

カスタマイズ版
¥359,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照

旧基準 翼壁拡張オプション
¥21,000

UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

保耐法拡張オプション
¥50,000

Windows 7/8/10 対応

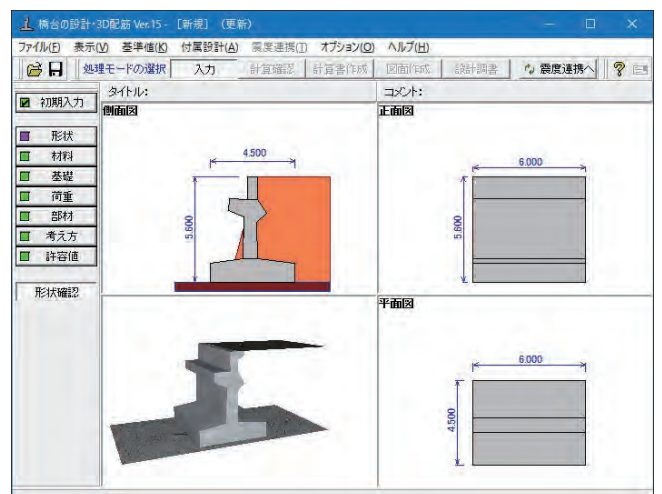
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

道路橋示方書IV下部構造編(H24.3)などに基づいて、逆T式橋台、重力式橋台の設計計算から図面作成までを一貫して行うプログラムです。落橋防止構造、橋座の設計、踏掛版、突起の考慮、翼壁、杭本体の設計など広く橋台の設計をサポートしています。任意形状では簡単な操作で側面形状を自由に設定、段差フーチングでは橋軸・直角段差の検討が行えます。図面作成では、逆T式、半重力式、重力式橋台の配筋図、一般図の図面作成およびSXF、DWG等のファイル出力、3D配筋シミュレーションに対応しています。

- 「初期入力」画面の設計条件を入力するだけで一般的な形状の設計が可能
- 設計方法として、寸法入力、自動決定、任意形状から選択可能。自動決定では最小限の設計条件により安定計算・部材設計を満足する形状を決定
- 「基準値」データの活用により、あらかじめ基準類等で定められた値の入力や基本的設計の考え方を毎回の入力が不要。コンクリートにおいては、任意に材料を追加することが可能
- 照査結果にエラーがある時は、確認が必要な項目をガイド表示し、項目を選択することにより入力値を修正
- 作用力の集計や杭体の断面力等をグラフィック表示
- 計算書においては、項目をツリー形式で表示し編集することができ、設計調書も簡単に作成。また、表示項目の変更・移動保存に対応したテンプレート機能、危険ケースを選択できるクリティカルケース出力が可能
- 図面作成では、配筋図の他に一般図を作成、図面レイアウトも自動で決定

【対応形状】

- 逆T式、半重力式、重力式、段差フーチング、任意形状、底版補強(逆T式)の設計
- 逆T式橋台のハンチ形状を考慮した計算が可能
- 安定計算・断面計算を満足する形状・杭配置・配筋の自動決定が可能
- フーチングが橋軸直角方向に張出す形状に対応
- 胸壁前面及び橋座前面が張り出している形状の計算に対応
- 安定計算・断面計算を満足する形状・杭配置・配筋の自動決定が可能
- 踏掛版受け台、胸壁・壁前面の突起、底版の突起、翼壁、杭基礎を設置可能



【基礎形式】

- 直接基礎: 荷重の偏心考慮、斜面上の支持力検討、突起を考慮した滑動照査
- 杭基礎: 許容支持力、杭本体設計、杭頭・底版結合部照査、底版剛体照査
- 杭種: 鋼管杭、RC杭、PC杭、PHC杭、場所打杭、鋼管ソイルセメント杭、SC杭

- SC+PHC杭、回転杭、その他杭
- 杭基礎連動: 2.5次元連動設計、盛りこぼし、側方移動の連動設計
- 底版を増厚・増幅する直接基礎、杭基礎の補強設計、置き換え基礎の照査
- 「基礎の設計」、「深礎フレーム」、「震度算出(支承設計)」との連動対応

【照査】

- 荷重ケース毎の側圧考慮が可能
- 落橋防止構造・橋座・踏掛版・翼壁の設計、側方移動の判定
- 胸壁・堅壁・底版は、鉄筋コンクリート、無筋コンクリートの設計機能
- 胸壁前面突起部、桁かかり部(堅壁前面突起部)をコーベルとして設計可能
- レベル2地震時の安全性の判定、底版の照査(杭基礎、深礎杭の場合、別途連動製品が必要)、堅壁の保有水平耐力法に対応
- 軽量盛土、多層地盤を考慮した安定計算、部材設計(胸壁、堅壁)
- 胸壁の断面力集計に舗装自重、踏掛版自重的算出過程を表示
- 直角方向の安定計算(直接基礎、杭基礎)、受働土圧を考慮した安定計算、底版前趾を増厚する直接基礎、杭基礎(別途連動製品が必要)の補強設計、底版剛体照査が可能
- 前面・背面・前面動水圧・水位の考慮、試行くさび式による土圧算出
- 任意荷重: 集中荷重、分布荷重、モーメント荷重より考慮
- 鉛直荷重の鉛直方向分布、水平荷重の水平方向分布に対応
- 発砲スチロール(EPS)を用いた軽量盛土工法、EPS区間重量の控除が可能
- 段差フーチング: 簡便法による地盤反力度算出、裏込め土砂に軽量盛土を使った場合のレベル2地震時照査、「基礎の設計」との連動時の底版レベル2照査
- 上部工反力の作用位置による偏心モーメントの考慮が可能
- 付属設計時において、側方移動の判定機能をサポート
- 震度連携、堅壁がない形状の剛性モデル、地盤種別の連動が可能

【Engineer's Studio® エクスポート】

- 橋台背面を軽量盛り土で背面土圧が作用しないとした場合、橋脚として設計し、「Engineer's Studio®」へのエクスポートが可能

- 非線形動的解析データ対応モデルとして、Fibre、M-φ、M-θモデルとして単独でエクスポート可能
- 震度連携時においても保存後、「震度算出(支承設計)」からの「Engineer's Studio®」エクスポートにも反映

【図面作成】

- 逆T式、半重力式、重力式橋台の配筋図、一般図の図面作成が可能
- 逆T式橋台では、「橋座前面張出し(水管橋)」、「胸壁前面張出し(NEXCO)」「底版補強」の配筋図作成に対応
- 胸壁に開口部・落橋防止装置用穴を設け、胸壁鉄筋の穴よけ処理が可能
- 橋面工鉄筋、支承アンカーボルト穴、底版鉄筋の杭よけ処理が可能
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式、DWG形式のファイル出力に対応
- 3D配筋シミュレーション機能、3DS、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応

【データ連携】

- 「基礎の設計」、「深礎フレーム」、「震度算出(支承設計)」との連動設計、杭基礎では、2.5次元の設計が可能
- 橋台背面を軽量盛り土で背面土圧が作用しないとした場合に橋脚として設計することが可能で、「Engineer's Studio®」へのエクスポート可能

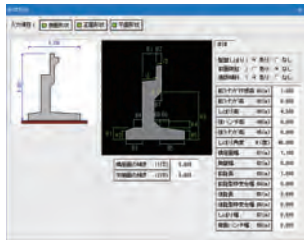
【翼壁拡張オプション】

- 翼壁の設計において、平板解析に対応

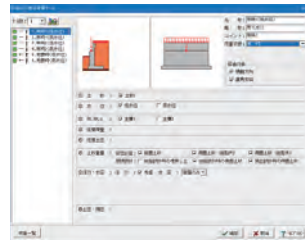
【保耐法拡張オプション】

- 下部構造による慣性力が大きいモデルや断面変化モデルにおいて厳密に躯体の慣性力を考慮した設計が望ましい構造物に適用
- 堅壁保耐設計時に、道路橋示方書Vによる照査($Pa \geq Khc \cdot W$)、設計震度による照査($kha \geq khc$)が選択可能
- 「土木研究所資料 地震時保有水平耐力法に基づく水門・堰の耐震性能照査に関する計算例 独立行政法人土木研究所」を参考とした設計方法で、道路橋の橋台以外に設計用途を拡張することができます

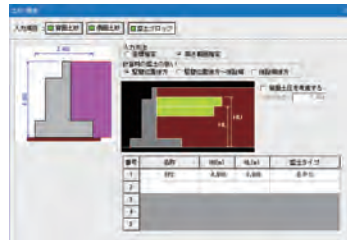
▼形状入力



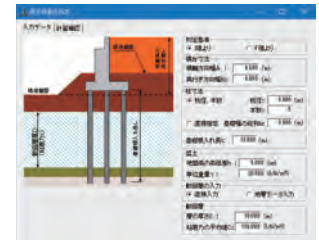
▼許容応力度法荷重の組合せ画面



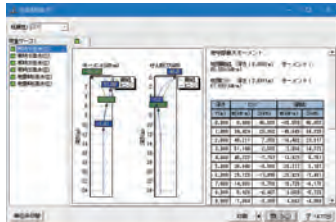
▼盛り土ブロック高さ指定



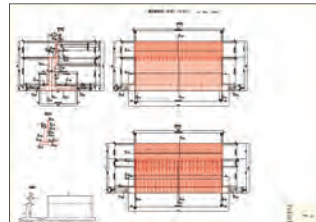
▼側方移動の判定の入力



▼杭体断面力確認



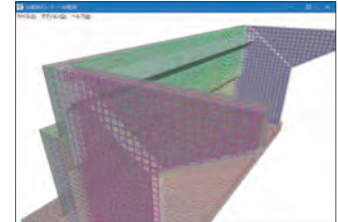
▼図面サンプル



▼ブロック割印刷プレビュー



▼3D配筋シミュレーション



適用基準及び参考文献

- 道路橋示方書・同解説 I 共通編/IV下部構造編/V耐震設計編 H24年3月 日本道路協会
- 道路橋の耐震設計に関する資料 H9年3月 日本道路協会
- 既設道路橋基礎の補強に関する参考資料 H12年2月 日本道路協会
- 杭基礎設計便覧 H19年1月 日本道路協会
- 設計要領 第2集 一橋梁建設編 - H25年7月 東・中・西日本高速道路
- 土地改良事業計画設計基準 設計「農道」 H17年3月 農業土木学会
- 土地改良事業標準設計図面集 利用の手引き「橋梁下部工(橋台)」 H11年3月 農業農村情報総合センター
- EPS工法 発砲スチロール(EPS)を用いた超軽量盛土工法 H10年8月 理工図書
- 既設道路橋基礎の補強に関する参考資料 H12年2月 日本道路協会
- 森林土木構造物標準設計 橋台編 H16年3月 林業土木コンサルタンツ
- 林業必修(技術編) H23年8月 日本林道協会

橋台の設計・3D配筋 (中国基準版) Ver.2

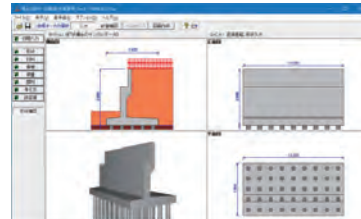
プログラム価格
(日本語版) ¥490,000
(中国語版) ¥254,000

日本語/中国語
逆T式・重力式橋台の設計計算・図面作成
プログラム(中国基準対応)、3D配筋対応

中国基準(道路橋梁通用基準(JTG D60-2004))に準拠した設計計算プログラムです。日本版の機能を継承しているため、安定計算、部材の設計から一般図、配筋図のCAD作図も可能となっています。

- 躯体形状: 逆T式、重力式(一形、埋め式を含む)、任意形状
- 基礎形式: 直接基礎、杭基礎(場所打ち杭、PHC杭)
- 断面照査: 杭本体、堅壁、底版前趾、底版後趾
- 一般図、配筋図、3D配筋ビュー対応

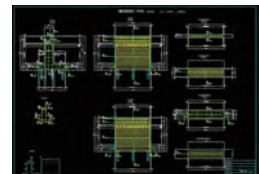
▼メイン画面



▼初期設定画面(一形橋台)



▼配筋図



橋脚の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.3 Upgrade

H29道路橋示方書に準拠した橋脚の設計計算、図面作成

- 3DA対応
- 計算・CAD統合
- 3D配筋対応

プログラム価格
¥440,000

Windows 7/8/10 対応

- 電子納品 SXF3.1
- IFC 3D PDF
- 有償セミナー

本製品は、公益社団法人 日本道路協会より平成29年11月に発行された道路橋示方書・同解説を参考に、単柱式橋脚の設計に対応したものです。

【永続/変動/偶発 (衝突) 作用が支配的な状況に対する照査】

- 限界状態に応じた曲げモーメント、軸力、せん断力に対する照査に対応
- 柱に作用する集中荷重、橋脚天端に作用する集中・分布荷重、風荷重、流水圧、動水圧、土圧、過載荷重を考慮可能
- 水位は荷重ケースごとに入力することが可能

【偶発 (レベル2地震動) 作用が支配的な状況に対する照査】

- 限界状態に応じた曲げモーメント、軸力、せん断力に対する照査に対応
- 柱に作用する集中荷重、橋脚天端に作用する集中・分布荷重を考慮可能

【照査内容】

- 形状: 単柱式の張り出し式橋脚、壁式橋脚 (橋軸方向および橋軸直角方向に偏心している橋脚についても設計可能)
- はり鉛直方向の照査、水平方向の照査 (形状がコーベルの条件を満たす場合は、コーベルとしての設計が可能)
- 柱の照査、安定計算 (直接基礎)、フーチングの照査、橋座の設計

Ver.3 改訂内容

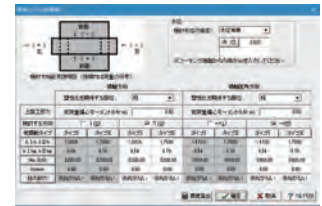
2019年1月31日リリース

1. 「Engineer's Studio」(Ver.8)データのエクスポートに対応
 2. 3Dアノテーション (寸法表示) に対応
 3. REED工法による橋脚の設計計算に対応 (Ver.3.2以降)
 4. 杭基礎2.5次元解析連動に対応 (Ver.3.1以降)
 5. 橋軸方向の風荷重に対応 (Ver.3.3以降)
- Ver.4 開発予定: 震度-下部工-基礎の計算書統合機能 / 「道路橋耐震設計便覧」改定対応

▼部分係数画面



▼偶発 (レベル2地震動) 画面



橋脚の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.14

鉄筋コンクリート橋脚の震度法・保耐法による、橋脚の耐震設計・補強設計、図面作成プログラム

- 計算・CAD統合
- 3D配筋対応

プログラム価格
¥308,000
カスタマイズ版
¥389,000

保耐法拡張オプション
¥50,000
REED工法オプション
¥300,000

Windows 7/8/10 対応

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

- 電子納品 SXF3.1
- IFC 3D PDF
- 有償セミナー

道路橋示方書・同解説IV下部構造編、V耐震設計編 (平成24年3月)に基づいて、橋脚の設計計算から、図面作成までを一貫して行うプログラムです。既設鉄筋コンクリート橋脚の耐震性の判定、補強設計を行います。図面作成では、一般図から配筋図、組立図、加工図、鉄筋表などの図面を一括生成し、DXF、SXF、DWGなどの各ファイル出力に対応しており、Engineer's Studio®データファイル出力にも対応しています。

【形状】

- 柱断面形状: 矩形、矩形面取り (R面取り、直線面取り)、小判、円形に対応。柱の順テーパ、逆テーパ、中空形状 (逆テーパ、矩形面取りを除く)
- インターロッキング式橋脚: 新設かつ小判形、矩形面取り形状
- はり形状: 矩形、小判形、張り出し式、コーベルとしての設計も可能
- フーチング形状: テーパーなしから全方向テーパまで、段差フーチングも可能
- 基礎形式: 直接基礎、杭基礎 (「基礎の設計」, 「深礎フレーム」が必要)
- はり、フーチング補強工法: RC増厚、拡幅による補強
- 鋼管・コンクリート複合構造橋脚の設計 (震度法による設計、破壊形態の判定)

【照査内容】

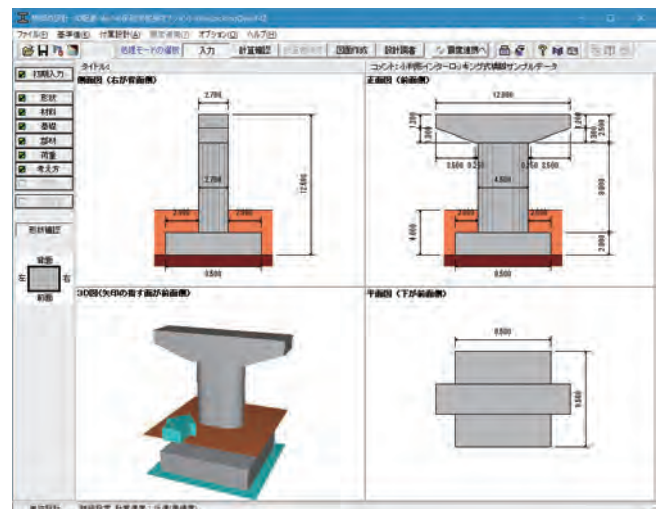
- はり鉛直方向の (常時、水平方向 (暴風時、レベル1・レベル2地震時) の照査
- 既設鉄筋コンクリート橋脚の耐震性判定、補強工法に応じた補強設計
- 安定計算 (常時、暴風時、レベル1・レベル2地震時、落橋防止時 (直接基礎))
- 橋座の設計、鉄筋コンクリートによる縁端拡幅設計、けたかかり長の拡幅設計
- 設計要領「鋼管・コンクリート複合構造橋脚」対応

【常時、暴風時及びレベル1地震時の照査】

- 単柱の張り出し式橋脚、壁式橋脚対応
- 橋軸方向、橋軸直角方向に偏心している橋脚についても設計可能
- 柱中間に作用する集中荷重、分布荷重、風荷重、流水圧、動水圧の有無・方向・荷重強度等の入力で荷重を自動算出
- 柱鉄筋の段落しの検討、かけ違い橋脚の沓座等の荷重を考慮可能。
- 上載荷重は、載荷範囲を指定することにより全載・半載とすることが可能
- 水位は荷重ケースごとに入力 (最大2水位設定可能)

【レベル2地震時の照査】

- 地震時保有水平耐力の照査、降伏剛性を算出
- 帯鉄筋が高さ方向に変化がある場合を考慮し、横拘束鉄筋は10区間まで設定



- 設計水平震度: 同一振動単位系の最大値と、計算値を比較、大きい方を指定可能
- 直接基礎フーチング: レベル2地震時の照査が可能

【柱補強工法】

- 弾性応答となる場合、段落し部の応答曲げ、せん断力に対する検討が可能
- RC、鋼板併用RC巻立て工法の既設部と補強部で異なるσck設定が可能
- 補強工法における橋軸方向、橋軸直角方向で異なる巻き立て厚を設定
- RC巻立て、鋼板併用RC巻立て補強において、有効長の内部計算に対応
- 鋼板巻立て補強において、小判形柱のアンカー筋有りモデル (曲げ耐力制御式)、所要板厚の計算、中間貫通鋼材の設置に対応

- 鋼板巻立て補強(アンカー筋なし・あり)、鋼板併用RC巻立て工法、RC巻立て工法、PCコンファインド工法(矩形、円形、小判形)、ピアリフレ工法(曲げ補強仕様)
- 柱補強時の許容応力度法照査(RC巻立て、鋼板併用RC巻立て、鋼板巻立て)
- 既設橋脚照査、補強後の耐震設計で、段落とし部での損傷の判定可能
- 連続繊維シートが必要巻立て枚数・範囲、じん性を向上させる補強設計
- 既設橋脚の補強前、補強後に対する検計可能

【落橋防止作動時の荷重状態に対する照査】

- 安定計算：直接基礎についてレベル1地震時の方法を準用
- 柱部材：地震時保有水平耐力を適用し照査を行うことができます。
- フーチング部材：直接基礎フーチングについて、耐力の照査を行うことができます

【フーチング補強工法】

- 柱の補強設計とフーチングの補強設計を同時に検計
- フーチングなし形状(「深礎フレーム」運動時)、増し杭(「基礎の設計」運動時)

【自動設定】

- はり下側絞り高さ、主鉄筋配置、スターラップ径及び内周組数を自動設定
- 柱の主鉄筋配置、帯鉄筋径を自動設定
- フーチング形状、主鉄筋配置、スターラップ径を自動設定

【その他の特殊条件】

- フーチング下面に段差のある形状を設定
- 偏土圧を考慮
- 地表面に傾斜を設けることが可能

【付属設計】

- 橋座の設計(橋座部の耐力照査)、鉄筋コンクリートによる縁端拡幅設計に対応

- 縁端拡幅設計(鉄筋コンクリートによる縁端拡幅)を行うことが可能

【データ連携】

- 「基礎の設計」、「深礎フレーム」、「震度算出(支承設計)」との連動設計、杭基礎では、2.5次元の設計が可能
- 「フーチングの設計計算」、補強後モデルの「Engineer's Studio®」エクスポート
- 「震度算出(支承設計)」からのはり設計用支承位置、反力、簡便法による免震設計、基礎の減衰効果の連携
- 「落橋防止システムの設計計算」からのはり設計用反力の連携
- 「震度算出(支承設計)」「橋脚の設計」から落橋防止全体系モデル生成
- 非線形動的解析モデルのエクスポート対応

【図面作成部】

- 杭箱抜き、杭よけ斜め鉄筋の作図、段差フーチング対応
- 支承アンカーボルト穴作図・自動よけ配筋、支承補強筋、架達部鉄筋
- かぶり詳細図の作図、フーチング補強の作図
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式の(レベル2)出力に対応
- 3D配筋シミュレーション機能、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応

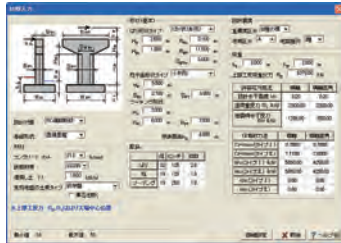
【保耐法拡張オプション】

- 下部構造の慣性力を厳密に考慮した保有水平耐力法の照査に対応
- 「 $kha \geq khc$ 」による照査が可能

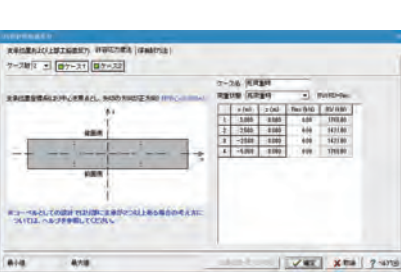
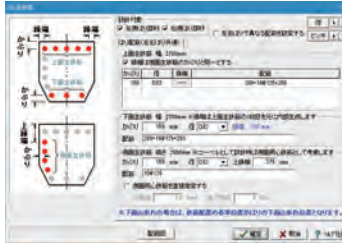
【REED工法オプション】

- 橋脚の外殻にSEEDフォームを使用、主鋼材としてストライプHを配置した鉄骨コンクリート構造橋脚の構築工法、構造形式に対応
- 震度連携、動的非線形解析モデルエクスポートに対応

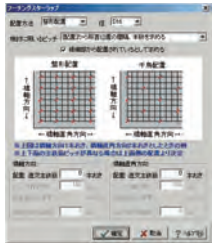
▼初期設定画面



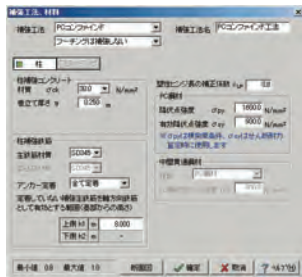
▼はり主鉄筋入力



▼スターラップ入力画面



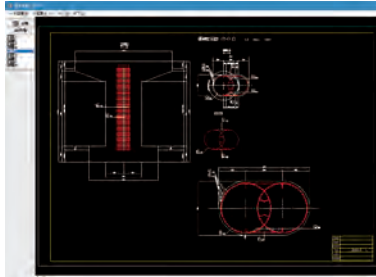
▼PCコンファインド工法



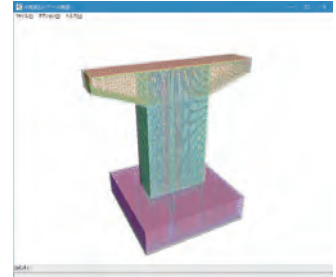
▼地盤入力



▼図面生成(柱配筋図)



▼3D配筋図画面



適用基準及び参考文献

1. 道路標示方書・同解説Ⅰ共通編 H24年3月 日本道路協会
2. 道路標示方書・同解説Ⅲコンクリート橋編 H24年3月 日本道路協会
3. 道路標示方書・同解説Ⅳ下部工編 H24年3月 日本道路協会
4. 道路標示方書・同解説Ⅴ耐震設計編 H24年3月、H14年3月 日本道路協会
5. 設計要領 第2集 橋梁建設編 H28年8月 東・中・西日本高速道路
6. 設計要領 第2集 橋梁保全編 H28年8月 東・中・西日本高速道路

橋脚の復元設計計算 Ver.3

橋脚柱の設計に特化した設計計算プログラム

プログラム価格
¥173,000

Windows 7/8/10 対応

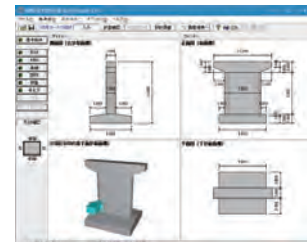
電子納品 3D PDF

有償セミナー

昭和55年5月告示V地震時変形性能の照査及び、平成2年から平成14年までの「道路標示方書・同解説Ⅴ耐震設計編」に従った、橋脚柱の照査に特化した設計計算プログラムです。

- 既設橋脚の補強の必要性を検計
- 既設橋脚の照査で、段落とし部の損傷判定が可能(H2道示Vを除く)
- 補強設計：RC巻立て工法、鋼板併用RC巻立て工法、鋼板巻立て工法、連続繊維巻立て工法、PCコンファインド工法
- H2道示V、H7復旧仕様に準拠する場合、等価固有周期TEQを計算
- 帯鉄筋の高さ方向の変化(高さ間隔、有効長など)を考慮可能
- 「橋脚の設計・3D配筋(旧基準)」データのエクスポートが可能

▼メイン画面



▼柱の照査方法

準拠基準	震度法	保耐法
耐震設計指針(S47年4月)	○	—
道示V(S55年5月)	○	△*
道示V(H2年2月)	○	○
復旧仕様(H7年2月)	○	○
道示V(H8年12月)	○	○
道示V(H14年3月)	○	○

*地震時変形性能の照査

二柱式橋脚の設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥380,000

Upgrade

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF

有償セミナー

H29道路橋示方書に準拠した
二柱式橋脚の設計計算プログラム

【H29道示改訂での橋脚の設計に関連する主な項目】

- 部分係数の導入 (従来の割増係数を考慮した許容応力度の廃止、応力度の制限値として規定)
- 耐荷性能に関する部材の設計 (限界状態に応じた照査項目)
- 耐久性に関する部材の設計 (内部鋼材の防食、部材の疲労)

【他製品との連動】

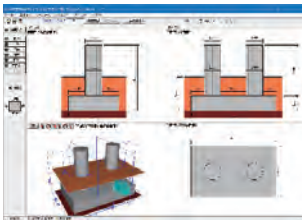
- 「震度算出(支承設計)(部分係数法・H29道示対応)」の設計水平震度と連動
- 「基礎の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」の基礎の照査と連動
- 「Engineer's Studio®」へのデータエクスポート

Ver.2 改訂内容

2019年4月11日リリース

1. Engineer's Studio® Ver.8 データのエクスポートに対応
 2. 3Dアニメーション(寸法表示)に対応
- Ver.3 開発予定: 震度-下部工-基礎の計算書統合機能 / 「道路橋耐震設計便覧」改定対応

▼メイン画面



▼地盤/埋め戻し土入力画面



二柱式橋脚の設計計算 (旧基準)

プログラム価格
¥266,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

有償セミナー

はり無し二柱式モデルに対応した
設計計算プログラム

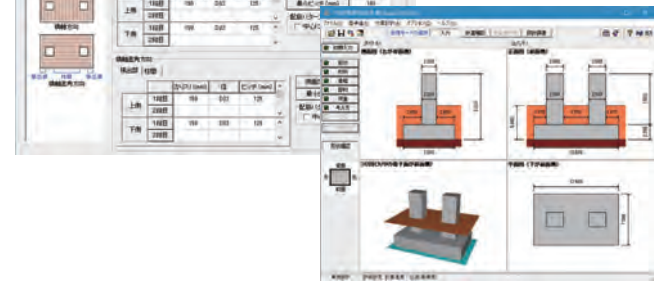
橋脚の設計をベースに、はり無し二柱式モデルに対応した設計計算プログラムです。新設・既設・補強設計が可能で、基礎製品との連動及び安定計算及び柱・フーチングの部材設計に対応しています。

- 柱平面形状: 矩形、小判形、円形
- 常時、L1地震時の安定計算 (杭基礎時は連動により対応)
- 常時、L地震時の許容応力度法による柱部材、フーチング部材の照査
- レベル2地震時の保有水平耐力法による柱部材、フーチング部材の照査
- データ連携: 「基礎の設計」との連動設計、Engineer's Studio®データファイルのエクスポートが可能

▼フーチング鉄筋画面



▼メイン画面



ラーメン橋脚の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.3

プログラム価格
¥550,000

Upgrade

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 SXF3.1

IFC 3D PDF

有償セミナー

H29道路橋示方書に準拠した
ラーメン式橋脚の設計計算、図面作成

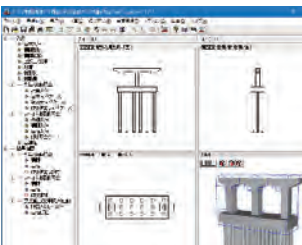
- 荷重組合せ係数 γ_p 、荷重係数 γ_q を考慮
- はり、柱、フーチングの永続/変動作用が支配的な状況に対する照査が可能
- はり、柱の偶発 (レベル2地震動) 作用が支配的な状況に対する照査の検討が可能
- はりのコーベルとしての照査に対応
- 杭とフーチングの接合部の照査
- 負の周面摩擦力に対する照査
- レベル2地震動時の杭基礎フーチングの水平方向押抜きせん断力の照査
- 押込み支持力の周面摩擦力の控除範囲を自動設定
- レベル2地震動照査: 橋の重要度区分と破壊形態に応じて、満たすべき限界状態を判断し、照査

Ver.3 改訂内容

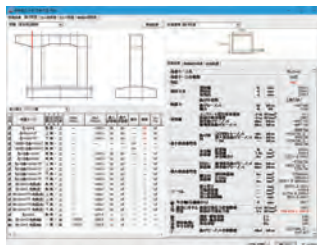
2019年2月8日リリース

1. Engineer's Studio® Ver.8 データのエクスポートに対応
2. 3Dアニメーション(寸法表示)に対応
3. D+TH+EQ組合せ時の雪荷重の地震時慣性力対応

▼メイン画面



▼永続/変動作用支配状況の照査結果画面



RC下部工の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥810,000

Upgrade

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

IFC 3D PDF

有償セミナー

H29道路橋示方書に準拠

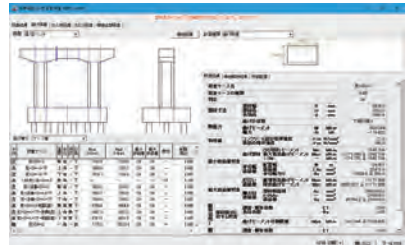
- H29道示に対応した2柱~4柱式ラーメン橋脚、張出し式・壁式橋脚、逆T式・重力式橋台の概略計算
- はり、柱、フーチングの永続/変動作用が支配的な状況に対する照査が可能
- ラーメン橋脚のはり、柱の偶発 (レベル2地震動) 作用が支配的な状況に対する照査の検討が可能
- はりのコーベルとしての照査に対応
- 荷重ケース: 基本荷重を組合せ、自動的に永続/変動作用支配状況の組合せ作用ケースを作成
- 永続/変動作用支配状況に対する照査: 組合せ作用ケースの分類に応じた曲げ、せん断に対する耐荷性能、耐久性能の照査

Ver.2 改訂内容

2019年2月19日リリース

1. Engineer's Studio® Ver.8 データのエクスポートに対応 (ラーメン橋脚)
2. 3Dアニメーション(寸法表示)に対応
3. D+TH+EQ組合せ時の雪荷重の地震時慣性力対応

▼ラーメン式橋脚の躯体の永続/変動作用支配状況の照査結果画面



▼単柱式橋脚のレベル2地震動照査 (保耐力照査) 結果画面



ラーメン橋脚の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.3

道路橋示方書に準拠した、1層門形ラーメン(2~4柱式)橋脚の設計計算、耐震設計・補強設計、図面作成プログラム

計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥385,000

カスタマイズ版
¥389,000

ラーメン橋脚の設計計算
(旧基準) (作図機能無)
¥308,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアズイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

ラーメン橋脚の設計計算、補強設計に対応した「RC下部工の設計・3D配筋」の機能限定バージョン。道路橋示方書・同解説V耐震設計編(平成24年3月)に準拠し、2柱~4柱式ラーメン橋脚の設計および直接基礎、杭基礎の設計および配筋図・一般図の作成に対応しています。

【対応形状】

- はり形状: 両側・左側・右側張り出し、張り出し無し、ハンチ無し
- 柱高変化による梁天端の直角方向勾配設定、コーベルとしての照査
- 柱形状: 矩形、矩形面取り、円形、正八角形
- フーチング形状: テーパーなし、あり(橋軸方向)、張り出し無し
- 基礎形式: 直接基礎、杭基礎(鋼管杭、RC杭、PHC杭、場所打ち杭、SC杭、鋼管コンクリート杭、回転杭、SC杭+PHC杭、マイクロパイル)

【設計計算】

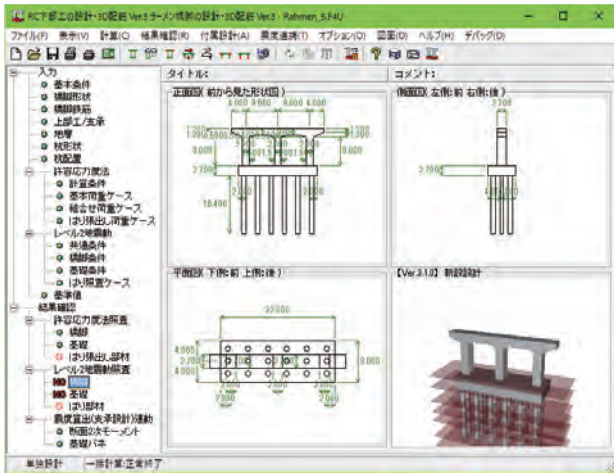
- 常時、暴風時、レベル1地震時の計算、レベル2地震時照査
- 補強工法: 曲げ耐力制御式鋼板巻立て(柱)、鉄筋コンクリート巻立て(柱)、鋼板巻立てはり・柱、鉄筋コンクリート増厚(はり・柱: 矩形のみ)
- 杭基礎(増し杭工法)のフーチング補強、許容応力度法、地震時保有水平耐力法による照査、水平変位の制限を緩和する杭基礎の設計に対応
- 杭基礎で回転杭工法、レベル1地震時の液化化無視/考慮の一括計算、負の周面摩擦力の照査、作用力直接指定での杭基礎レベル2地震時照査

- はり、柱との同時補強計算、任意の死荷重を考慮した計算が可能
- 橋座の設計に対応、上部工反力入力で機能分離型支承に対応
- 面内地震時保有水平耐力では、塑性ヒンジ位置を仮定し、形成と位置における終局塑性回転角等の計算、損傷のタイプ・安全性の判定
- フーチング許容応力度法、レベル2地震動照査で、柱間中間点せん断照査引張判定時の柱選択対応
- FRAME連動ファイル出力、UC-win/Road 3Dモデル出力、Engineer's Studio®、UC-win/FRAM(3D)へのエクスポート
- 震度算出(支承設計)との連動(固有周期および設計水平震度を算出、免震簡便法、基礎の減衰効果)

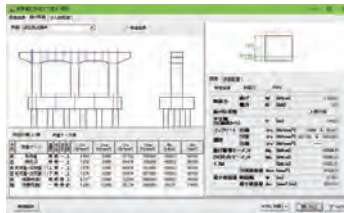
【図面作成】

- ラーメン橋脚(2柱~4柱)の配筋図/一般図の図面作成
- 対象形状: 梁(張出、張出なし)、柱(矩形、矩形面取、円、小判)、フーチング(矩形、上面テーパー有無)、支承アンカーボルト、補強(支承、柱、底板)
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式のファイル出力に対応
- 3D配筋シミュレーション機能、3DS、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応。

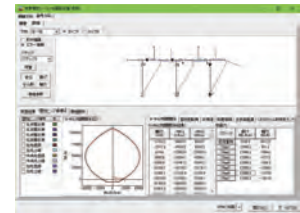
▼メイン画面(3柱橋脚)



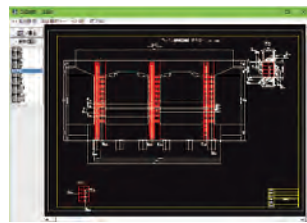
▼許容応力度法結果画面



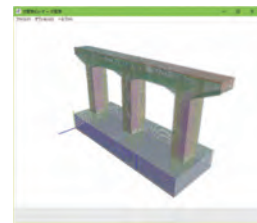
▼レベル2地震動照査結果画面



▼図面編集



▼3D配筋シミュレーション



RC下部工の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.3

「ラーメン橋脚の設計・3D配筋 Ver.3」の拡張版。ラーメン式橋脚、橋台など下部工、BOX、擁壁などのRC構造物の設計計算およびラーメン式橋脚の図面作成プログラム

計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥567,000

カスタマイズ版
¥650,000

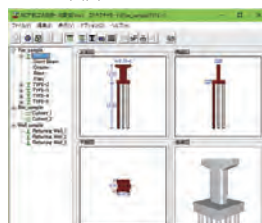
RC下部工の設計計算
(旧基準) (作図機能無)
¥497,000

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

ラーメン橋脚、張り出し式・壁式橋脚、逆T式・重力式橋台、2連・1連BOX、逆T式・L型擁壁の直接基礎、杭基礎をサポートします。とりわけ、ラーメン橋脚の設計機能が充実しており、杭基礎保有耐力、面内保有耐力照査など震度法から保有耐力法までの詳細設計が可能です。

- RC構造物設計計算の統合環境を提供: 2柱~4柱式ラーメン橋脚、張り出し式・壁式橋脚、逆T式・重力式橋台、2連・1連BOX、逆T型・L型擁壁
- 杭基礎保有耐力、ラーメン橋脚面内保有耐力、震度法から保有耐力法までの詳細設計が可能
- Engineer's Studio®エクスポート(ラーメン橋脚): 「Fibre」のほか、「はり(M-φ)+柱(Fibre)」、「M-θ」など各モデル化のエクスポートにも対応
- 対象構造物は3DSモデル出力ができ、UC-win/Roadで利用することが可能

▼メイン画面



▼保耐力照査結果画面



PC橋脚の設計計算

プログラム価格
¥232,000

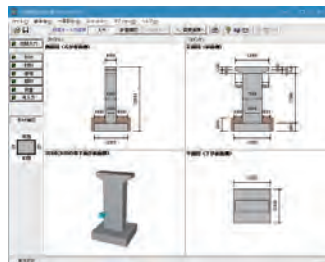
「PC橋脚の耐震設計ガイドライン」に
準拠した新設PC橋脚の計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

新設橋脚柱部のプレストレストコンクリート構造に対応し、許容応力度法、地震時保有水平耐力法による照査を行うプログラムです。

- 新設設計(場所打ちPC橋脚)。
- 柱部はPC構造、はり・フーチングはRC構造
- はり、フーチング照査は「橋脚の設計」新設設計と同等の機能
- はり鉛直方向(常時)、水平方向(暴風時、レベル1・レベル2地震時)の照査
- 柱の照査(常時、暴風時、レベル1地震時及びレベル2地震時)
- 安定計算(レベル2地震時を除く)
- フーチングの照査(常時、暴風時、レベル1地震時及びレベル2地震時)
- 杭基礎フーチングのレベル2地震時の照査は「基礎の設計」連動で対応
- 橋座の設計(橋座部の耐力照査)

▼メイン画面



▼柱PC鋼材(矩形)画面



PCウェル式橋脚の設計計算

プログラム価格
¥760,000

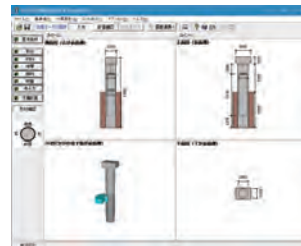
震度法・保耐法によるPCウェル式
橋脚の設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

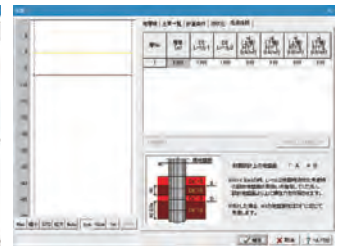
「PCウェル工法 設計・施工マニュアルー設計編ー(平成14年3月PCウェル工法研究会)」に基づき、パイルシャフト構造のPCウェル式橋脚について、許容応力度法、地震時保有水平耐力法による柱および基礎の照査を行います。

- 新設設計(パイルシャフト構造)
- 柱、基礎部:PC構造、PPRC構造から選択、テーパ無し、中空円形断面のみ
- はり形状:はり式(矩形)、張り出し式
- RC部材:はり下部にRC部材(重量のみに考慮)を設置可能
- 固有周期算定に用いる地盤バネ定数の算出
- 「震度算出(支承設計)」との連動が可能
- 中詰土砂考慮の有無が指定可能
- 液状化の判定、土質定数の低減係数計算、流動化が生じる場合の流動力計算
- PCウェルのケースを想定し、基礎のみの照査を行う方法に対応

▼メイン画面



▼地層入力



フーチングの設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥78,000

H29道路橋示方書に準拠した
フーチングの断面照査プログラム

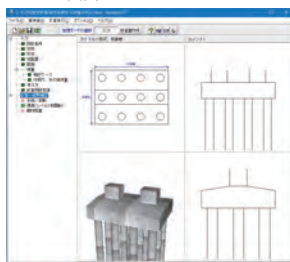
Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF

本製品は、公益社団法人 日本道路協会より平成29年11月に発刊された道路橋示方書・同解説を参考に、フーチングの断面照査に対応したものです。

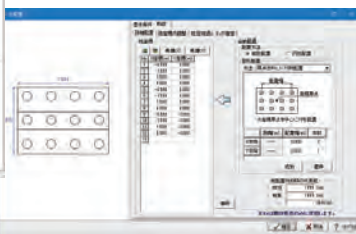
【照査対象:新設】

- 係数の考慮は、自重、土砂重量、過載荷重、その他荷重
- フーチング下面の作用力、柱基部断面力、杭反力について、予め係数を考慮した値を直接指定
- 荷重係数及び組合せ係数:検討ケース設定時のD+LやD+EQ等の組合せにより決定
- 過載荷重、その他荷重については、作用種別(D, L, EQ, CO等)を自由に設定
- 抗係数、調査・解析係数、部材・構造係数は、各照査毎に指定、変更可能
- 「基礎の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」、「橋脚の設計・3D配筋(部分係数法・H29道示対応)」からエクスポートしたXMLファイルを読み込むことにより、形状、配筋、杭配置、荷重ケース等の諸条件の取り込みが可能

▼メイン画面



▼杭配置画面



フーチングの設計計算 (旧基準) Ver.2

プログラム価格
¥54,600

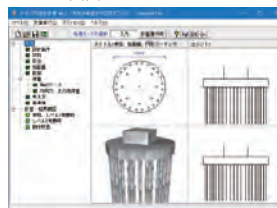
道路橋示方書に準じた土木構造物の
フーチングの断面照査プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

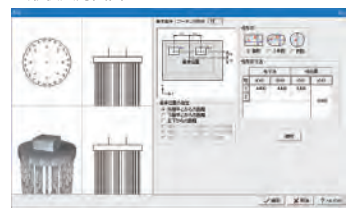
杭・直接基礎のフーチングを対象とし、許容応力度法、保有水平耐力法による照査を行います。連続フーチングの柱間照査、円形フーチング照査にも対応しています。

- 設計対象:新設・既設設計
- フーチング形状:矩形(両方向テーパ対応)、円形、柱形状:矩形、円形、小判形
- 多柱式の検討:柱間照査(FRAME解析による断面力算出)に対応
- 載荷荷重:杭反力、地盤反力(内部計算)、過載荷重(常時、レベル1地震時)、任意荷重(鉛直方向集中荷重、分布荷重、モーメント荷重/側面の水平荷重)
- 鉄筋:異形棒鋼、丸鋼
- 常時、レベル1地震時の最小鉄筋量、レベル2地震時の釣合鉄筋量照査
- フーチングの剛体判定が可能
- 「基礎の設計・3D配筋」、「橋脚の設計・3D配筋」、「ラーメン橋脚の設計計算」からエクスポートしたXMLファイルを読み込むことにより、形状や杭配置、荷重ケース等の諸条件の取り込みが可能

▼メイン画面



▼形状入力画面



適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 H24年3月 日本道路協会
2. 既設道路橋基礎の補強に関する参考資料 H12年2月 日本道路協会
3. 杭基礎設計便覧 H19年1月 日本道路協会

深礎フレームの設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

H29道路橋示方書に準拠した深礎基礎の設計計算、図面作成

- 3DA対応
- 計算・CAD統合
- 3D配筋対応

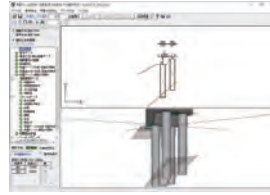
Advanced
¥570,000
Standard
¥470,000

Lite
¥400,000

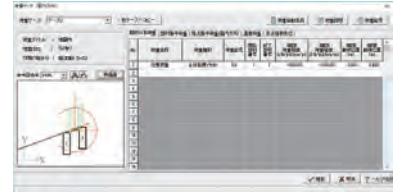
- Windows 7/8/10 対応
- 電子納品
- IFC
- SXF3.1
- 3D PDF
- 有償セミナー

- 永続作用、変動作用、偶発作用時の照査に対応
- フーチングは、片持ち梁としての照査と骨組み解析した照査に対応
- 基礎ばね、杭のM-φ曲線、すべり角αの自動計算
- 杭形状は、円形と小判に対応
- 下部工製品(橋台、橋脚のH29道示対応版)とのデータ連動が可能
- Ver.3 開発予定:「斜面上の深礎基礎設計施工便覧(平成24年4月)」の面内平面ラーメンモデルによる分担計算に対応、「杭基礎設計便覧」改定対応

▼メイン画面



▼荷重データ設定画面



深礎フレームの設計・ 3D配筋(旧基準)

深礎基礎に接合した柱・梁を含む深礎フレーム
構造解析、斜面上深礎基礎の設計計算・図面作成

- 計算・CAD統合
- 3D配筋対応

Advanced
¥399,000
Standard
¥329,000

Lite
¥280,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

- Windows 7/8/10 対応
- 電子納品
- IFC
- SXF3.1
- 3D PDF
- 有償セミナー

フーチングの組杭、単杭の深礎杭(大口径深礎含む)の設計計算、深礎基礎に接合する柱・梁を含めた下部工全体の深礎フレーム構造解析が可能です。常時・レベル1・レベル2地震時の設計計算、杭列に対して面内・面外解析、下部工製品(橋台・橋脚)とのデータ連動に対応しています。図面作成では、柱状体基礎と組杭深礎基礎について深礎杭本体及びフーチングの配筋図、一般図作成に対応しています。

機能	Advanced	Standard	Lite
柱状体深礎基礎	○	○	○
組杭深礎基礎	○	○	○
安定照査(永続・変動・偶発作用時)	○	○	○
底板照査(永続・変動・偶発作用時)	○	○	○
骨組み自動生成機能	○	○	○
荷重自動生成機能	○	○	○
CAD機能(3D配筋機能含む)	○	○	○
小判形状の杭	○	○	—
ライナープレート+モルタルライニング混合土留め工	○	○	—
立体解析による荷重分担率算定(通常版)	○	○	—
立体解析による荷重分担率算定(拡張版)	○	—	—

【計算機能】

- 深礎基礎の計算:地盤抵抗に支持された面内・面外ラーメン骨組として計算
- 杭頭接合部の設計が可能。杭とフーチングの接合部は剛接合として設計、杭頭部に作用する押込み力、引抜き力、水平力、モーメントに対して安全性を照査
- 杭列に対して面内解析、面外解析が可能
- 杭体地中部の任意荷重、杭体突出部の土圧力の荷重
- 立体モデルによる荷重分担率算出
- 常時・レベル1地震時(震度法)、レベル2地震時(保有水平耐力法)による設計、レベル1、レベル2フーチングの設計に対応
- 柱とフーチングの構造寸法の設定に対応。柱形状は、矩形・円形・小判形に対応
- 構造寸法から骨組みモデル、柱基部作用力と荷重分担率から荷重を自動生成
- 下部工製品(橋台、橋脚)とのデータ連動が可能

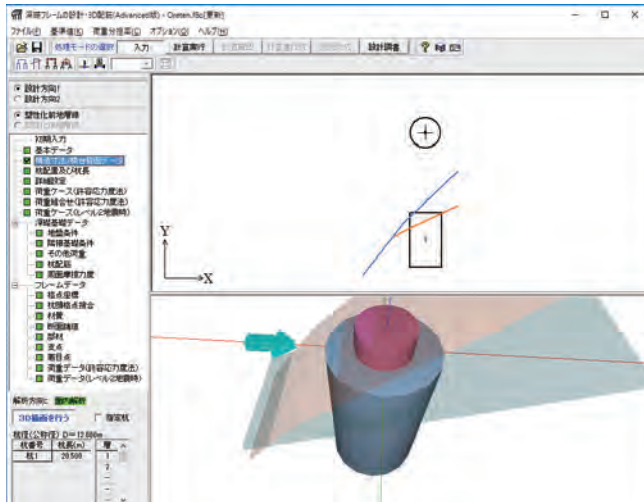
【地盤条件】

- 土質区分:「土砂および軟岩」「硬岩」
- 直線地層線、折線地層線の入力方式が可能 ● 上載荷重、土圧力を考慮

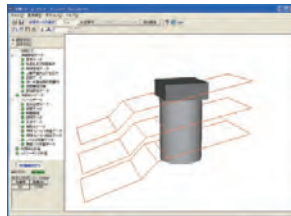
【図面作成】

- 柱状体基礎、組杭深礎基礎およびフーチングの配筋図、一般図、3D配筋生成に対応
- 配筋図:SXF(SFC/P21)、DXF/DWG、JWW/JWC形式のファイル出力に対応
- 3D配筋:3DS、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応

▼柱状体深礎



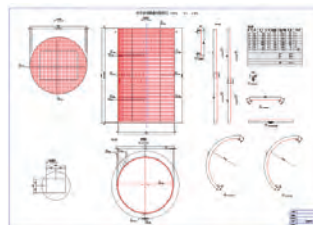
▼大口径深礎モデル



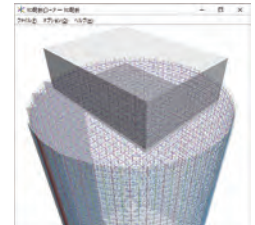
▼レベル2杭体断面力図



▼配筋図



▼3D配筋ビュー



基礎の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) Ver.3 Upgrade

H29道路橋示方書に準拠した基礎の設計計算、図面プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

Advanced ¥530,000
Standard ¥421,000
Lite ¥284,000
Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

本製品は、公益社団法人 日本道路協会より平成29年11月に発刊された道路橋示方書・同解説を参考に、基礎の設計に対応したものです。H24年道示の常時、暴風時及びレベル1地震時の照査の部分が、H29年道示では永続作用が支配的な状況及び変動作用の影響が支配的な状況に対する照査に変更されました。また、道示1共通編3章で規定された作用の組合せ以外にも、基礎の安定では永続作用(D+L)に対する検討を考慮する事が規定されました。

【道示改定の大幅な計算関連の主な変更点】

- 杭の水平変位が杭径の1%を超え、かつ15mmを超える場合には、水平方向地盤反力係数は変位に応じた補正を行う
- 杭の軸方向ばね定数Kv算出(支持杭と摩擦杭毎に式が異なる)
- 杭頭条件が剛結のみとなった
- 杭体の部材照査に対して耐荷性能と耐久性が必要

【杭基礎】

- 杭種: 鋼管杭、PHC杭、SC杭、場所打ち杭、鋼管ソイルセメント杭、SC杭+PHC杭、回転杭を用意
- 杭頭接合部の計算に対応
- EQ無し、EQ有りおよび固有周期算定用の地盤ばね定数を算出可能
- フーチング根入れ部の水平抵抗を考慮した杭基礎の計算が可能
- フーチング上の任意荷重を考慮可能
- フーチング形状、柱下端作用力からフーチング下面中心作用力を計算

【鋼管矢板基礎】

- 構造形式: 井筒型鋼管矢板基礎
- 施工方式: 仮締切り兼用方式
- 平面形状: 円形、小判形、矩形
- 鋼管矢板の施工工法、打込み工法、中掘り工法最終打撃方式、セメントミルク噴出攪拌方式

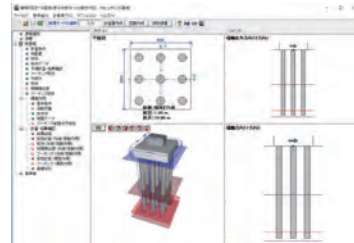
Ver.3 改訂内容

2019年7月2日リリース

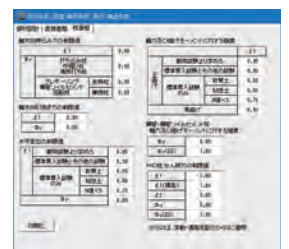
1. 杭基礎の2.5次元解析対応
2. 杭基礎の地層傾斜対応
3. 下部工運動時の動的解析作用力直接指定の機能拡張
4. 永続変動作用の検討ケース数拡張
5. 図面の3DモデルIFC変換ツール運動対応

●Ver.4 開発予定: ESエクスポートを拡張した3次元解析/震度-下部工-基礎の計算書統合機能/「杭基礎設計便覧」改訂対応

▼メイン画面



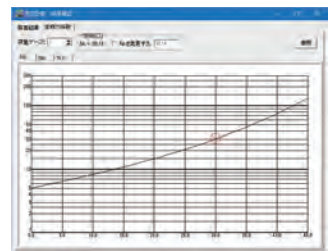
▼抵抗・調査・解析・部材構造係数



▼永続変動作用時の安定計算結果



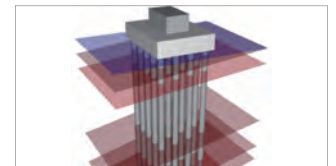
▼支持力係数(直接基礎)



▼上部工が偏心して配置される場合



▼橋軸方向(又は橋軸直角方向)に地層が傾斜している場合



基礎の設計・3D配筋 (旧基準) Ver.2

杭/鋼管矢板/ケーソン/地中連続壁/直接基礎及び液状化に対応した耐震設計、図面作成

計算・CAD統合
3D配筋対応

Advanced ¥371,000
Standard ¥294,700
Lite ¥198,800
サブスクリプション価格 P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート P.28~29参照
基礎の設計計算
カスタマイズ版 ¥389,000
英語出力版 ¥580,000
Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

震度法、保有耐力法による計算、部材の設計をサポートし、詳細設計レベルで様々な基礎形式・工法の検討が行えます。地層・作用力データを共有し、3面図表示によるデータ確認、図をまじえた結果表示、基準値機能をサポートし、各基礎工の設計調書、異種基礎の比較表の出力が可能です。杭基礎では、鋼管ソイルセメント杭を含む13種の杭種に対応、各種工法をサポートし、補強設計(増し杭)にも対応しています。

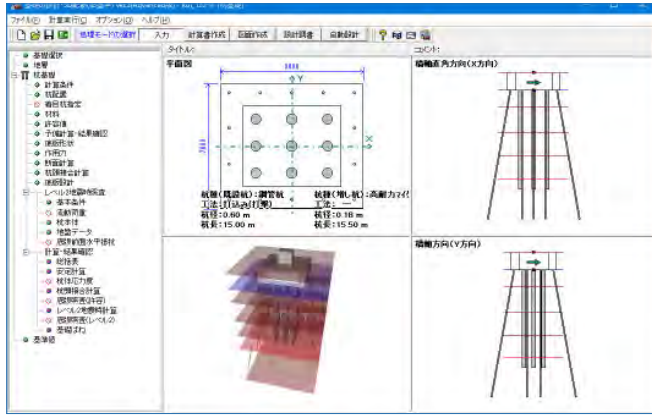
【製品構成】

機能		Advanced	Standard	Lite
計算	液状化、直接基礎、杭基礎	○	○	○
	ケーソン基礎、鋼管矢板基礎、地中連続壁基礎	○	○	—
	杭基礎	○	○	○
CAD	直接基礎	○	—	—
	その他	ESエクスポート(杭基礎)	○	—

【杭基礎】

- 「道路橋示方書 IV、V」、「杭基礎便覧」に準拠した杭基礎の設計計算
- 橋梁下部工基礎・水門基礎・その他一般土木構造物などに利用可能

- 安定計算(常時、レベル1・レベル2地震時)で、2次元解析、2.5次元解析が可能
- 地層の傾斜を考慮。傾斜方向はX方向(橋軸直角方向)、Y方向(橋軸方向)のうち1方向、地層線の3D表示も可能
- 杭種: 鋼管杭、RC杭、PC杭、PHC杭、SC杭、場所打ち杭、任意杭、鋼管ソイルセメント杭、SC杭+PHC杭、マイクロパイル、H形鋼杭、回転杭、内面リブ付鋼管巻き場所打ち杭を用意、増し杭工法による補強設計
- 杭軸方向の断面変化に対応、杭径・杭長が異なる杭が混在した計算
- レベル2地震時照査: 橋脚、橋台、水門(中央堰柱/端堰柱)の検討
- 橋脚の底版許容応力度法、橋脚、逆T式橋台のレベル2地震時照査
- 連続フーチング(2,3柱式橋脚)の照査
- 橋台特殊設計として、側方移動/盛りこぼし橋台に対応(設計要領)
- 杭突出部に流水圧、動水圧、慣性力の水平荷重を考慮可能
- 杭体に作用する任意荷重(水平方向の分布荷重、集中荷重)を考慮可能
- 杭頭と底版の接合部の計算、負の周面摩擦力に対する検討



- 固有周期算定に用いる地盤ばね定数の算出
- 水平変位の制限を緩和する杭基礎の設計 (杭基礎便覧)
- 斜斜を考慮可能、圧密沈下時の斜斜の検討

【直接基礎】

- 「道路橋示方書 IV」、「設計要領第二集」に準拠した直接基礎の支持力計算
- フーチング前面の抵抗を考慮した作用力の算定 (設計要領)
- 荷重の偏心傾斜を考慮した許容鉛直支持力の算出 (荷重の方向が1方向 (道示 IV・設計要領)、荷重の方向が2方向 (道示 IV))
- 安定計算 滑動、転倒、地盤反力度の照査 (道示 IV・設計要領)
- フーチングの補強設計に対応
- 橋脚底板の許容応力度法およびレベル2地震時照査対応
- 斜面の影響、荷重の偏心を考慮した許容鉛直支持力の算出・段差がある基礎の安定計算 滑動、転倒、地盤反力度の照査 (設計要領)

【鋼管矢板基礎】

- 平面形状:円形、小判形、矩形、矩形面取り
- 施工方法:仮締切り兼用方式、立上り方式、締切り方式
- 基礎本体、頂版/頂版と鋼管矢板との接合部の地震時保有水平耐力法による照査、支保工の検討、根入れ長の検討も可能
- 鋼管矢板、鋼管杭:外周矢板、隔壁矢板、中打ち単独杭ごとに鋼管径、断面変化(板厚、材質)を指定。断面ごとの杭径変化対応
- 鋼管矢板の施工方法:打込み工法、中掘り工法 (最終打撃、セメントミルク噴出攪拌、コンクリート打設)、負の周面摩擦力に対する検討可能

【地中連続壁基礎】

- 平面形状は矩形に対応。常時、レベル1地震時、暴風時許容応力度法
- 地震時保有水平耐力法によるレベル2地震時の耐震設計、耐力照査
- 付属設計:頂版の計算、頂版と鋼管矢板との接合部の計算
- 杭頭接合部の計算 (本体データの連動も可能)

【ケーソン基礎】

- 施工法はニューマチックケーソン (止水壁ケーソン方式、ピアケーソン方式) オープンケーソン (止水壁方式) に対応。根入れの浅いケーソン基礎の設計も可能
- 充実断面:オープン、ニューマチック、平面形状は円形、小判形、矩形
- 常時、レベル1地震時、暴風時許容応力度法、沈下計算に対応
- 地震時保有水平耐力法によるレベル2地震時の耐震設計、耐力照査

【液状化の判定】

- 土質定数の低減係数の計算、流動化が生じる場合の流動力の計算

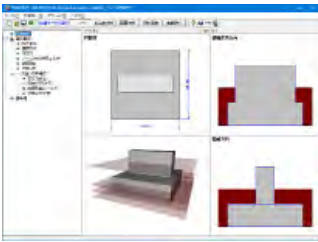
【図面作成:杭基礎 (Lite以上)、直接基礎 (Advanced)】

- 杭基礎:場所打ち杭、鋼管杭、鋼管ソイルセメント杭、PHC杭、RC杭、SC杭、SC+PHC杭、PC杭、H形鋼杭
- 直接基礎:脚柱形状:矩形、円形、小判形
- 3D配筋:3DS、IFC、Allplan形式のファイル出力対応

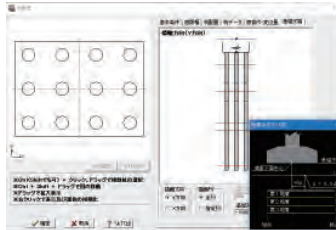
適用基準及び参考文献

1. 道路橋示方書・同解説 I 共通編/III コンクリート橋編 /IV 下部構造編、V 耐震設計編 H24年3月 日本道路協会
2. 設計要領 第2集 1章 計画、4章 基礎構造、5章 下部構造 H18年4月 東・西日本高速道路株式会社
3. 杭基礎設計便覧 H27年3月、H19年1月、H4年10月 日本道路協会
4. 鋼管矢板基礎設計施工便覧 H9年12月 日本道路協会
5. 道路橋の耐震設計に関する資料 H9年3月 日本道路協会
6. 道路橋の耐震設計に関する資料 -PCラーメン橋・RCアーチ橋・PC斜り橋・地中連続壁基礎・深礎基礎等の設計計算例- H10年1月 日本道路協会
7. 既設道路橋基礎の補強に関する参考資料 H12年2月 日本道路協会
8. 鋼管矢板基礎 -その設計と施工- H11年10月 鋼管協会
9. 杭基礎の計算法とその解説 1987年1月 土質工学会
10. 杭・ケーソン・鋼管矢板および地中連続壁基礎の設計計算例 2000年2月 山海堂 岡原美知夫他
11. 土木研究所資料第1175号 矢板基礎の設計法 (その1) S52年2月、(その2) S52年6月、(その3) S52年3月 建設省土木研究所
12. わかりやすいケーソン基礎の計画と設計 H10年11月 総合土木研究所
13. 鋼管杭基礎の設計と施工 道路橋示方書 (H14年3月版) 改訂対策 H14年4月 鋼管協会
14. STマイクロパイル工法 設計・施工マニュアル (案) 2000年5月 NU研究所
15. SPマイクロパイル設計・施工マニュアル (案) H20年11月 エスティーエンジニアリング (株)
16. 既設基礎の耐震補強技術の開発に関する共同研究報告書 (その3) 高耐力マイクロパイル工法 (6冊分の2)、STマイクロパイル工法 (6冊分の3)、ねじ込み式マイクロパイル工法 (6冊分の4) 設計・施工マニュアル H14年9月 土木研究所、先端建設技術センター
17. 大型地下構造物ケーソン設計マニュアル H13年8月 日本圧気技術研究所
18. 道路技術基準図書のSI単位系移行に関する参考資料 第1巻 -交通工学・橋梁編- H14年11月 日本道路協会
19. 一般土木工法・技術審査証明報告書 ガンテツパイル (鋼管ソイルセメント杭工法) H12年3月、HYSC杭 (鋼管ソイルセメント杭工法) H12年12月 国土開発技術研究センター

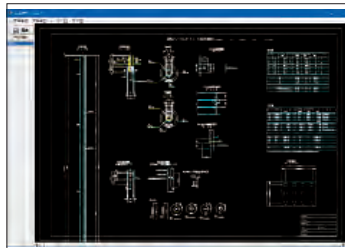
▼直接基礎



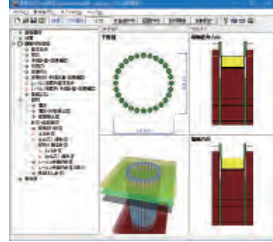
▼杭配置入力



▼図面例



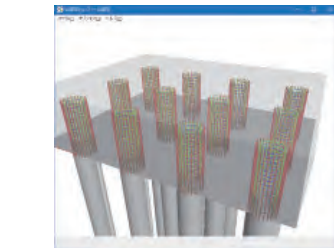
▼鋼管矢板基礎



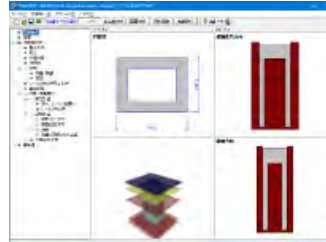
▼底板形状入力



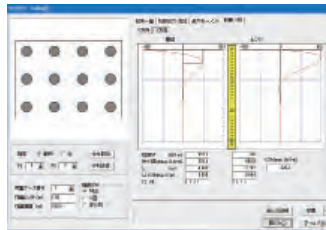
▼3D配筋ビュー



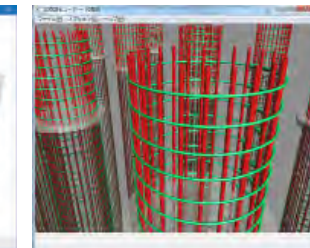
▼地中連続壁基礎



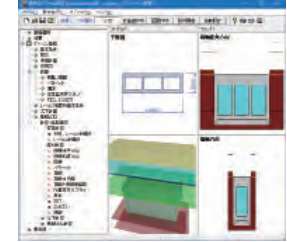
▼杭体断面図



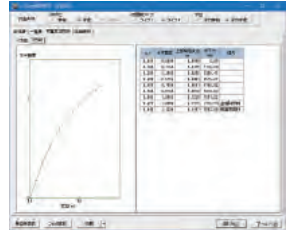
▼印刷プレビュー (杭基礎)



▼ケーソン基礎



▼レベル2地震時照査結果



▼印刷プレビュー (杭基礎)



プラント基礎の設計・3D配筋 Ver.2

計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥500,000

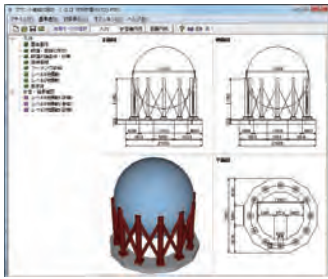
プラント基礎の耐震設計・図面作成プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF

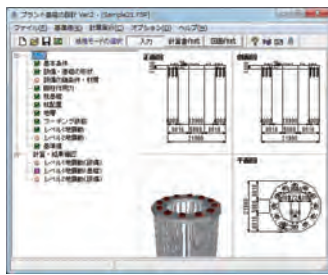
高圧ガス設備等耐震設計指針を参考とした耐震設計構造物のレベル1地震動、レベル2地震動(設備)の耐震照査を行うプログラムです。

- 高圧ガス設備等耐震設計指針を参考に、塔類(スカート支持)、塔類(レグ支持)、球形貯槽、横置円筒形貯槽、平底円筒形貯槽耐震設計設備をサポート
- 地震動: 供用期間中に発生する確率の高い地震動(レベル1地震動)と発生する確率の低い直下型、海溝型の巨大地震(レベル2地震動)
- 重要度や構造物高さ(または貯蔵能力)に応じて、静的震度法や修正震度法を内部的に自動で切り替えて計算
- 設備のレベル2地震動耐震評価: 1次振動モードが卓越する耐震設計構造物とみなし、損傷モード毎にエネルギー一定即を適用、塑性評価法により評価
- 杭基礎(PHC杭、鋼管杭)、直接基礎のレベル1地震動に対応
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式の(レベル2)出力対応
- 3D配筋シミュレーション機能、IFC、Allplan形式のファイル出力対応

▼メイン画面



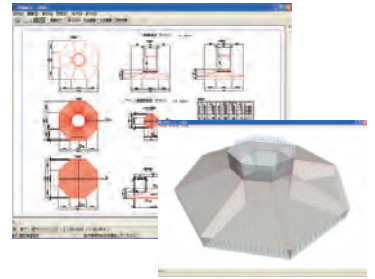
▼球形貯槽: 脚柱作用力の直接指定時



▼▼計算書(球形貯槽・固有周期)



▼図面確認画面



3次元鋼管矢板基礎の設計計算 (部分係数法・H29道示対応) Ver.2

プログラム価格
¥760,000
カスタマイズ版
¥760,000

H29道路橋示方書に準拠

Windows 7/8/10 対応
電子納品

3次元鋼管矢板基礎の設計計算 (連結鋼管矢板対応) (旧基準) Ver.4

プログラム価格
¥532,000
カスタマイズ版
¥760,000

鋼管矢板井筒基礎の設計を
支援するプログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品

平成29年道路橋示方書に準拠し、部分係数法の設計に対応した製品となります。

- 永続変動作用時およびレベル2地震時照査。流動化の検討も可能
- 負の周面摩擦力の検討
- 部材計算(頂版、杭頭結合部)
- 固有周期算定用の地盤ばね定数算出

【計算範囲の詳細】

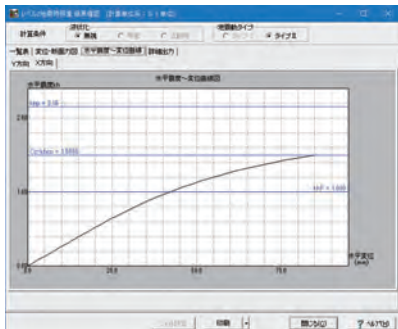
- 材料非線形性を考慮した立体骨組解析による鋼管矢板基礎の解析
- 設計地盤面の取扱い: EQ無し、EQ有りごとに設定可能
- 地盤ばね: 基礎前面の水平/鉛直方向地盤反力係数、基礎側面の水平/鉛直方向地盤反力係数、及び底面ばね値を計算
- 地盤耐力: 基礎前面、周面地盤の地盤反力度の上限値を計算

Ver.2 改訂内容

2019年10月2日リリース

1. 永続変動作用の検討ケース数拡張
2. N値測定点及び地盤柱状図対応
3. 基礎ばねファイル連携対応
4. 偶発作用 液状化無視/考慮後ごとの基礎塑性化指定対応

▼レベル2地震時結果確認



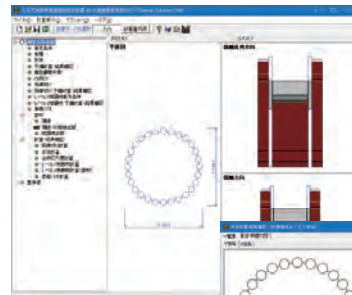
▼立体骨組解析モデル



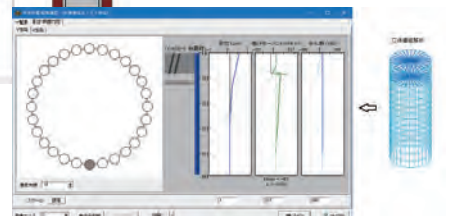
鋼管矢板井筒基礎の設計を支援するプログラムで、材料非線形性を考慮した立体骨組解析を行います。レベル1地震動、レベル2地震動の基礎の安定計算から、部材計算、施工時の検討まで、詳細設計レベルの検討を行うことが可能です。

- 構造形式: 井筒型鋼管矢板基礎
- 施工方法: 仮締切り兼用方式(連結鋼管矢板工法をサポート)
- 平面形状: 円形、小判形、矩形(隔壁、中打ち単独杭を考慮可能)
- 鋼管矢板の施工方式: 打込み工法、中掘り工法(最終打撃方式、セメントミルク噴出攪拌方式、コンクリート打設方式、プレローリング方式)
- 頂版と鋼管矢板との結合: プレートブラケット方式、差し筋方式、鉄筋スタッド方式、頭部埋込み(隔壁、中打ち単独杭)
- 継手形式: P-P継手、H-H継手
- 材料非線形性を考慮した立体骨組解析による鋼管矢板基礎の解析
- 「基礎の設計計算」と同等の簡易な入力で、立体骨組解析が可能
- レベル1地震時の安定計算で、地盤の非線形性を考慮した3次元解析に対応

▼メイン画面



▼立体骨組解析の結果表示



仮設構台の設計・3DCAD Ver.9

計算・CAD統合

日本語／英語

Standard
¥440,000Lite
¥284,000

建築・土木の両分野の規準に対応した「構台」「路面覆工」及び「仮栈橋」の設計計算・図面作成プログラム

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28～29参照

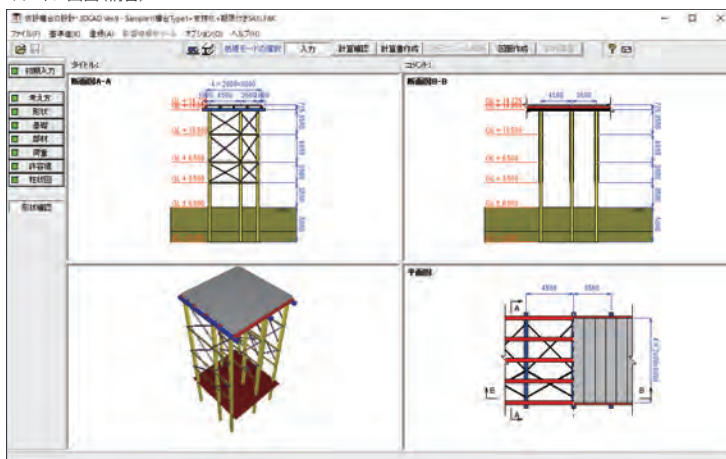
Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
3D PDF

「構台」および「路面覆工」「仮栈橋」の設計計算が可能です。設計項目として、覆工板の設計、部材の設計[根太(覆工受板)、大引(はり)、支柱、杭の支持力、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、接合部、土留め壁(鉛直力のみ)]の設計が行えます。仮設工図(仮設構台、仮栈橋)の作図に対応、覆工板、根太、大引、支柱、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、水平継材の作図を行います。

製品名	機能
Lite	「構台」「路面覆工」「仮栈橋」の設計計算、図面作成
Standard	Lite版機能 + 2次元フレーム解析 モデル化データのEngineer's Studio®形式保存

- 仮設構台(乗入れ構台、路面覆工)の設計計算のほとんど全てをカバー
- 建築・土木の両分野の規準に対応
- 土木基準(道路公団を除く)で"モルタル充填"の充填範囲設定対応
- 載荷荷重・各部材の使用材料:内部で値を設定、登録・変更も可能
- 主な活荷重(自動車荷重、建設用重機荷重):トラック荷重、トラッククレーン荷重、クローラ荷重(線荷重、分布荷重扱い)、群集荷重をサポート
- 任意荷重:死荷重、任意分布荷重
- 主な設計項目:覆工板の設計、部材の設計(根太(覆工受板)、大引(はり)、支柱、杭の支持力、水平つなぎ材、垂直・水平ブレース、接合部の設計)
- 根太(覆工受板)、大引(はり)の設計:トラック、クローラクレーン作業時、トラッククレーンの荷重の橋軸直角方向・橋軸方向の載荷制限範囲の指定可能
- 「路面覆工」の場合、「土留め工の設計」の入力データを作成可能
- 活荷重が1個載荷の場合、集中荷重扱いのたわみ計算、死荷重考慮
- 支柱(くい)基礎として、支持杭とコンクリート基礎を検討可能
- 水平継材の接合部照査、水平ブレース材の部材照査・接合部照査可能
- トラック(ラフター)クレーン時、覆工板では強度不足の場合、補強桁の検討可能
- クローラクレーンの接地圧の直接入力可能
- 活荷重ケース別の計算書出力が可能
- 影響線解析ツール:反力値・荷重載荷位置の影響値・荷重載荷範囲の影響線面積を算出
- くい座屈照査で、「道示Ⅱ 鋼橋編(H24)」の考え方に対応
- フレーム解析を用いた支柱杭以下の地震時検討、右両方向の同時解析(Standard)
- 2次元フレーム解析にて、斜面上の仮設構台に対応(Standard)

▼メイン画面(構台)



【検討部材】

- 部材材質:SS400、SM490、部材毎の材質指定が可能
- 覆工板・根太(覆工受板)・大引(はり)・支柱(くい)・水平つなぎ材・水平ブレース・垂直ブレース・土留め壁(鉛直力のみ)についての設計計算に対応
- 覆工板:2m/3mに対応、支間の覆工板は載荷荷重を考慮する/しないを指定可能(4.0m覆工板は、「形状入力・下部構造の設計計算」で対応)
- 各部材についての載荷荷重:トラック荷重・クローラクレーン作業時(前方吊・側方吊・斜方吊)・走行時、トラッククレーン走行時・作業時
- 載荷状態の全方向、根太(覆工受板)に平行・根太(覆工受板)に直交に対応
- 各部材の応力が最大となる載荷状態を計算、使用材料自動決定可能
- 任意部材の登録、メトロデッキの設計に対応

【載荷荷重】

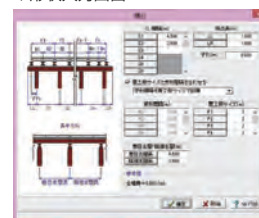
- トラック荷重:TT43・T25・T20・T14・生コン車(3 or 5立方メートル)・残土トラック
- クローラクレーン荷重:D408S・P&H440S・P&H335A5・P&H325・分布荷重対応
- トラック(ラフター)クレーン荷重:NK-300・NK-350・ラフター20t・ラフター25t・ラフター40t
- トラック荷重、クローラクレーン荷重、トラッククレーン荷重については、上記以外にも登録可能
- 群集荷重:各重機荷重における非載荷幅区間に考慮可能

【図面生成】

- 作図対象:覆工板・根太・大引・支柱・水平つなぎ材・垂直ブレース・水平ブレース・横継ぎ材・コンクリート基礎のアンカーボルト取付け詳細図、路面覆工の場合、土留め壁(親杭横矢板壁、鋼矢板壁)
- 作図内容:幅員方向・幅員直角方向断面図・平面図・設計条件表・柱状図
- 主要部材数量表:覆工板、根太、大引、支柱、覆工板、親杭横矢板壁、鋼矢板壁は合計面積、根太・大引・支柱は鋼材長を算出
- 数量計算内訳書の印刷に対応
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式のファイル出力に対応

- Ver.10 開発予定:鋼管杭、敷桁、L活荷重に対応

▼形状入力画面



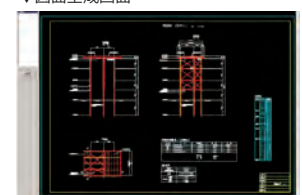
▼トラック荷重橋軸直角方向画面



▼2次元フレーム解析結果確認画面



▼図面生成画面



適用基準

1. 乗入れ構台設計・施工指針 H26年11月 日本建築学会
2. 期限付き構造物の設計・施工マニュアル・同解説-乗入れ構台- S61年12月 日本建築学会
3. 仮設構造物設計基準 H15年5月 首都高速道路道路協会
4. 設計要領第二集 H18年4月 東・西日本高速道路株式会社
5. 設計要領第二集 H12年1月 日本道路公団
6. 道路標示方書・同解説(共通編、下部構造編) H24年3月 日本道路協会
7. 道路土工・仮設構造物工指針 H11年3月 日本道路協会
8. 山留め設計施工指針 H14年2月 日本建築学会
9. 鉄道構造物等設計標準・同解説 開削トンネル H13年3月 鉄道総合技術研究所

土留め工の設計・3DCAD Ver.15

慣用設計法及び弾塑性法による
土留め工の設計・図面作成プログラム

日本語／英語

3DA対応
計算・CAD統合

Advanced
¥500,000
Standard
¥420,000

Lite
¥264,000

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28～29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
3D PDF
有償セミナー

土留め本体工、鋼製支保工、アンカー支保工、控え杭タイロッド式土留めの設計及び図面作成を行うプログラムです。慣用法と弾塑性法(解析法Ⅰ、Ⅱ)の同時計算が行え、自立時、掘削時、撤去時のステージ検討、掘削底面の安定(ヒービング、ボイリング、パイピング、盤ぶくれ)、支持力検討、法面の影響を考慮した設計が可能です。また、周辺地盤の影響検討(FEM解析含む)に対応しています。図面作成では、平面図・側面図・数量表・設計条件表の作図が可能です。

製品名	慣用法	弾塑性法	逆解析ツール
Lite	○	×	×
Standard	○	○	×
Advanced	○	○	○

【土留め壁の設計】

- 壁体種類:親杭横矢板、鋼矢板・軽量鋼矢板(普通、ハット形)、コンクリート矢板(平形、溝形、波形)、ソイルセメント壁(柱列式、等厚壁)、地中連続壁
- 掘削平面形状が矩形(最大4壁同時設計)、直線形状:両壁モデル(弾塑性解析は両壁一体解析)、2方向(左右、前後)同時解析、突出モデル(水中掘削可)
- 慣用法および弾塑性法による土留め壁使用鋼材の自動決定が可能
- 鋼矢板腐食低減係数の自動決定

【支保工の設計】

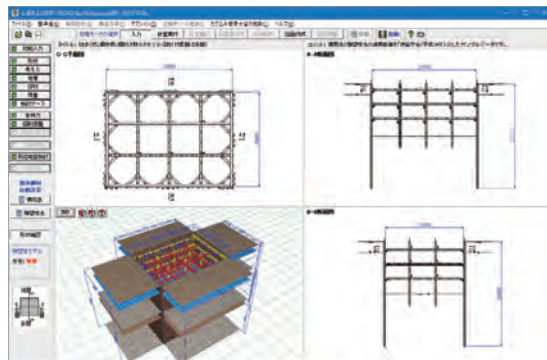
- 自立式、切ばり支保工、アンカー式、切ばり+アンカー併用、控え杭タイロッド式
- 鋼製支保工:多重火打ち、多段腹起し(2重腹起し)、切ばり、火打ちに対応し、鋼製支保工とアンカー支保工の併用可能
- 切ばり支保工:照査部材(腹起し、切ばり、切ばり火打ち、隅火打ち、中間杭)、計算(座屈、合成応力度、局部座屈、せん断応力度、支持力など)
- アンカー式:照査部材(仮設・除去・永久アンカー 腹起し、ブラケット、アンカー頭部)、計算(アンカー長、内的安定計算、腹起し、ブラケット、アンカー頭部など)
- 控え杭タイロッド式:照査部材(タイロッド、控え杭、腹起し)、計算機能(控え杭必要設置距離・根入れ長、控え杭断面照査、腹起しの設計計算など)

【荷重】

- 法面の影響:形状(水平-斜面)、形状(水平-斜面-斜面)
- 列車荷重:適用基準を「鉄道標準」の場合、鉄道標準、JR東日本コンサルタンツ設計マニュアルに準じた列車荷重を載荷
- 有限長の上載荷重:土留め壁の任意の区間に作用する分布荷重を載荷
- 建設用重機等による荷重:鉄道標準に記載の建設用重機等による側圧を考慮

【逆解析ツール】

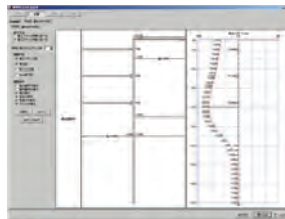
- 荷重条件や地盤物性、境界条件から結果(壁体変位など)を得る順解析(予測解析)に加え、解析結果から地盤物性値などを得る逆解析(現状解析)に対応
- パラメータ:各地層ごと土質物性値を推定(内部摩擦角φ、粘着力c、水平地盤反力係数kH(または変形係数αE0))
- 計算値と比較:壁体変位、壁体曲げモーメント、支保工反力(切ばり軸力)
- 実測値と計算値とを比較・評価し未知パラメータを推定
- 推定したパラメータを反映させたデータを「土留め工の設計・3DCAD」本体で予測解析可能
- 逆解析による土留め壁変位に関するファジィ理論を用いたフィッティング評価



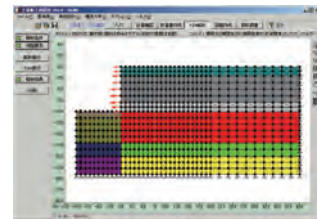
【周辺地盤への影響検討】

- 近接程度の判定:地表面上に照査点を設定、照査点が影響範囲と想定される領域Ⅱにあるか否かを判定
- 引抜きに伴う地盤沈下の推定:(鋼矢板、軽量鋼矢板、鋼管矢板)可能
- 簡易予測法:鉄道構造物等設計標準・同解説 開削トンネルの考え方で照査
- 有限要素法(FEM)による照査:地盤のみモデル化し、別途弾塑性法により計算した壁体変位を強制変位として与え、地盤変形を計算する「強制変位法」で照査(Standard以上)、「弾塑性地盤解析GeoFEAS2D」及び「Geo Engineer's Studio」用入力データを生成

▼土留め工弾塑性結果



▼強制変位法入力



【Engineer's Studio®を使用した弾塑性解析】

- Engineer's Studio®の解析部を使用した土留め弾塑性解析に対応(解析法Ⅱ)
- 弾塑性法で回転拘束ありの場合、回転反力の出力に対応

【図面生成】

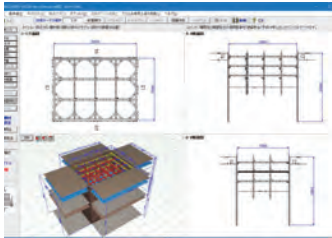
- 土留め壁:鋼矢板壁、軽量鋼矢板壁、コンクリート矢板壁、親杭横矢板壁(親杭、土留め板)、鋼管矢板壁、SMW壁、地中連続壁
- 控え杭:鋼矢板壁、鋼管矢板壁(鋼管、継手管)、H鋼杭、鋼管杭
- 支保工:切ばり、アンカー、鋼製+アンカー併用、控え杭タイロッド式

●Ver.20 開発予定:2次元図面を元にした任意形状への対応

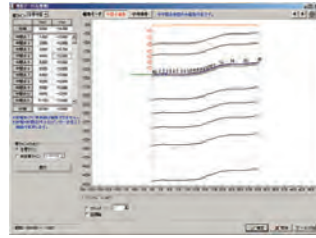
適用基準

1. 道路土工 仮設構造物工指針 H11年3月 日本道路協会
2. トンネル標準示方書開削工法編・同解説 2016 H28年 土木学会
3. トンネル標準示方書開削工法編・同解説 2006 H18年 土木学会
4. 鉄道構造物等設計標準・同解説 開削トンネル H13年3月 鉄道総合技術研究所
5. JR東日本設計マニュアル第4巻 VII 仮設構造物編 H21年1月 ジェイアール東日本コンサルタンツ
6. 山留め設計指針 2017年 日本建築学会
7. 山留め設計施工指針 2002年 日本建築学会
8. 仮設構造物設計要領 H19年9月 首都高速道路協会
9. 仮設構造物設計要領 H15年5月 首都高速道路協会
10. 設計要領第二集 H26年 東・中・西日本高速道路
11. 土地改良事業計画設計基準 設計「水路工」基準書 技術書 H26年3月 農林水産省
12. 土地改良事業標準設計 第9編 擁壁 H5年5月 農林水産省構造改善局建設部建設課
13. 日本下水道事業団 設計基準(案) 土木設計編 H4年4月 日本下水道事業団
14. トンネル標準示方書開削工法編・同解説 H8年版 土木学会
15. 仮設構造物設計基準 H2年10月 首都高速道路厚生会
16. 共同溝設計指針 S61年3月 日本道路協会
17. 山留め設計施工指針 1988年 日本建築学会
18. 設計要領第二集 H12年1月 日本道路協会
19. グラウンドアンカー設計・施工基準、同解説 H24年5月 地盤工学会
20. たて込み簡易土留め設計施工指針 H20年9月 たて込み簡易土留め協会(サポートパネル協会)
21. たて込み簡易土留め設計施工指針 H18年9月 たて込み簡易土留め協会(サポートパネル協会)

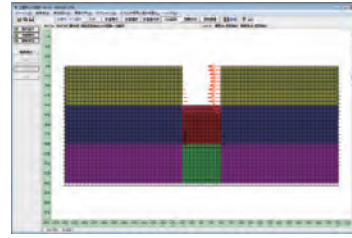
▼メイン画面



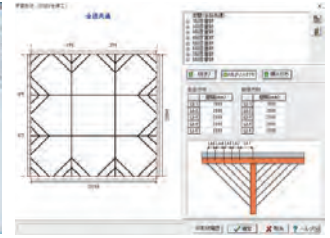
▼アンカー傾斜地盤入力



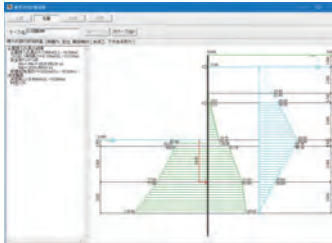
▼FEM解析の両壁モデル



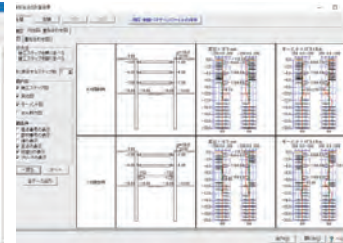
▼鋼製支保工配置入力



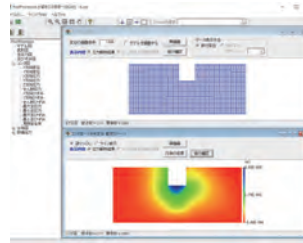
▼慣用法計算結果(詳細確認)



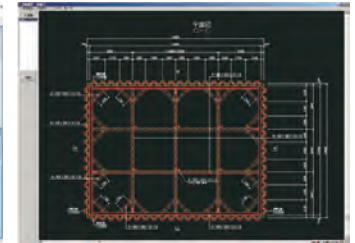
▼弾塑性法計算結果(対比図)



▼FEMPost表示変形図コンタ図



▼図面生成(コンクリート波形矢板)



土留め工の設計・3DCAD(中国基準版) Ver.2

日本語/中国語
中国基準に対応した土留め工解析・図面作成プログラム

日本語版
¥490,000

中国語版
¥254,000

Windows 7/8/10 対応

計算・CAD統合
3D PDF

中国基準(「建築基坑支護技術規定(JG120-99)」)などに準拠。各掘削時ケースの「慣用法」と「弾性(支点)法」による照査に対応しています。

- 掘削平面形状が矩形(最大4壁同時設計)または直線形状(1壁の設計)
- 土圧理論の考え方:主働側の土被り重量が掘削底面以深は増加しない
- 計算法:慣用法(根入れ長の計算、断面力の計算、支保工反力の計算、壁体応力度照査) 弾性法(断面力の計算、支保工反力の計算、壁体応力度照査)
- 断面計算、全体安定照査(円形すべり法)が可能

たて込み簡易土留めの設計計算 Ver.3

たて込み簡易土留設計施工指針に基づいた設計計算プログラム

プログラム価格
¥118,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

土留め工の性能設計計算(弾塑性解析II+) Ver.2

斜め切ばり等に対応した土留め工の弾塑性解析プログラム

プログラム価格
¥212,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品
体験セミナー

「たて込み簡易土留設計施工指針」に基づいて、特殊条件下の設計施工として「腹起し切ばり方式」「スイング方式」に対応(H30年4月)、長尺管吊り下し区間の検討(H20年9月)に対応しています。

- 対応工法:スライドレール方式、縦梁プレート方式
- 捨ばり施工時の検討:捨ばり施工時、パネル/プレート、スライドレール/縦梁、最下段切ばり、捨梁の検討
- 縦梁プレート方式の場合、縦梁連結部(シュー)の検討可能
- 長尺管吊り下し区間検討:切ばりの設計に代わり、腹起し、切ばりの検討
- 各社機材データを管理、機材テーブルとして提供、オリジナルデータも登録可能
- スライドレール、縦梁に働く荷重の載荷方法を選択可能
- 縦梁プレート方式の場合、最下段切ばり位置のプレート長手方向の計算可能
- 変断面切ばりの場合、座屈長係数を直接入力可能
- 捨梁の設置位置の指定、捨梁座屈長の任意入力可能

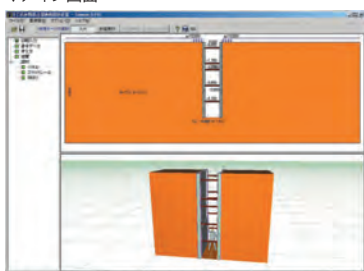
適用基準

1. たて込み簡易土留め設計施工指針-2018年改訂版- H30年4月 たて込み簡易土留協会(サポートパネル協会)
2. たて込み簡易土留設計施工指針 H20年9月 たて込み簡易土留協会(サポートパネル協会)
3. たて込み簡易土留設計施工指針 H18年9月 たて込み簡易土留協会(サポートパネル協会)

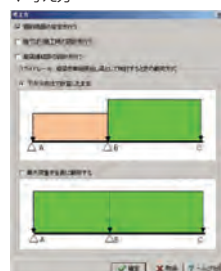
解析法II(Engineer's Studio®を用いた弾塑性解析)を拡張させた弾塑性解析専用のプログラム。「土留め工の設計」では検討できない「斜め切ばり」「切ばり+アンカー併用工での両壁一体解析」「支保工撤去順序の自由化」に対応しています。

- 斜め切ばり:両壁一体解析の場合、切ばり支保工は剛性部材としてモデル化されますが、本製品では左右の設置位置が異なる場合に対応
- 切ばり+アンカー併用工(両壁一体解析):両壁一体解析可能、切ばりは剛性部材として、アンカーは支保工パネとしてモデル化
- 両壁一体解析での左右アンカー段数が異なるケース:切ばり+アンカー併用工での両壁一体解析が可能、段ごとに片側壁アンカーを「設置しない」設定可能
- 支保工の撤去方法の多様化:撤去順序自由に設定可能
- 解析方法:各施工段階の構造解析に「Engineer's Studio®」の解析部を使用
- 「非対称バイリニアばね」を適用することにより、変位の方向に応じて主働パネと受働パネに対応可能
- 「荷重分割載荷」と「非対称バイリニアばね」によって弾性範囲を超えたときのパネ反力を上限値に抑えることが可能
- 当該施工段階における荷重のみを載荷、施工段階における変位の方向を評価

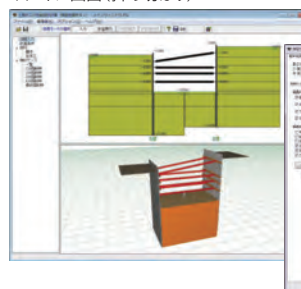
▼メイン画面



▼考え方



▼メイン画面(斜め切ばり)



▼解析結果図



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・環境

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

二重締切工の設計・3DCAD Ver.3

日本語／英語

自立式二重矢板締切工の設計・図面作成プログラム

計算・CAD統合

プログラム価格
¥232,000

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28～29参照

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1
3D PDF

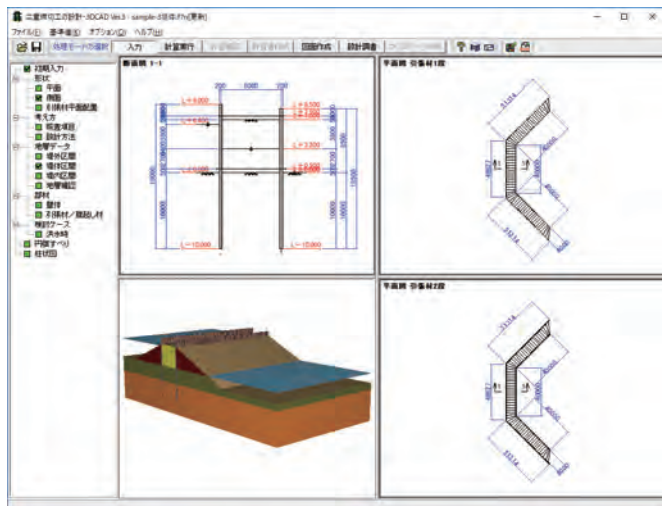
堤防開削する工事において河川堤防にかわる仮締切を鋼矢板二重式工法により施工する場合の設計、図面作成プログラムです。設計は「堤体の安定計算」「締切壁本体の照査」「引張部材の照査」「腹起し部材の照査」「遮水効果」等が可能です。「鋼矢板二重式仮締切設計マニュアル」に準拠し、弾塑性法により断面力を算出します。地震時の円弧すべり計算に対応し、「斜面の安定計算」へのデータ連携が可能です。

- 常時、地震時、液状化時の3ケースに対応
- 「鋼矢板芯壁堤鋼矢板による河川堤防補強工法設計の手引き(案)」対応
- 安定計算として、せん断変形破壊、滑動、基礎の支持力を照査
- 内・外側壁で極限平衡法による根入れ長照査、弾塑性法で断面力、変位計算
- 壁体、引張材、腹起し材の部材断面照査、 $4C > \sum \gamma h$ の照査
- 遮水効果の検討：常時ケースの水位条件を対象に照査、堤内側に掘削形状がある場合には、「浸透路長その2」についても照査
- 排水量の検討：常時ケースの水位条件を対象に照査に対応、「中部要領」に記載の計算内容で、ポンプ排水量とポンプ台数の計算に対応
- 円弧すべりに対する検討：常時、地震時ケースについて円弧すべりの照査、円弧すべりの計算条件を「斜面の安定計算」のデータとして保存可能
- 初期入力(最小限の入力)により、地層データ、検討ケースなどを簡単に生成
- 鋼矢板芯壁堤による洪水・地震(液状化)対策等機能対応
- 鋼矢板、鋼管矢板、堤内・堤外側の壁体規模が異なる構造の検討可能
- 鋼矢板・鋼管矢板の腐食考慮
- 根入れ長、壁体断面力の堤内側、堤外側矢板に逆向き(内側作用)荷重に対応
- 現地盤面として堤外、堤体、堤内の3区間を別々に定義
- 段差のある地形条件にもモデル化によって対応可能
- 統計的設計妥当性の評価法「マクロデータ分析」に対応

【図面作成】

- 作図対象：壁体(鋼矢板、鋼管、継手管)、腹起し材(溝形鋼、H形鋼)、引張材
- 作図内容：断面図、平面図、部材数量表、設計条件表、柱状図
- CADデータ交換標準SXF Ver2.0形式のファイル(レベル2)に対応

▼メイン画面



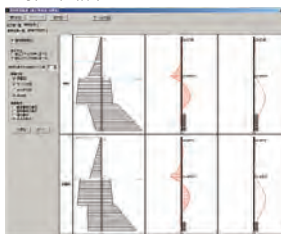
▼平面形状データ(3堤体)



▼検討ケースデータ



▼弾塑性結果



▼図面サンプル



切梁式二重締切工の設計・3DCAD

設計要領第二集 平成18年5月 NEXCO 11章
「7.二重締切りの設計」に準ずるプログラム

計算・CAD統合

プログラム価格
¥232,000

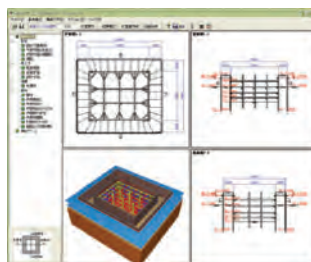
Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1
3D PDF

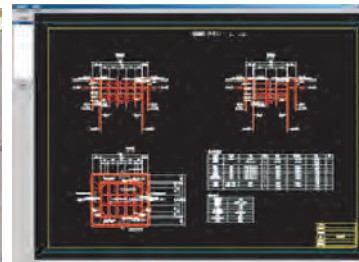
設計要領第二集に示されている、掘削側の根入れ地盤の安定、内側の鋼矢板・切梁・腹起しの断面は、中詰土砂天端を地盤とする「鋼矢板方式土留工」に準じる設計、外側の鋼矢板およびタイロッド・腹起しなどは、「外側鋼矢板およびタイロッドの設計」に規定する設計により、内側壁、外側壁、支保工など全ての部材設計を行うことができます。

- 壁体種類：鋼矢板壁(断面変化なし)、鋼管矢板壁(断面変化なし)
- 締切壁の設計：安定計算、根入れ長の計算、断面力の計算、変位の計算、剛性検討、支保工反力の計算、壁体応力度照査
- 河床面に関する偏圧による転倒モーメントに対する安定、すべり出しに対する安定について照査、偏圧として流水圧と衝突荷重を考慮可能
- 切ばり支保工：照査部材(腹起し、切ばり、切ばり火打ち、隅火打ち、中間杭)、計算機能(座屈、合成応力度、局部座屈、せん断応力度、支持力照査など)
- 引張材支保工：照査部材(引張材、引張材腹起し)、計算機能(応力度照査)
- 底面安定の検討：ポインティング、パイピング、ヒーピング、盤ぶくれ

▼メイン画面



▼図面サンプル



型枠支保工の設計計算

プログラム価格
¥163,000足場・型枠支保工設計指針準拠し
た型枠支保工の設計計算プログラムWindows 7/8/10 対応
電子納品

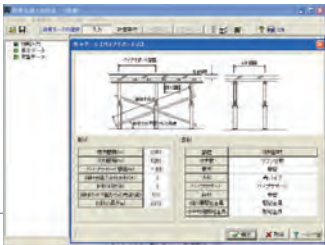
「足場・型枠支保工設計指針」(社)仮設工業会に準拠し、配置間隔、使用部材、荷重などの設計条件により、型枠支保工の部材に生じる支持力、曲げ・せん断応力、たわみなどを計算して、許容値に対する検討を行うことができます。

- 形式：パイプサポート式、軽量支保ばり式、枠組み式、くさび緊結式、パイプサポート式と枠組み式の組み合わせ
- 部材は部材データベースから選択、形状寸法、断面性能、規格を入力可能
- 部材データベース：せき板、根太、大引、建枠、軽量支保ばり等の部材ごとに登録、ユーザーごと、プロジェクトごとの管理可能
- 荷重の算定：コンクリート厚、仮設荷重等を設定し鉛直、水平荷重を算定
- 支保工部材の検討：せき板、根太、大引の応力度・たわみ量を照査
- 支柱、斜材、緊結金具の照査：部材に作用する軸力を算出し、耐力と比較照査
- 座屈に対する照査：斜材、梁のせき板など軸力がかかる部材について照査

▼3Dビュー



▼部材配置の設定画面



耐候性大型土のうの設計計算 Ver.2

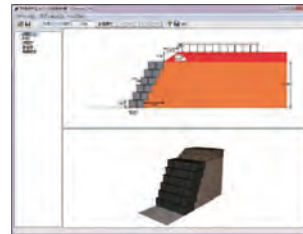
プログラム価格
¥173,000耐候性大型土のうを用いた
積層工法の設計計算プログラムWindows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

『耐候性大型土のう積層工法』設計・施工マニュアル(一般財団法人土木研究センター 平成24年3月)に準拠し、耐候性大型土のうを用いた積層工法の設計計算を行うプログラムです。内的安定(袋体の耐力照査)、外的安定(滑動、転倒、支持力)、全体安定(円弧すべり)の計算ができます。

- 仮設土留め工：背面側がのり面や斜面で、前面側が何も無い場所での積層
- 仮締切工：背面側に何も無く、前面側に水を湛えている場所での積層
- 仮護岸工：背面側が斜面や盛土で、前面側に水を湛えている場所での積層
- 災害復旧工：条件により「土留め・護岸型」と考えられる場合は検討可能
- 内的安定(袋体の耐力照査)、外的安定(滑動、転倒、支持力の照査)
- 全体安定(円弧すべり)データから、「斜面の安定計算」でより詳細な検討が可能
- 背面水位の考慮をサポート、試行くさび法による土圧計算・静水圧の計算、全体安定(円弧すべり)の計算にも対応
- 危険水位の算出、安全勾配の算出が可能

● Ver.3 開発予定：「耐候性大型土のう積層工法 設計・施工マニュアル(改訂版)平成29年10月」に対応

▼メイン画面



▼全体安定の検討条件入力



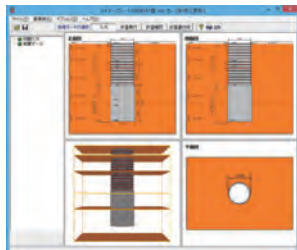
ライナープレートの設計計算 Ver.5

プログラム価格
¥157,000ライナープレート立坑の
設計計算プログラムWindows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

ライナープレート設計・施工マニュアルに基づき、ライナープレート立坑の設計を行うプログラムです。立坑断面の大きさ、地盤条件等の入力で、ライナープレート立坑の設計計算を行うことができます。円形、小判形、矩形断面に対応しています。

- ライナープレートとモルタルライニング(遠心力吹付け工法)による混合工法の照査
- ライナープレートと土留め構造(設計要領 第二集)による混合工法の照査
- 土圧の算定：静止土圧、ランキン土圧、テルツァギ土圧、地下水位の考慮に対応
- 座屈に対する照査：円形、小判形断面(半円部)の座屈を照査
- 応力に対する照査：ライナープレート、補強リングの応力度を照査、矩形断面は補強リングの継手の設計も対応
- 検討ケースの照査：複数検討ケースの照査が可能
- 半自動設計機能：立坑断面の半自動設計に対応
- 支保工部材の検討(小判形・短形)：縦梁、腹起し、切梁の応力度を照査
- 別製品深礎フレームの設計・3D配筋とデータ連携が可能
- 主な用途：推進工法の発進・到達立坑、深礎工法、集水井の構築による立坑など

▼メイン画面



▼初期入力



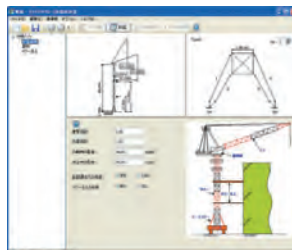
クライミングクレーンの設計計算

プログラム価格
¥254,000タワークレーンの
設計計算プログラムWindows 7/8/10 対応
電子納品

クライミングクレーンの設計計算を行うプログラムです。応力照査を行う部位は、タワー、タワー支え、ベース、ベースステアです。ジブ(ブーム)、旋回体などは、荷重としてタワー天端に作用させます。

- 対象クレーン：タワークライミング方式、フロアクライミング方式
- ジブ形式：起伏ジブ式、水平ジブ式
- 基本荷重ケース：各クレーンの状態で、風・地震の有無により、12ケースを想定
- 組合せ荷重ケース：各組合せ荷重ケースでの、各部位の断面力を2次元フレーム解析で得られ、応力照査を実施
- タワー天端以上は、ジブ(ブーム)と旋回体にまとめ、重量・重心位置を入力
- 旋回慣性力の考慮する・しない、タワー支え、ベースステアの有無の選択可能
- クライミングクレーンの構成部材はデータベースで管理
- タワー支えは、複数段、複数タイプの設定が可能
- 各モデル(タワーモデル、タワー支えモデル、ベースモデル)のフレーム解析結果(変位、反力、断面力)をビジュアル表示
- 部材の詳細応力照査結果の印刷、ファイル出力が可能

▼メイン画面



▼タワー天端以上(ジブ)のデータ



BOXカルバートの設計・3D配筋 Ver.18 Upgrade

1連・2連・3連BOXカルバートの断面方向、縦方向ウイングの設計・図面作成プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

Advanced
¥389,000
Standard
¥316,000
Lite
¥232,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

鉄筋コンクリート式BOXカルバート、翼壁の設計計算、図面作成、設計調査出力を一連でサポートしています。1~3連BOXの通常設計・地震時検討、1~2連BOXの限界状態、斜角付きBOX、門形カルバート・ウイングの計算が可能です。本体・翼壁、門形カルバートの一般図、配筋図、組立図などを一括生成でき、3D配筋機能、SXF、DWG、IFC形式などのファイル出力に対応しています。

製品名	機能
Lite	通常設計 (1~3連BOXカルバートの常時計算) 斜角付きBOXカルバート、サイロ土圧
Standard	Lite版機能、門型カルバート、限界状態設計 1~3連BOXカルバート地震時検討 L1,L2(部材線形解析のみ) 1~3連BOXカルバート地震時検討 (NEXCO) L1
Advanced	Standard版機能、旧レベル2地震時照査オプション機能 1~3連BOXカルバート地震時検討 L2(部材非線形解析) 1~3連BOXカルバート地震時検討 (NEXCO) L2

- 形状決定から図面作成までを一貫して設計
- サイロ土圧 (NEXCO) : 「設計要領第二集」記載のサイロ効果を考慮した計算に対応
- 断面力計算: 微小変形理論に基づく変位法採用。計算用データの自動生成、修正対応
- ウイングの計算は各基準で定められた照査、主鉄筋の定着位置の算出可能
- ウイング天端に勾配がある形状、独立形状の計算、両口同時の計算も可能
- 底版張出形状に対応 (単ボックス限定)
- 積算連携データのプレビューおよびファイル保存対応

【通常設計】

- 1連~3連BOX本体断面方向、縦方向、左右口ウイングの計算対応
- 1連、2連BOXの場合、基本条件から部材厚、配筋の自動算出可能
- 土工指針に準拠した踏掛版設置時の検討可能
- 基礎形式: 直接基礎 (地盤反力度、分布バネ)、杭基礎 (支点バネ)
- 杭基礎: 杭体照査、杭頭結合部照査、負の周面摩擦力に対する検討可能
- 杭種: 鋼管杭、RC杭、PC杭、PHC杭、場所打ち杭、回転杭
- 活荷重: T荷重 (単軸、2軸)、TT-430荷重の自動載荷、任意活荷重をサポート、本線BOX用に内空活荷重、内壁への衝突荷重も考慮可能
- 土圧軽減ボックスカルバートの断面方向の検討可能

【斜角付きBOXの設計 (NEXCO)】

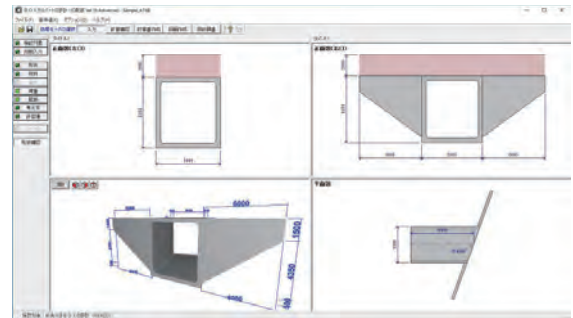
- 斜角付き1~3連BOX本体断面方向、左右口ウイングの計算対応
- 外力と釣り合った状態の壁面土圧と柱頭せん断力を用いた部材応力計算

【地震時検討 (Standard以上)】

- 応答変位法による地震時の検討可能 (常時、レベル1・レベル2地震時)
- 部材の非線形特性を考慮したレベル2地震時の照査に「Advanced」で対応
- 縦断方向の耐震設計が可能
- レベル2地震時照査用断面力をM-φ要素またはファイバー要素でモデル化した部材非線形骨組解析により算出可能 (Advanced)
- 基礎形式の直接基礎 (分布バネ基礎)、カルバート底面より上の盛土単一層・多層地盤に対応。液状化による浮上りに対する検討可能

【地震時検討 (NEXCO) (Standard以上)】

- 「設計要領第二集カルバート編(H28.8)」に記述されている「地震の影響 I) 震度法による地震時応力の照査方法」、「地震の影響 II) 地震時応答解析による照査方法」に準じた地震時照査通常設計から地震時検討 (NEXCO) への連動が可能
- レベル2地震時照査用断面力は、M-φ要素またはファイバー要素でモデル化した部材非線形骨組解析により算出 (Advanced)
- 埋戻し土の土質定数を考慮した地震時の検討に対応



【門形カルバート (Standard以上)】

- 門形カルバートの設計方法により断面力算出、応力度照査をサポート
- 頂板・側壁・底版一体型FRAMEモデルの他に、底版を分離した計算モデルにも対応。底版の外側または内側の張出部なし、底版なしの形状もサポート
- 左右側壁厚、底版幅が異なる非対称形状に対応、左右で異なる杭配置も可能
- 土被りが小さいケースの温度変化、乾燥収縮の影響、規模の大きいケースの地震の影響を考慮した計算が可能
- 地震の影響は、地震時水平土圧 (物部・岡部式または修正物部・岡部式) と死荷重慣性力を作用させる方法
- 許容支持力・引抜力の計算、杭体応力度照査、杭頭結合部計算、液化化検討が可能。また、杭頭剛結合の場合は杭頭補強鉄筋の計算も可能
- 一体型モデルの支持力に対する安定照査、杭頭変位照査

【限界状態設計 (Standard以上)】

- 終局限界状態の照査として曲げ耐力・せん断耐力の照査、使用限界状態の照査として曲げひび割れの照査に対応
- 終局限界状態照査での構造細目として最小鉄筋量、最大鉄筋量の照査可能
- 基礎形式は、直接基礎で「地盤反力度」または「(分布)バネ基礎」に対応

【図面作成】

- 1連、2連、3連BOXカルバート本体、左右口ウイング、門形カルバート、踏掛版、踏掛版受台、段落防止用枕の配筋図および構造一般図の作成が可能
- 付属物: 開口部、水路、すべり止め、杭、止水壁の作図が可能
- 土木学会「土木製図基準 平成15年小改訂版」に対応した加工図の作図
- 3D配筋シミュレーション機能、IFC形式、Allplan形式のファイル出力対応
- CADデータ交換標準SXF Ver3.0形式、DWG、DXF等のファイル出力対応

UC-1 Cloud 自動設計シリーズ BOXカルバート >> 詳細: P.26
Webブラウザで動作し、簡易な入力で自動設計。

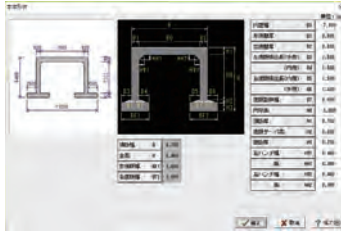
Ver.18 改訂内容

1. 限界状態設計の2連ボックス対応 (Standard版) 2019年4月3日リリース
2. 平成29年版の詳細設計照査要領の設計調査に対応 (Lite版)
3. 門形カルバートの曲げ照査で部材端とハンチ端の同時照査対応 (Standard版)
4. L/D < 1.0 時の杭軸方向バネ定数 K v 算出対応 (Lite版)
5. バネ基礎時 (常時) の支持力照査対応 (Lite版)
6. 鉄筋諸元データ数の拡張 (Lite版)
- Ver.19 開発予定: 杭基礎での地震時検討対応

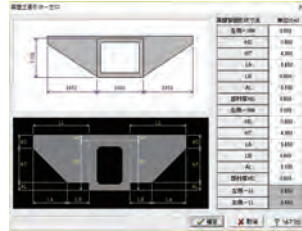
適用基準及び参考文献

1. 道路土工 カルバート工指針 (H21年度版) H22年3月 日本道路協会
2. 道路土工 カルバート工指針 H11年3月 日本道路協会
3. 土木構造物設計ガイドライン H11年11月 全日本建設技術協会
4. 土木構造物標準設計第1巻 (暗きょ類) H12年9月 全日本建設技術協会
5. 設計要領第二集 カルバート編 H28年8月 東・中・西日本高速道路
6. ボックスカルバート標準設計図集 H11年5月 東・中・西日本高速道路
7. 土地改良事業標準設計図面集「ボックスカルバート工」利用の手引き H11年3月 農林水産省構造改善局
8. 道路標示方書・同解説 SI単位系移行に関する参考資料 H10年7月 日本道路協会
9. コンクリート標準示方書 設計編 2007年制定 土木学会
10. エクセルボックスカルバートの設計例 山海堂
11. 共同溝設計指針 S61年3月 日本道路協会
12. 駐車場設計・施工指針 同解説 H4年11月 日本道路協会
13. 下水道施設の耐震対策指針と解説 2014年版、2006年版 日本下水道協会
14. 下水道施設耐震計算例—管路施設編—前編 2015年版 日本下水道協会
15. 土地改良施設 耐震設計の手引き H16年3月 農業土木学会
16. 土地改良事業計画設計基準「設計 (水路工) H26年2月 農業農村工学会

▼門形カルバート形状寸法入力画面



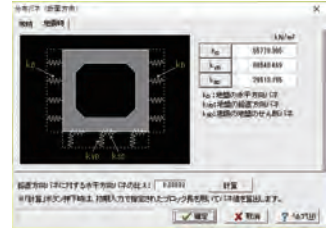
▼翼壁正面入力画面



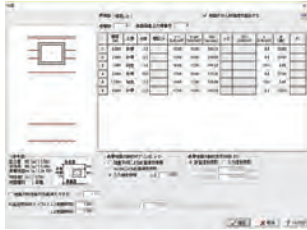
▼内空活荷重入力画面



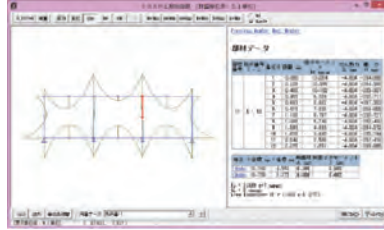
▼分布バネ入力画面



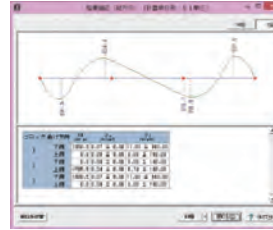
▼地盤データ入力画面



▼フレーム解析結果



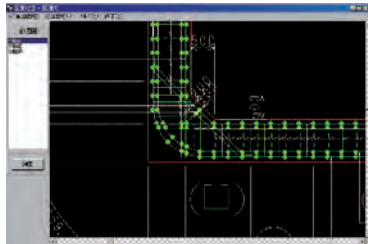
▼結果確認(縦方向計算)



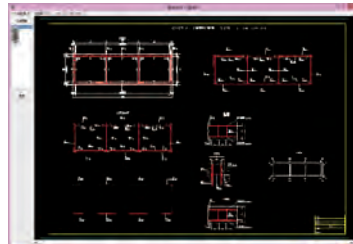
▼印刷プレビュー画面



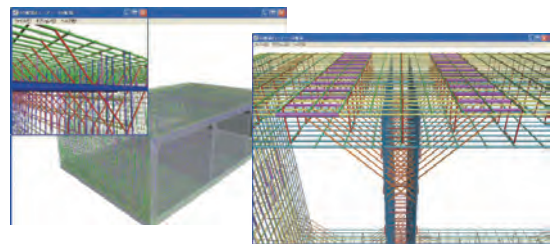
▼2段配筋図面



▼図面編集画面



▼3連BOX(3D配筋ビュー)



PCボックスカルバートの設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥163,000

水路用・通路用PCボックスカルバートの設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応

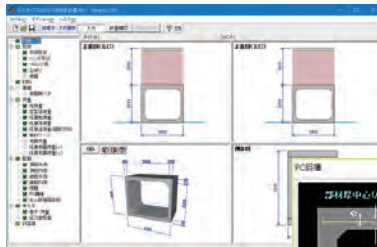
3DA対応

電子納品 3D PDF

道路下に埋設される水路用、通路用に広く利用されるPCボックスカルバートの設計をサポートするプログラム。頂版、底板はPC鋼棒を使用したポストテンション方式のプレキャストコンクリート部材、側壁は鉄筋コンクリート部材となります。

- 頂版、底板をプレストレストコンクリート部材(PC部材)、側壁を鉄筋コンクリート部材(RC部材)とした1連PCボックスカルバートの断面方向計算
- 断面形状: 単ボックスで標準形、インバート形
- 活荷重: T荷重(単軸, 2軸), TT-430荷重の1連BOX自動載荷
- 死荷重: 鉛直土圧、水平土圧、路面荷重、水圧、揚圧力、任意死荷重
- 地震荷重: 地盤変位荷重(地震時土圧)、躯体慣性力、周面せん断力も考慮可能、地震時任意荷重も対応
- 断面方向の検討: 応力度(PC・RC)、引張鉄筋量(PC)、破壊安全度(PC・RC)照査
- レベル2地震時の検討の場合、耐力照査(PC・RC)も可能
- 応答変位法による地震時の検討対応
- 断面力の計算は、微小変形理論に基づく変位法を用いて計算、データは全てプログラム内部で自動的生成

▼メイン画面



▼PC鋼棒入力画面



アーチカルバートの設計計算

プログラム価格
¥143,000

アーチカルバートの断面方向、縦方向の設計を支援するプログラム

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

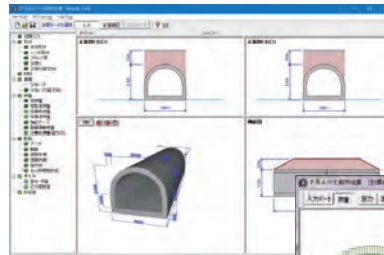
電子納品 3D PDF

「道路土工カルバート工指針(H21年度版)日本道路協会」を参考としたアーチカルバートの横断方向、縦断方向の断面力算出および断面照査を行うプログラムです。1連アーチカルバートの標準形、インバート形に対応しています。

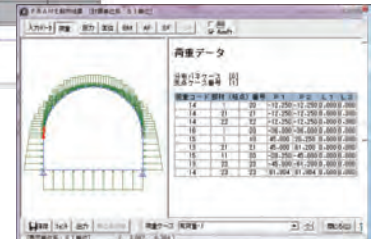
- 1連アーチカルバートの断面方向(1ブロック)、縦方向(最大5ブロック)の計算
- 断面形状: 標準形、インバート形
- 基礎形式は直接基礎とし、地盤反力度と分布バネから選択可能
- 死荷重: 外水位と内水位を最大5ケースまで考慮可能
- 活荷重: 定型活荷重(T荷重(単軸, 2軸), TT-430荷重)の自動載荷
- 活荷重ケースは定型活荷重、任意活荷重の合計7ケースまで考慮
- 断面方向: 微小変形理論に基づいた変位法による平面骨組構造解析により断面力算出、計算を行うためのデータは全てプログラム内部で自動的生成

- Ver.2 開発予定: 「下水道施設耐震対策指針と解説-2014年版-」対応 / 「下水道施設耐震計算例-2015年版-」対応

▼メイン画面



▼FRAME解析結果確認画面



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

擁壁の設計・3D配筋

Ver.19 UpGrade

日本語 / 中国語 / 韓国語

片持梁式、U型、もたれ式、重力式、ブロック積、任意形状擁壁の設計計算・図面作成プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

Advanced
¥389,000
Standard
¥316,000

Lite
¥232,000
中国基準
¥632,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

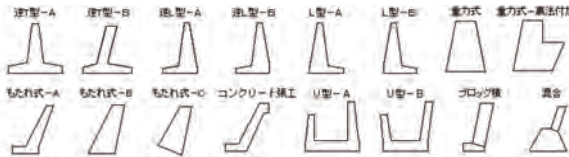
標準設計・土工指針・設計要領・道示IV・土地改良・宅地防災・自治体・鉄道基準の各基準に準拠し、片持梁式(逆T型、L型、逆L型)、重力式(半重力式)、もたれ式などの擁壁の設計、図面作成、数量計算、設計調書出力を一連でサポート。擁壁形状を入力し、結果から形状を決定する方式に加え、形状・杭配置・配筋の自動決定を行うこともできます。一般図、配筋図などの図面を一括生成し、3D配筋機能、SXF、DWG、DXF、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応。混合擁壁、待ち受け擁壁、落石防護擁壁、二段積み擁壁等の設計計算に対応しています。

機能	Advanced	Standard	Lite
U型以外の安定・断面計算、図面作成	○	○	○
U型擁壁	○	○	×
全体安定の検討、鉄道基準 保耐法によるレベル2地震時照査 拡張杭種(鋼管ソイルセメント杭、SC杭、 SC+PHC杭、回転杭) 限界状態設計法・荷重毎の安全係数設定 改良深さ、改良幅計算、円弧すべり土圧	○	×	×

- 形状決定から図面作成までの一貫した設計が可能
- 形状・杭配置・配筋の自動決定が可能です。最小限の入力データにより、安定計算・部材の断面計算を満足する形状の自動決定をサポート
- 衝撃力と崩壊土を考慮した待ち受け擁壁、混合擁壁、落石防護擁壁の設計、二段積み擁壁の簡易設計、段差フーチング、置換基礎の設計をサポート
- 載荷荷重、衝突荷重、風荷重、雪荷重、集中荷重、分布荷重、列車荷重、土砂、静水圧、動水圧、土圧、任意荷重を考慮可能
- もたれ式、ブロック積擁壁の安定照査として、示力線による検討可能
- 壁・底版は、使用部材として鉄筋コンクリート、無筋コンクリートを設計可能
- 直接基礎の安定計算結果より危険水位を算出可能
- 軽量盛土による側圧、軽量盛土後方の土圧の算出・上層部、中間部への配置
- スイート積算連携対応

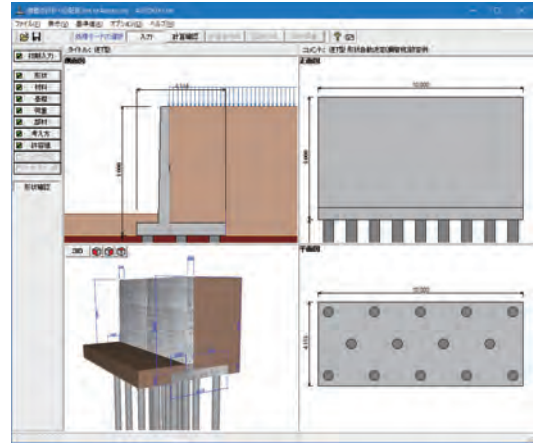
【計算可能な形状】

- 入力: 逆T型、逆L型、L型、重力式、もたれ式、ブロック積、U型、混合、任意形状
- 自動決定: 逆T型、逆L型、L型
- 衝撃力・崩壊土検討時: 重力式 - 裏法付加、コンクリート張り形状の設計可能



【計算機能】

- 土圧: 試行くさび法(改良試行くさび法)、クーロン式、岡部・物部式(修正岡部・物部式)、テルツァギアー・ベック、任意土圧、静止土圧、円弧すべり土圧
- 水圧、浮力/揚圧力: 背面水圧、前面水圧、危険水位の算出が可能(U型以外)
- 基礎: 杭配置、各部材の配筋の自動決定が可能
- 宅地擁壁の設計(宅地防災マニュアル): 中地震時/大地震時での地震時照査が可能
- 鉄道基準対応(Advanced): 壁体破壊・基礎の安定検討、使用性の検討として長期支持性能・短期支持性能・壁体の外観(ひび割れ幅)の検討が可能
- 地盤の改良深さ、改良幅計算に対応(Advanced)



【図面作成】

- 逆T型、L型、逆L型、重力式、もたれ式、ブロック積の一般図、配筋図作図(U型の作図は「Standard」以上)
- 縦断勾配に対応した配筋図、平面折れの配筋図の作図が可能
- 単位メートルあたりの配筋図、単鉄筋での配筋図の作図が可能
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式の(レベル2)出力に対応
- 3D配筋シミュレーション機能、IFC、Allplan形式のファイル出力に対応

【U型擁壁の設計(Standard以上)】

- 基礎形式: 直接基礎、バネ基礎(弾性床・上梁)、杭基礎
- 側壁背面: 試行くさび、クーロン(物部・岡部式)の主働(受働)土圧
- 張出底版(片持梁として断面力算定)、底版とフーチングの高さが異なる形状に対応
- 蓋付きU型擁壁の蓋の断面照査
- バネ基礎、杭基礎時の片側土砂での計算が可能

【地震時保有水平耐力法によるレベル2地震時照査(Advanced)】

- 「河川構造物の耐震性能照査指針」や「道路橋示方書」を参考に保耐法によるレベル2地震時照査に対応、安全性の検討、壁・底版断面照査を確認可能

Ver.19 改訂内容

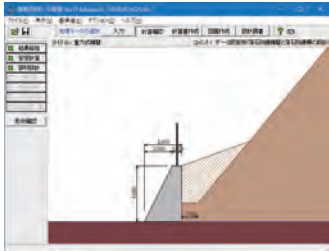
2019年3月28日リリース

1. 任意形状の壁保耐に対応(Advanced版)
 2. U型任意形状に対応(Standard版)
 3. 構造物隣接時の土圧計算に対応(Lite版)
 4. 平成29年版の詳細設計照査要領の設計調書に対応(Lite版)
 5. 土圧算出時の水中単位重量の考え方を拡張(Lite版)
 6. フーチング張出形状時の浮き上がり照査を拡張(Standard版)
- Ver.20 開発予定: コーナー部設計対応

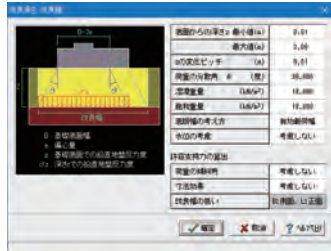
適用基準及び参考文献

1. 道路土工 擁壁工指針 H24年7月、H11年3月 日本道路協会
2. 道路橋示方書・同解説 I 共通編/Ⅲ コンクリート橋編/Ⅳ 下部構造編、V 耐震設計編 H24年3月 日本道路協会
3. 落石対策便覧 H12年6月 日本道路協会
4. 設計要領 第2集 擁壁編 H25年7月、橋梁建設編 H25年7月、-カ/バート編 H23年7月、H18年4月 東・中・西日本高速道路
5. 土木構造物標準設計 第2巻 解説書(擁壁類) H12年9月 全日本建設技術協会
6. 杭基礎設計便覧 H19年1月 日本道路協会
7. 土地改良事業計画設計基準設計「農道」基準書・技術書 H17年3月、「水路工」基準書・技術書 H13年2月 農林水産省農村振興局
8. 土地改良事業標準設計図面集「擁壁工」H11年3月 農林水産省構造改善局
9. 大型ブロック積擁壁 設計・施工マニュアル H16年6月 土木学会四国支部 19. 都市計画法・宅地造成等規制法・開発許可関係実務マニュアル H22年4月 東京都
10. 建設省河川砂防技術基準(案)同解説 設計編[1] H9年10月 日本河川協会
11. もたれ式・ブロック積擁壁の設計と解説 H2年3月 現代理工学出版
12. 続・擁壁の設計法と計算例 H10年10月 理工図書
13. 森林土木構造物標準設計 擁壁 I H9年3月 林業土木コンサルタンツ
14. 宅地防災マニュアルの解説 第二次改訂版 H19年12月 ぎょうせい
15. 擁壁構造設計指針 H14年5月 大阪府建築都市部建築指導室
16. コンクリート標準示方書 構造性能照査編 H14年3月 土木学会
17. 土木学会コンクリート標準示方書に基づく設計計算例 [道路橋編] H14年3月 土木学会
18. EPS工法 発泡スチロール(EPS)を用いた超軽量盛土工法 H10年8月 理工図書
20. 宅地造成に関する工事の技術指針 H22年10月 川崎市
21. 宅地造成の手引き H24年4月 横浜市
22. 宅地造成工事技術指針 H20年4月 名古屋市
23. 京都市開発技術基準 H21年3月 京都市
24. 広島市開発技術基準 H21年4月 広島市
25. 宅地造成の手引き H26年2月 札幌市
26. 宅地造成工事許可申請の手引き 技術基準編 H23年4月 神戸市
27. 鉄道構造物等設計標準・同解説 土留め構造物 H24年1月、基礎構造物 H24年1月、耐震設計 H24年9月、コンクリート構造物 H16年4月 鉄道総合技術研究所

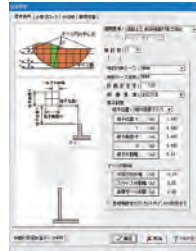
▼落石防護擁壁



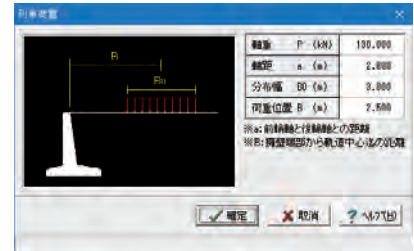
▼改良深さ、改良幅入力画面



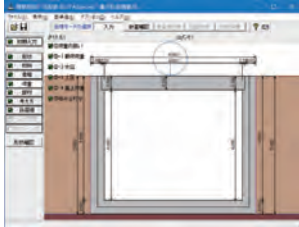
▼全体安定入力画面



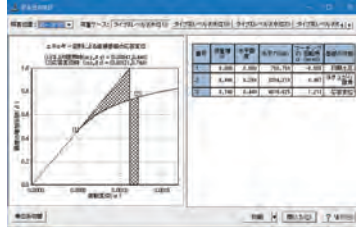
▼列車荷重画面



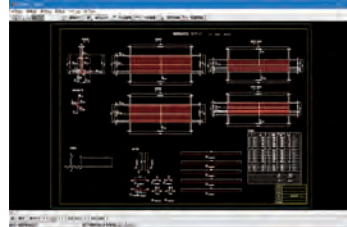
▼蓋付きU型擁壁



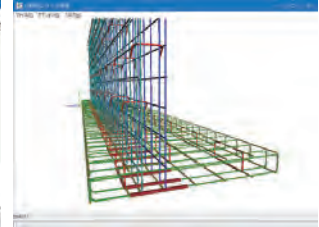
▼耐力法-安全性の検討画面



▼図面編集(逆T式擁壁)



▼3D配筋機能(逆T式擁壁)



擁壁の設計・3D配筋 (韓国基準版)

擁壁の設計計算、図面作成
プログラム(韓国基準対応版)

プログラム価格
¥632,000

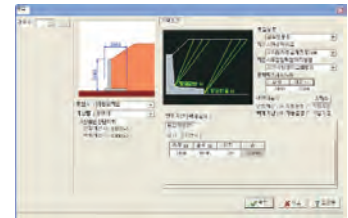
Windows 7/8/10 対応

計算・CAD統合

3D PDF

韓国基準である「道路橋設計基準」、「コンクリート構造物設計基準」、「構造物基礎設計基準」、「鉄道設計基準」に準拠した設計計算プログラムです。日本版の機能を継承しているため、安定計算、部材の設計からCAD作図も可能となっています。

- 土圧式:ランキン土圧、クーロン土圧、試行くさび土圧、物部岡部式地震時土圧
- 荷重:固定荷重、活荷重(鉄道含む)、水圧、風荷重、衝突荷重、地震荷重、土圧
- 転倒、滑動、支持力に対する安定計算
- 終局耐力に対する断面照査
- 韓国の鉄道設計便覧に準拠し、鉄道荷重を考慮した設計が可能
- 線路中心間隔、軌道荷重、列車活荷重、L荷重など組み合わせ可能
- 擁壁から軌道まで距離に応じた荷重を考慮可能



控え壁式擁壁の 設計計算 Ver.7

控え壁式擁壁の安定計算、部材設計
を行なうプログラム

プログラム価格
¥143,000

底版拡張オプション
¥40,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF

「土留擁壁・石積の設計と解説」等に示される控え壁式擁壁の設計手法を参考として、安定計算及び部材設計を行います。

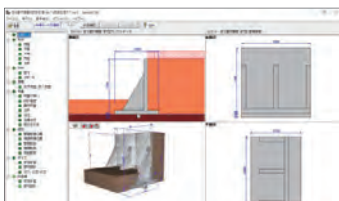
- 形状タイプ:逆T型、L型、天端形状:前面突起、背面突起、前面張出、波返し工
- 【「擁壁の設計」で不可能な照査】
- 安定計算:奥行方向の幅を考慮した全幅当りの照査
- 壁壁の設計:壁壁と控え壁とで支えられたスパンを連続版としてみなして設計、控え壁より上方部分は、通常の擁壁と同様に片持ち梁として設計
- かかと版の設計:かかと版と控え壁とで支えられたスパンを連続版としてみなして設計、控え壁より後方部分は、通常の擁壁と同様に片持ち梁として設計
- 控え壁の設計:壁壁と控え壁、かかと版と控え壁で形成されるT形梁として照査
- 接合部の照査:壁壁と控え壁、かかと版と控え壁の各接合部の鉄筋量照査、各部材の照査位置は、連続梁・控え壁、片持ち梁毎の個別指定が可能

Ver.7 改訂内容

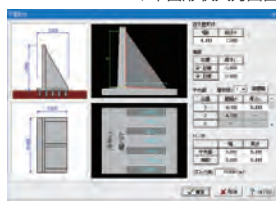
2019年6月11日リリース

1. 支え壁式擁壁の設計に対応
2. 直接基礎の平板解析に対応
3. 構造物隣接時の土圧計算対応
4. 柱部材としての最小鉄筋量照査に対応
5. 平成29年版の詳細設計照査要領の設計調書に対応

▼メイン画面



▼平面形状入力画面



ロックシェッドの 設計計算

許容応力度法による
ロックシェッドの設計計算プログラム

プログラム価格
¥212,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

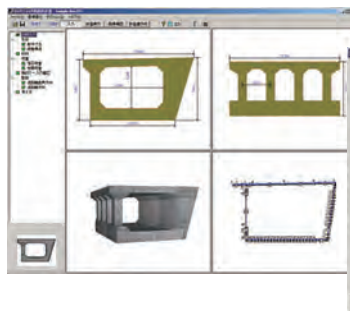
許容応力度法によりロックシェッドの部材設計を行うプログラムです。構造形式は、逆L式ラーメン構造(PC)、箱形式ラーメン構造(RC)の2形式に対応しています。

- ロックシェッドの形式:逆L式PC構造、箱形式RC構造
- 設計法(許容応力度法):設計荷重時
- 設計状態:常時、落石時、地震時
- その他の荷重:背面土圧(箱形式RC構造)
- 緩衝材:砂単層緩衝構造、三層緩衝構造

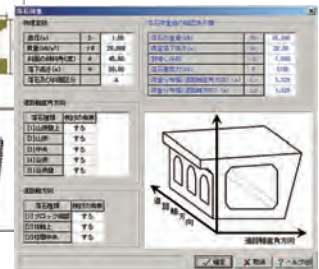
適用基準及び参考文献

1. 落石対策便覧 H12年6月 日本道路協会
2. 構造工学シリーズ8 ロックシェッドの耐衝撃設計 H11年6月 第1版・第2刷 土木学会
3. PCロックシェッド設計の手引き H12年10月 プレストレスト・コンクリート建設業協会
4. 道路橋示方書・同解説Ⅲコンクリート編 H14年3月 日本道路協会
5. 道路橋示方書・同解説Ⅳ下部構造編 H14年3月 日本道路協会

▼メイン画面



▼落石荷重入力



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・建築

船舶・造船

紹介プログラム

技術サービス・サポート

斜面の安定計算 Ver.12

Advanced
¥440,000
Standard
¥359,000

Lite
¥284,000

耐震性能照査に対応した
斜面安定解析・対策工設計プログラム

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアサイト
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応

SXF3.1
電子納品 3D PDF
有償セミナー

各種設計基準類の選択により対象とする土構造物における設定された湛水条件での土中水の状態を自動設定する斜面安定解析プログラム。斜面安定解析／逆解析(逆算法)の基本解析、法面工の景観設計を行う基本機能、各種対策工の設計計算を付加した製品とに区別されます。土構造物に対する性能設計化規定に備え、「ニューマーク法」及び「浸透流FEM解析」の機能を標準実装しています。

製品名	安定計算 ニューマーク法 浸透流FEM解析	対策工 (ジオテキスタイル工、 アンカー工、切土補強 土工、杭工、のり砕工)	対策工 (アンカー付き 抑え杭工)
Lite	○	×	×
Standard	○	○	×
Advanced	○	○	○

- 各種すべり面形状に対応し、常時・地震時・液状化時での解析が可能
- 臨界面には最小安全率と最大抑止力をサポート
- 逆算法・間隙水圧変更、二次処理、圧密による地盤強度増加、サンドコンパクションパイル工法、逆算法における鉛直層圧の計算、残留浸潤面の自動計算等
- 安定計算機能として、仕様設計として安全率による照査と信頼性設計レベル1として部分係数法による耐力作用比による照査が可能
- 画像ファイル、CADファイル、浸透流解析データ等の様々な媒体のインポートで簡易に地層モデル形状を作成可能
- 極限平衡法による静的安全率照査、ニューマーク法による動的残留変位量(滑動変位量)の照査が可能
- 飽和/不飽和浸透流FEM解析結果を反映させた斜面安定解析が可能
- 斜面安定計算(極限平衡法)を行った地形条件に、対策斜面工区、対策条件を定義し、対策工の設計計算までを検討可能
- 強震観測網 K-NETの地震波に対応






【検討ケース】

- 計算種別: 常時、地震時、液状化時
- 臨界面種別: 最小安全率臨界面、最大抑止力臨界面

【破壊基準】

- 有効応力法、全応力法、全応力法($\phi = 0$ 法)の3通りから設定

【対応すべり面】

すべり面	円弧すべり	複合すべり			任意すべり
		円弧-円弧	円弧-円弧-円弧	円弧-直線-円弧	
形状図					

【計算法】

- Fellenius法、修正Fellenius法、簡易Bishop法、簡便法に対応し、貯水池周辺地山における斜面安定計算手法に対し、基準水面法をサポート

【二次処理機能】

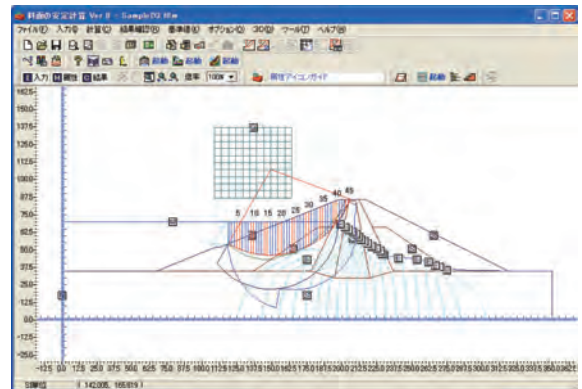
- 必要抑止力の計算: 各種すべり面形状に対する必要抑止力の計算可能
- 押え盛土の計算: のり戻への押え盛土形状の概略検討可能
- $c-\phi$ 変更・逆算法: 臨界面に対する $c-\phi$ の処理により、地すべり解析における逆算法の検討が可能
- 間隙水圧値・倍率変更: 臨界面に対して間隙水圧値を変更し安全率の計算可能
- 格子範囲変更: 検討格子範囲を変更した場合での臨界面再計算が可能

【対応湛水状態】

- 過剰間隙水圧、浸透流、残留間隙水の有無等により湛水状態での計算可能
- 空虚時、施工直後、部分水中時、定常浸透時(VGFlow(別製品も可)との浸透流解析連携可能)、水位急低下時、圧力作用時

【データ連携】

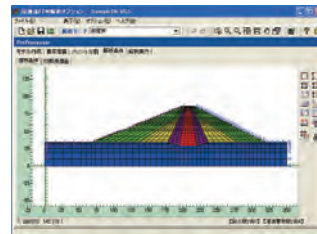
- GeoFEAS2Dに対応した地形データ(原地盤面以下の地層のみ)の保存
- UWLCから等価加速度波形の連携が可能(ニューマーク法)



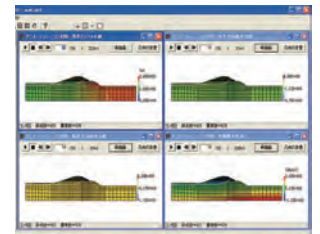
【浸透流FEM解析】

- 地盤中の浸透流を考慮した斜面安定解析が可能
- 鉛直二次元定常・非定常浸透問題
- 境界条件: 水頭既知境界、浸出面境界、降雨境界、流量境界、水位変動境界(非定常)、浸出禁止境界(非定常)
- 斜面安定から浸透流解析: 地層線を含むモデル形状、土質ブロック属性
- 浸透流解析から斜面安定: 水位線データ、等ポテンシャル線

▼境界条件



▼モデル図



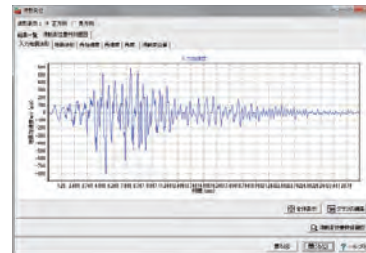
【対策工の設計計算】

- のり面に対策工区を設定し、対策工の設計計算、対策工施工後の計算が可能
- 対策工法としてはジオテキスタイル補強盛土工法、グラウンドアンカー工、切土補強土工、ロックボルト工、のり砕工、杭工をサポート
- 各種対策工法での数量計算、補強材設置後の斜面の安定計算が可能

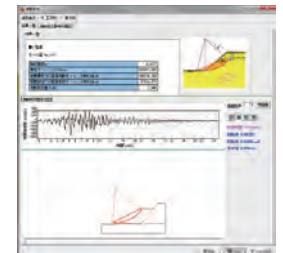
【ニューマーク法】

- レベルⅠ地震動を想定した照査、レベルⅡ地震動を想定したニューマーク法による性能照査との同時出力が可能
- 過圧密粘土や密な砂に対するひずみ軟化に伴う盛土材の強度劣化を考慮可能
- 各種時刻歴図、入力地震波形に連動する滑動変位量のアニメーション機能

▼加速度波形時刻歴図出力

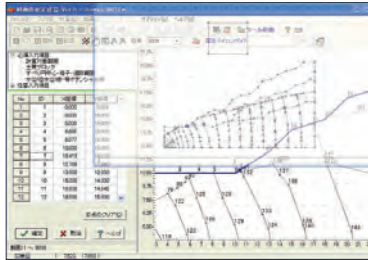


▼滑動変位アニメーション出力

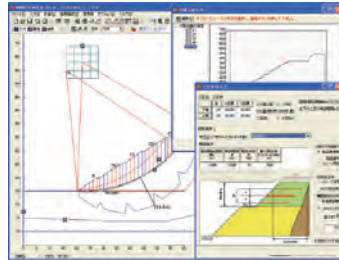


●Ver.13 開発予定: 対策工法の混合工法(アンカー工、切土補強土工)に対応/「のり砕工の設計・施工指針(改訂版第3版)」平成25年10月に対応

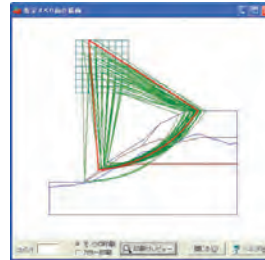
▼形状・属性入力(モデルビューワ)



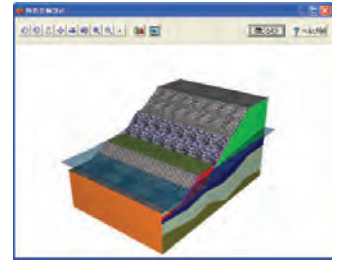
▼ジオテクスタイル補強盛土工法



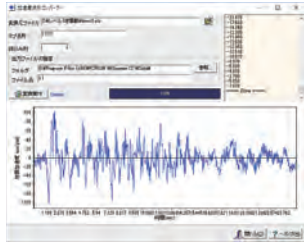
▼複数すべり面の同時描画



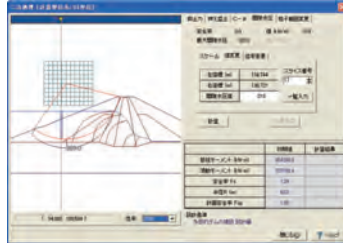
▼簡易景観設計



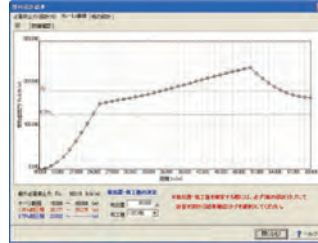
▼加速度波形コンバータ



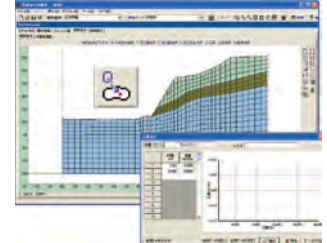
▼二次処理一間隙水圧変更画面



▼杭工Ru-Lx曲線出力



▼点源より揚水をシミュレート



参考文献

1. 道路土工要綱 H21年6月 日本道路協会
2. 道路土工 切土工・斜面安定工指針 H21年6月 日本道路協会
3. 道路土工 のり面・斜面安定工指針 H11年3月 日本道路協会
4. 道路土工 軟弱地盤対策工指針 H24年8月 日本道路協会
5. 設計要領第一集 土工編 H24年7月 東・中・西日本高速道路株式会社
6. 鉄道構造物等設計標準・同解説 土構築物 H19年1月 鉄道総合研究所
7. 鉄道構造物等設計標準・同解説 耐震設計 H24年9月 鉄道総合研究所
8. 宅地耐震設計指針(案) S59年3月, 住宅・都市整備公団都市開発事業部
9. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H11年4月 日本港湾協会
10. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H19年9月 日本港湾協会
11. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H30年5月 日本港湾協会
12. 建設省河川砂防技術基準(案) 設計編[II] H9年10月 日本河川協会編
13. 多目的ダム建設 設計編 S62年 ダム技術センター
14. 建設省河川砂防技術基準(案) 設計編[I] H9年10月 日本河川協会編
15. 第二次改訂ダム設計基準 1978年8月 日本ダム会議
16. 土地改良事業計画設計基準 設計「ダム」技術書(フィルダム編) H15年4月 農林水産省農村振興局
17. 土地改良事業計画設計基準 設計「ダム」基準書 技術書(共通編) H15年4月 農林水産省農村振興局
18. 土地改良事業計画設計基準 計画「農地すべり防止対策」 H16年3月 農林水産省農村振興局計画部資源開発課
19. 土地改良事業設計指針[ため池整備] H18年2月 農林水産省農林振興局整備部設計課
20. 土地改良施設 耐震設計の手引き H16年3月 農林水産省農林振興局整備部設計課
21. 防災調節池等技術基準(案) H13年8月 日本河川協会
22. 河川堤防堤防の構造検討の手引き H24年2月 国土技術研究センター
23. 中小河川における堤防点検・対策の手引き(案) H16年11月 国土技術研究センター
24. 高規格堤防盛土工設計・施工マニュアル H12年3月 リバーフロント整備センター
25. 新版 地すべり鋼管杭設計要領 2003年6月 地すべり対策技術協会
26. 多目的ダムの建設 調査編 S62年 ダム技術センター
27. 貯水池周辺の地すべり調査と対策 2010年12月 国土開発センター
28. 土質工学ハンドブック 第7章(斜面安定) S61年10月 土質工学会
29. 斜面安定解析入門 H13年4月 地盤工学会
30. 港湾構造物設計事例集 H19年3月 沿岸技術研究センター
31. 漁港・漁場の施設の設計の手引き 2003年版 全国漁港漁場協会
32. 漁港・漁場構造物設計計算例 H16年 全国漁港漁場協会
33. 道路橋示方書・同解説 V耐震設計編 H29年3月 日本道路協会
34. 河川堤防の液状化対策工法設計施工マニュアル(案) H9年10月 建設省土木研究所 耐震技術研究センター 動土質研究室
35. 屋外タンク貯蔵所基礎の規制基準(杭基礎及びリング基礎について) 解説 S58年1月 土木学会監修 危険物技術研究会編

共同溝の耐震計算

プログラム価格
¥192,000

液状化の判定、液状化による浮上り照査、縦断方向の耐震設計を行うプログラム

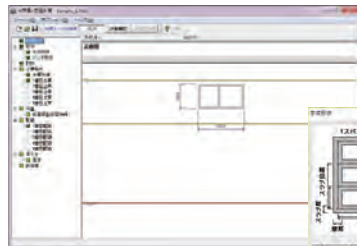
Windows 7/8/10 対応

電子納品

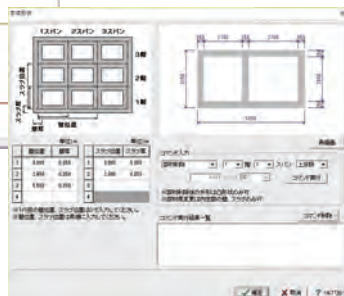
「共同溝設計指針 (S.61.3)」を参考に、地盤の液状化の判定、共同溝の液状化による浮上り照査、共同溝の縦断方向の耐震設計を行うプログラムです。

- 液状化、共同溝の浮上りの検討、共同溝の耐震設計を同時に5ヶ所まで計算
- すべての検討でレベル1地震時を対象
- 地盤種別は、特性値から求める方法、当該地盤の地層構造から選択
- 共同溝形状は、3連3階までで各種形状を取り扱い可能
- 液状化の判定、液状化による浮上り照査に対応
- 縦断方向の耐震設計: 軟弱地盤部、地盤条件変化部についての耐震設計

▼メイン画面



▼本体形状入力画面



トンネル断面算定

プログラム価格
¥212,000

NATMトンネルの設計業務において幾何学的要素で決定される項目の計算を支援

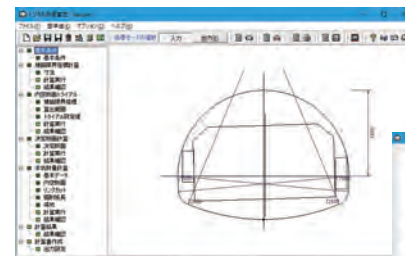
Windows 7/8/10 対応

電子納品

「設計要領 第三集 トンネル編」を主たる適用基準とし、NATMトンネルの設計業務において幾何学的要素で決定される項目の計算を支援するプログラムです。

- 内空断面形状: 3心円
- 横断勾配: 片勾配、挿み勾配
- 建築限界: 歩行空間は、設置無し、右側、左側、両側の何れかを指定可能
- インバート・側壁導坑: 設置無し、設置から指定可能
- 内空断面トライアル: 横断勾配は、最大3ケースまで指定可能
- 車道部建築限界、歩行空間建築限界、決定断面を、「GeoFEAS2D」で読み込み可能な地盤解析用地形データファイル形式で出力可能

▼メイン画面



▼地盤解析ファイル出力設定画面



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニアスイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・構築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

遮音壁の設計計算 Ver.4

プログラム価格
¥143,000

JH設計要領に準拠し、遮音壁の設計計算を行なうプログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

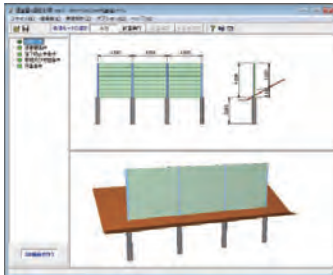
JH設計要領第五集「遮音壁設置要領」に準拠し、遮音壁の設計計算を行うプログラムです。遮音壁の種類としてはコンクリート板、金属板、アクリル板を用意し、それぞれ任意サイズを登録追加可能です

- 支柱形式：直壁タイプ、張出しタイプ（直線＋円弧）
- 支柱部材：H形鋼（任意サイズを自由に登録追加可能）
- 支柱断面：断面変化（継手の設置）、経済設計が可能
- 大型遮音壁の設計も対応
- 基礎形式：鋼管杭基礎、直接基礎、高欄取付け
- 杭基礎の設計：水平方向の安定照査、杭体応力度照査
- 直接基礎の設計：地盤の鉛直支持力、転倒・滑動に対する安定照査
- 高欄取付け・ボックスカルバート上部取付け：アンカーボルトの設計
- 荷重：死荷重、風荷重、土圧考慮、支柱付根断面力が最も不利になるよう荷重
- 落下防止索の安定照査が可能

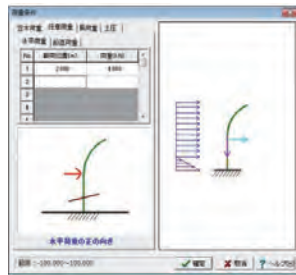
適用基準及び参考文献

1. 設計要領第五集 交通管理施設等編 遮音壁設計要領 H29年7月 NEXCO
2. 設計要領第五集 交通管理施設等編 遮音壁設計要領 H28年8月 NEXCO
3. 設計要領第五集 交通管理施設等編 遮音壁設計要領 H27年7月 NEXCO
4. 遮音壁標準設計図集 H11年12月 日本道路公団
5. 道路標示方書・同解説 IV 下部構造編 H14年3月 日本道路協会

▼メイン画面



▼メインウィンドウ（直接基礎タイプ）



道路標識柱の設計計算 Ver.3 HyGrade

プログラム価格
¥173,000

道路標識ハンドブックに準拠した、道路標識柱の設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF

『道路標識ハンドブック 2012年度版』に記載されている照査内容に基づき、柱や基礎の検討を行う道路標識柱の設計計算プログラムです。

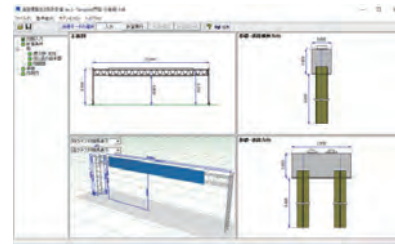
- 柱形状：路側式の「単柱型」と「複柱型」、片持ち式の「F型」、「逆L型」、「T型」
- F型・逆L型・T型：添架式標識に対応
- 単柱型：「円形」「長方形」「正方形」「三角形」「逆三角形」「ひし形」「五角形」に対応
- 単柱型の場合、標識の中心線の支柱からのずれを考慮した検討可能
- T型：梁材が1本の場合や、左右の標示板の大きさが異なる非対称形式も対応
- 基礎部：土柱埋込式（根かせありなし）、ケーソン式、直接基礎、杭基礎（2本杭）
- 梁部、柱部、柱と梁の継手部、開口部、柱脚部、基礎の照査に対応
- 直接基礎・杭基礎：土被り厚を考慮した計算に対応 / 支柱位置の偏心に対応 / 道路横断方向の安定照査及びフーチング照査に対応
- 無筋コンクリート照査対応
- ハンドブック内で示されている風時の照査をサポート

Ver.3 改訂内容

2019年3月28日リリース

1. 門型（鋼管トラス構造）に対応
2. 鋼管杭基礎の計算に対応
3. ケーソン基礎における地盤反力度の算出に対応
4. 3Dアニメーションに対応

▼メイン画面



▼初期入力画面



防護柵の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥80,000

車両用防護柵の安定計算、構造計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

車両用防護柵は、自動車が道路外へ脱するのを防止し、道路の安全を確保するための構造物です。防護柵の種類として「剛性防護柵」と「たわみ性防護柵」がありますが、両防護柵の計算に対応しています。

- 剛性防護柵：単スロープ型、フロリダ型、防護柵基礎を含めた安定計算が可能
- 転倒・滑動照査に対して受働土圧を考慮可能
- 荷重：躯体自重、衝突荷重、受働土圧を考慮可能
- 安定計算（転倒、滑動、地盤反力）・構造計算（曲げ応力度照査）
- たわみ性防護柵：標準型・耐雪型（路側、分離帯・歩車道境界）から選択可能
- 3DモデルのIFC形式やAllplanで読み込み可能な形式で出力可能

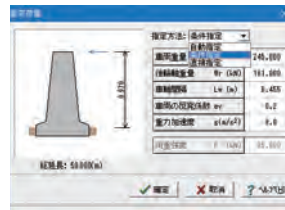
適用基準及び参考文献

1. 車両用防護柵標準仕様・同解説 H16年3月 日本道路協会

▼メイン画面



▼衝突荷重画面



管の断面計算 Ver.2

プログラム価格
¥98,000

剛性パイプカルバート/たわみ性カルバートの設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品

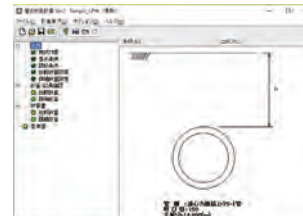
「道路土工カルバート工指針（H.22.3・H.11.3）」や「設計要領第二集カルバート編（H.18.4）」に記載されている「剛性パイプカルバート」、「たわみ性カルバート」の設計計算を支援するプログラムです。

- 基礎形式：砂基礎、コンクリート基礎
- 埋設形式：突出型、溝型（半溝型）、杭基礎の場合、突出比での処理が可能
- 比較計算：土被り厚・管径等の選定のため、複数パターンの計算を一括で実行
- 詳細計算：既定の土被り厚や管径等を入力し、詳細な結果を確認

適用基準及び参考文献

1. 土工指針 道路土工カルバート工指針 H22年3月、11年3月 日本道路協会
2. 設計要領第二集カルバート編 H18年4月 東・中・西日本高速道路
3. コルゲートメタルカルバートマニュアル 第三回改訂版 地盤工学会

▼メイン画面



▼設計条件画面



矢板式係船岸の設計計算 Ver.5

プログラム価格
¥336,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

普通矢板式、自立矢板式係船岸の設計計算プログラム

「港湾の施設の技術上の基準・同解説」、「漁港・漁場の施設の設計の手引」、「漁港・漁場の施設の設計参考図書」、「災害復旧工事の設計要領」準拠。前面矢板壁の壁体種類は、鋼矢板、鋼管矢板、控え工は直杭式、矢板式、組杭式に対応しています。

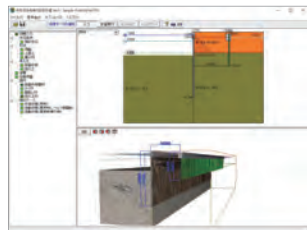
- 検討ケース：常時、レベル1地震時、牽引時、津波引き波時
- 照査項目：フリーアースサポート法(仮想はり法)、たわみ曲線法、ロウの方法による前面矢板壁の検討
- 鋼矢板の低減係数の自動決定対応
- 控え直杭、控え矢板：港湾基準では港研方式、漁港基準ではチャンの方法で検討。組杭は軸方向支持力のみで抵抗するという考え方で支持力検討、断面照査

Ver.5 改訂内容

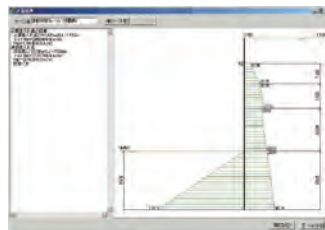
2019年7月30日リリース

1. 災害復旧工事基準(平成27年)における控え工の計算に対応(控え工型式：控え直杭、控え組杭、控え矢板)
2. 道路橋示方書・同解説IV下部構造編における横方向地盤反力係数の算出対応
3. 検討ケース毎の水位設定に対応
4. 3Dアニメーションに対応

▼メインウィンドウ



▼フリーアースサポート結果



重力式係船岸の設計計算

プログラム価格
¥284,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

「港湾基準」、「漁港基準」に準拠した重力式係船岸の設計計算プログラム

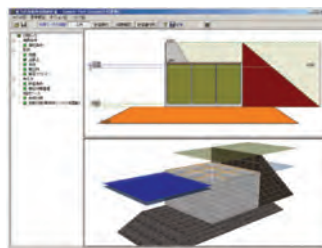
「港湾の施設の技術上の基準・同解説」、「漁港・漁場の施設の設計の手引」に準拠した重力式係船岸の設計計算プログラム。対象構造形式は、ケーソン式、セルラーブロック式、ブロック積式で、主な計算内容は、滑動、転倒、支持力照査となります。

- 対象構造形式：ケーソン式、セルラーブロック式、ブロック積式
- 検討ケース：永続状態、変動状態(L1地震動)
- 牽引力の作用は永続状態(常時)扱い
- 変動状態(地震時)の検討では、動水圧を考慮可能
- 上載荷重の載荷範囲：上部工含む、パラペッド部除く、上部工除くから選択
- 捨石マウンド形状：マウンドなし、上段のみ、下段のみ、上下段のをサポート
- 裏込材は2段形状まで
- 港湾基準における部分係数に対応
- 設計計算：壁体の滑動、転倒、基礎地盤の支持力の照査

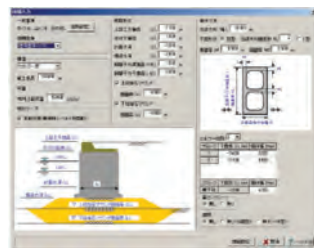
適用基準

1. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H19年9月 日本港湾協会
2. 漁港・漁場の施設の設計の手引 2003年度版 全国漁港漁場協会

▼メインウィンドウ



▼初期入力



直杭式横棧橋の設計計算

プログラム価格
¥389,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

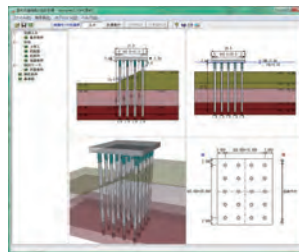
体験セミナー

「港湾基準」、「漁港基準」に準拠した棧橋の性能照査プログラム

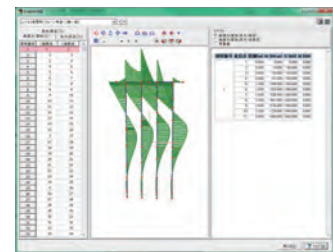
港湾の施設の技術上の基準・同解説(H19年7月)、港湾構造物設計事例集(H19年3月)、鋼管杭—その設計と施工(H21年4月)、漁港・漁場構造物設計計算例(H16年)を参考とした棧橋の計算を行うプログラム。

- 主に棧橋の性能照査(杭の応力・杭の支持力に関する照査)の解析をサポート
- 杭頭部の照査、負の周面摩擦力の照査も可能
- 上部工と基礎全体でモデル化、横方向地盤反力係数(1500・Nと直接指定)による影響を地盤バネとして考慮して骨組構造解析
- 杭基礎：鋼管杭、杭径の変化に対応
- 腐食代の自動計算に対応
- 港湾基準による部分係数は直接指定した値で検討可能
- 検討ケース：永続時、接岸時、牽引時、作業時、暴風時、レベル1地震時、レベル1地震時(クレーン考慮)
- 杭体の応力照査、支持力照査、杭頭部の照査、負の周面摩擦力照査に対応

▼メインウィンドウ



▼FRAME解析結果



防潮堤・護岸の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥336,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

重力式、扶壁式、突形式に対応した防潮堤の設計計算プログラム

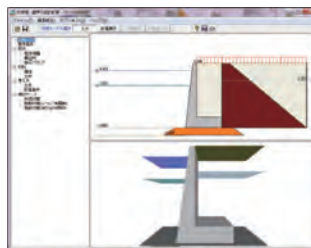
海岸保全施設の技術上の規準・同解説(H16年6月)に準拠した防潮堤の設計計算プログラムです。対象構造形式は、直立壁タイプの重力式、扶壁式、突形式(L形式含む)などです。

- 構造形式：堤防・護岸工、胸壁工
- 型式：重力式、扶壁式、突形式(L型式を含む)
- 設計計算：壁体の滑動、転倒、基礎地盤の支持力の照査、波返し工の断面照査
- 検討ケース・陸→海：永続状態(常時)、変動状態(地震時、波の谷作用時)
- 検討ケース・海→陸：変動状態(波の峰作用時)、偶発状態(津波作用時)

適用基準及び参考文献

1. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H19年9月 日本港湾協会
2. 漁港・漁場の施設の設計の手引 H15年度版 全国漁港漁場協会
3. 漁港・漁場構造物設計計算例 H16年新刊 全国漁港漁場協会
4. 海岸保全施設の技術上の規準・同解説 H16年6月 海岸保全施設技術研究会編
5. 海岸施設設計便覧 H12年度 土木学会
6. 港湾構造物設計事例集(H19年改訂版) H19年3月 沿岸技術研究センター
7. 防波堤の耐津波設計ガイドライン H25年9月 国土交通省 港湾局

▼メインウィンドウ



▼捨石マウンド



マンホールの設計 ・3D配筋 Ver.7

現場打ち、組立て式マンホール／集水枡の設計計算、
図面作成プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥264,000

開口部照査拡張
オプション
¥40,000

Windows 7/8/10 対応
サブスクリプション価格 P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート P.28～29参照
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
体験セミナー

マンホールの常時、レベル1、レベル2地震時の設計、集水枡の常時、レベル1地震時の設計および図面作成を行うプログラム。常時の検討では平板解析、ラーメン解析等により断面力を算出し、マンホールの地震時の照査では応答変位法、集水枡の地震時の照査では震度法により断面力を算出します。断面計算は、常時、レベル1地震時は許容応力度法、レベル2地震時は限界状態設計法による照査を行います。

【モデル化(マンホール)】

- 土質条件:1地点のみ、水位標高指定可能
- 円形、矩形マンホールの設計対応、混在も検討、矩形側壁に中壁を考慮
- 組立て式と現場打ちの混在の場合も地震時の検討可能
- 各部材毎に断面照査の有無・節点の分割数指定
- ラーメン解析時に、剛域の有無を選択可能

【常時の設計(マンホール)】

- 頂板・中床板・底板、側壁の設計、円形側壁の円筒シェル解析に対応
- ポアソン比の補正が可能、矩形の場合は選択による補正
- 安定照査:浮力、支持力検討に対応、浮力では周面摩擦抵抗力を考慮
- 支持力検討:許容支持力による照査、築造前後の重量比による照査から選択
- 活荷重、内水位、任意荷重による荷重の組み合わせを作成可能
- 頂板、中床板、側壁における開口部照査、無筋断面計算

【地震時の設計(マンホール)】

- 現場打マンホール、組立式マンホールの耐震設計
- 埋戻し土の土質定数考慮、地盤の変位振幅は任意指定可能
- 土質条件を基に地盤種別判定
- 液状化の判定、液状化の影響を考慮した浮き上がりの検討
- マンホールと本管の接合部照査が可能

【集水枡】

- 矩形の側壁、底板の照査が可能。
- 中壁あり形状、グレーチング対応
- 土圧:試行くさび法、クーロン、土圧係数、静止土圧の算出式で検討
- 内部水位による重量、水圧、慣性力を考慮
- 載荷荷重、外水位、内水位、土圧、任意荷重による荷重の組み合わせが可能
- 安定照査:浮力、支持力検討可能
- 側壁の解析方法:平板解析、水平ラーメン、3辺固定版+両端固定梁での照査、2辺固定版+片持梁による照査

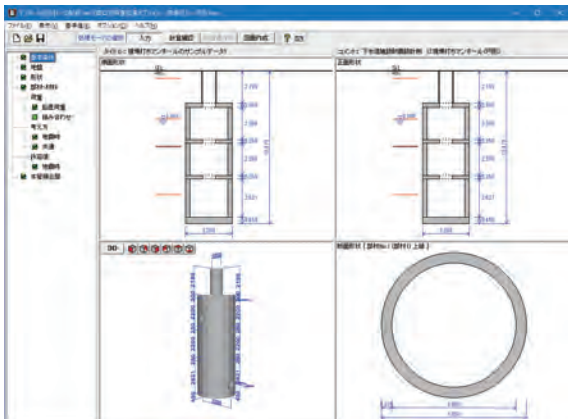
【図面作成】

- 「マンホール」(現場打ち、組立式、組立式+現場打ち)、「集水枡」を作成
- CADデータ交換標準SXF Ver3.1形式のファイル(レベル2)出力対応
- 3D配筋シミュレーション機能(3D配筋自動生成、表示機能)

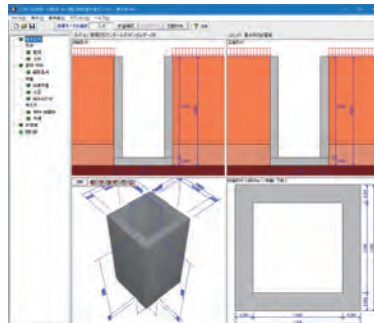
【開口部照査拡張オプション】

- 開口部を有する矩形の頂板、側壁、中床版でFEM解析により照査
- 支点条件直接指定、最大曲げモーメント自動算出
- 「Engineer's Studio®」の平板要素によるFEM解析で端部を支点(全固定、鉛直のみ固定)としたモデル化・材料線形として解析

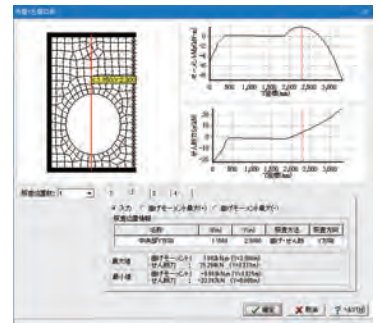
▼メイン画面



▼集水枡



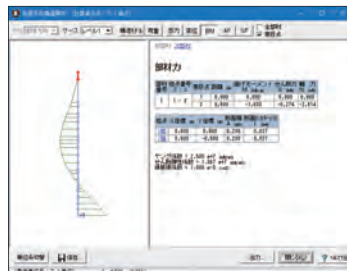
▼開口部照査位置の検討画面



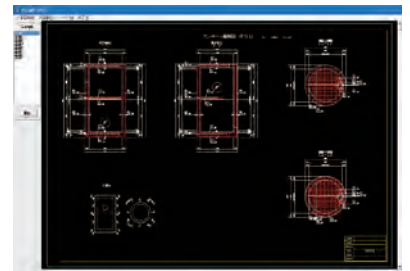
▼3D配筋ビューワ



▼結果確認(構造解析)



▼図面作成



適用基準及び参考文献

1. 下水道施設の耐震対策指針と解説-2014年版- 日本下水道協会
2. 下水道施設の耐震対策指針と解説-2006年版- 日本下水道協会
3. 特殊人孔構造計算の手引き H16年6月 東京都下水道サービス
4. 下水道施設耐震設計例-管路施設編-2015年版 日本下水道協会
5. 下水道施設耐震設計例-管路施設編-2001年版 日本下水道協会
6. 下水道施設耐震設計例-処理場、ポンプ場編-2002年版 日本下水道協会
7. 道路標示方書・同解説 I 共通編 H24年3月 日本道路協会
8. 道路標示方書・同解説 IV 下部構造編 H24年3月 日本道路協会
9. 道路標示方書・同解説 V 耐震設計編 H14年3月、H24年3月 日本道路協会
10. 道路土工 カルバート工指針 H11年3月 日本道路協会
11. 道路土工 擁壁工指針 H11年3月 日本道路協会
12. 設計要領 第2集-カルバート編-H26年7月 東・中・西日本高速道路
13. 下水道施設耐震構造指針(管路施設編) H14年4月 東京都下水道サービス
14. 鉄筋コンクリート構造計算用資料集 H14年2月 日本建築学会
15. 構造力学公式集 昭和61年版 H15年3月 土木学会
16. トンネル標準示方書 開削工法・同解説 H18年7月 土木学会
17. 土地改良事業計画設計基準 設計「農道」基準書・技術書 H17年3月 農業土木学会
18. 土地改良事業計画設計基準 設計「ポンプ場」基準書・技術書 H18年3月 農業土木学会
19. 土地改良事業計画設計基準 設計「水路工」基準書・技術書 H26年3月 農業農村工学会

BOXカルバートの設計 ・3D配筋(下水道耐震) Ver.12

「下水道基準」に準拠したBOXカルバートの耐震設計プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥306,000
L2非線形解析オプション
¥70,000

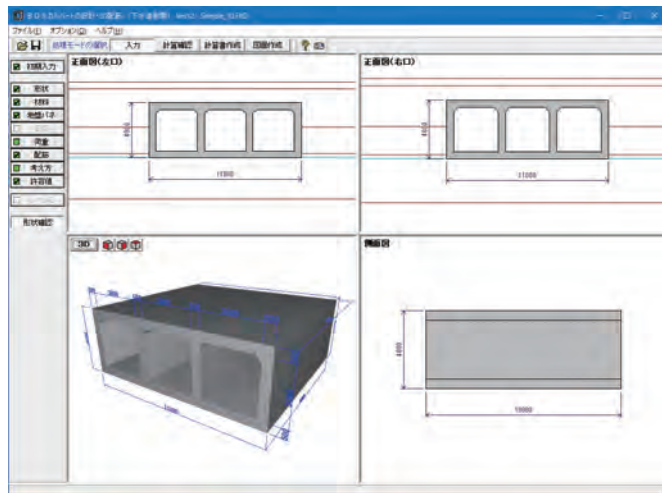
サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアズスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
体験セミナー

「下水道施設」「土地改良施設」「水道施設」に応じた鉄筋コンクリート式1連、2連、3連BOXカルバートおよび開きよの応答変位法による耐震設計計算を支援するプログラム。基礎形式は直接基礎、杭基礎に対応しており、応答変位法による杭基礎設計を行います。

- 1連、2連、3連BOXカルバート本体・開きよの断面方向、縦方向の計算
 - マンホールと矩形きよ本体の接続部、矩形きよと矩形きよの継手部検討
 - PCボックスカルバート横方向、プレキャストボックスカルバート縦方向耐震設計
 - 地盤の液状化の判定、液状化による浮上りに対する検討
 - インバート形状(底板内側が逆アーチ型)に対応
 - 縦断面方向検討ケース:レベル1地震時、レベル2地震時で水平・鉛直面内照査
 - 縦方向の計算:継手の管軸直角方向相対変位量・相対回転角の計算
 - 隅角部の剛域考慮、埋戻し土の土質定数考慮
 - 内空荷重などを任意に設定できる任意死荷重(断面方向)対応
 - 活荷重:T荷重(単軸、2軸)、TT-43荷重の1連BOXカルバート自動載荷、荷重強度、作用位置、設置幅、分布角度の任意活荷重、
 - 任意活荷重に定型1活荷重相当データの自動作成に対応
 - 断面力の計算:微小変形理論に基づく変位法、必要なデータは全て自動生成
 - PHC杭の杭頭カットオフ区間の杭本体照査
- [L2非線形解析オプション]**
- 部材非線形解析によるL2断面力算出対応

▼メイン画面



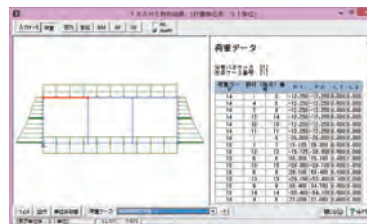
▼土盛り入力画面(開きよ)



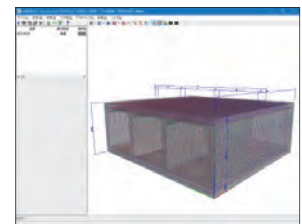
▼図面作成例



▼フレーム解析結果



▼3D配筋



ハニカムボックスの 設計計算

プログラム価格
¥550,000

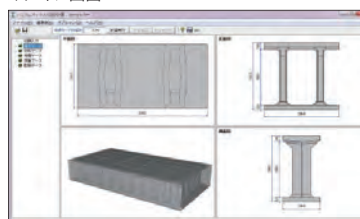
ハニカムボックスを用いた雨水地下貯留施設(雨水貯留槽)の設計計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

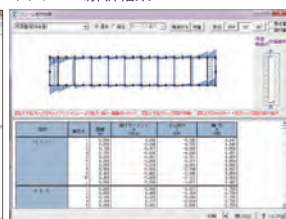
ハニカムボックスを用いた雨水地下貯留施設(雨水貯留槽)の設計計算を行うプログラムです。地下に埋設するコンクリート構造の貯留槽を対象に、レベル2地震動に対応した設計計算をサポートしています。

- 常時、レベル1・レベル2地震時の安定計算、断面照査に対応
- 応答変位法に加えて震度法でも計算可能
- 雨水貯留槽:ハニカムボックスと外周の側壁パネルで構成、金具で連結
- 地中構造物:応答変位法を使用

▼メイン画面



▼フレーム解析結果



大型ハニカムボックス の設計計算

プログラム価格
¥500,000

高さ2250mm~3000mmの
大型ハニカムボックスの設計計算

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF

高さ2250mm~3000mmのハニカムボックスを用いた雨水地下貯留施設(雨水貯留槽)の設計計算を行うプログラムです。高さが2000mmまでは、「ハニカムボックスの設計計算」にて検討が可能です。

- 常時・レベル1地震時・レベル2地震時の安定計算、断面照査に対応
- 中空な地下構造物として浮力に対する安定計算
- 2250タイプ、2500タイプ、2750タイプ、3000タイプについて、一般用と軽荷重用(鉛直荷重30kN/m²以下)の全8タイプを検討可能

▼メイン画面



▼基本データの設定



下水道管の耐震計算 Ver.3 Upgrade

プログラム価格
¥222,000

下水道管本体鉛直断面、軸方向、管きよの
接合部の耐震計算プログラム

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

『下水道施設の耐震対策指針と解説』『下水道施設耐震計算例-管路施設編-前編』に準じ、下水道管の鉛直断面・下水道管の軸方向・マンホールと管きよの継手部・管きよと管きよの継手部についての耐震計算および液状化の判定・浮き上がりの検討を行います。

【鉛直断面の計算 (RC管、陶管)】

- 管の鉛直断面：鉄筋コンクリート管、陶管の安全性を判定
- 常時支点条件：「左(ピン)、右(水平ローラー)」、「左右(水平ローラー)、管底(鉛直ローラー)」
- 鉛直土圧、鉛直水圧、水平土圧、水平水圧、底面地盤反力を考慮
- 鉛直土圧の算出方法：「直土圧」、「テルツァギーのゆるみ土圧」から指定可能

【鉛直断面の計算 (強ブラ管、ダクタイル鋳鉄管)】

- 管の鉛直断面：強化プラスチック複合管、ダクタイル鋳鉄管の安全性を判定
- 鉛直土圧の算出方法：「直土圧」、「テルツァギーのゆるみ土圧」から指定可能

【継手の計算】

- 地震動、地盤沈下による屈曲角、抜き出し量の照査
- 液状化に伴う永久ひずみ、傾斜地の永久ひずみによる抜き出し量の照査
- 地盤の硬軟急変化部を通過する場合の抜き出し量の照査
- 浅層不整形地盤でのひずみによる抜き出し量の照査の照査

【軸方向の計算】

- 躯体自重、上載荷重、外圧、内圧、地震時の慣性力、土圧、水圧などに対応
- 荷重を組合せて載荷し、断面照査(許容応力度法、限界状態設計法)対応

【耐震計算マトリックス】

対象 管きよ	管種	地震動による				鉛直断面の強度		管軸方向の強度		傾斜地		液状化の 判定 (FL値)	液状化		
		マンホールと 管きよの接続部		管きよと管きよの 継手部		耐力	応力度	管体ひずみ	応力度	抜き出し量	抜き出し量		永久 ひずみ	地盤沈下	
		屈曲角	抜き出し量	屈曲角	抜き出し量										抜き出し量
継手 管きよ 差し込み	遠心力鉄筋コンクリート管(開削工法用)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	—	—	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
	遠心力鉄筋コンクリート管(推進工法用)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	—	—	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
	陶管(開削工法用)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	—	—	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
	硬質塩化ビニル管(ゴム輪接合)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	—	—	Lv1・2(+)	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
	強化プラスチック複合管	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	Lv1・2(+)(近似式)	—	—	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
	ダクタイル鋳鉄管(自然流下管)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	Lv1・2(+)	—	Lv1・2(+)(近似式)	—	—	Lv2	Lv1・2(*)	Lv2	Lv2	Lv2	Lv2
管きよ 一体構造	硬質塩化ビニル管(接着接合)	Lv1・2	Lv1・2	—	—	—	—	—	Lv1・2	—	—	Lv2	Lv2	—	Lv2
	ダクタイル鋳鉄管(圧送管)	—	—	Lv1・2	Lv1・2	—	—	—	Lv1・2	—	—	Lv2	—	—	—
	鋼管	—	—	Lv1・2	Lv1・2	—	—	—	Lv1・2	Lv1・2	—	Lv2	—	—	—
	ポリエチレン管	—	—	—	—	—	—	—	Lv1・2	Lv1・2	—	Lv2	—	—	—

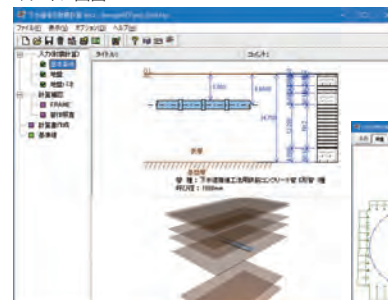
Lv1・2: レベル1地震動、レベル2地震動で検討する項目、Lv2: レベル2地震動で検討する項目、—: 耐震検討を必要としない項目

Ver.3 改訂内容

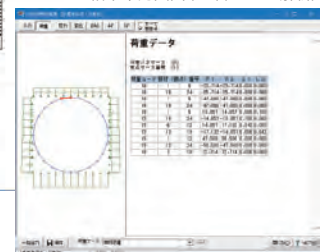
2018年 12月 21日リリース

1. 液状化による浮き上がりの検討
2. ポリエチレン管の地盤の液状化に伴う軸方向ひずみの検討への対応
3. 抜き出し量の検討における急曲線の影響の考慮

▼メイン画面



▼結果確認画面 (RC管FRAME解析)



更生管の計算 Ver.3

プログラム価格
¥173,000

管きよ更生工法における設計・施工管理ガイドライン(案)に基づいた
更生自立管、線形解析による更生複合管の計算プログラム

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

更生自立管の常時・地震時の計算、更生複合管の計算に対応したプログラムです。液状化の判定にも対応しています。

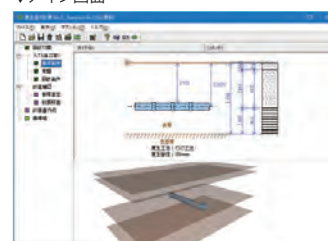
【自立管の計算】

- 常時：曲げ強度による管厚と、たわみ率による管厚の算定
- 地震時の照査：管体応力、マンホール接続部の屈曲角、抜き出し量の照査
- 常時：曲げ強度による管厚とたわみ率による管厚の算定、外水圧による管厚の算定
- 地震時の照査：管体応力、マンホール接続部の屈曲角、抜き出し量の照査

【複合管の計算】

- 線形解析による複合管の計算、常時、レベル1、レベル2地震時照査
- 下水道基準による継手の照査(レベル1、レベル2地震時)
- レベル2地震時照査で、構造物のじん性を考慮した補正係数Csの適用が可能

▼メイン画面



▼地盤条件入力



調節池・調整池の計算 Ver.8

防災調節池、大規模宅地開発に伴う調整池の設計計算プログラム



プログラム価格
¥254,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアズサイト
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品

「防災調節池技術基準(案)」「調節池」と「大規模宅地開発に伴う調整池技術基準(案)」「調整池」について、「貯留施設、浸透施設」における単独、複合設計および総合評価を行うプログラムです。「林地開発基準」については、流域毎(排水施設)に調節池・調整池の設置の検討を行い、設置容量の計算が可能です。浸透施設では、「雨水浸透施設の設備促進に関する手引き(案)」に記載している「雨水浸透効果の概算方法(簡便法)流出抑制効果」について照査することができます。

【施設設置】(林地開発基準時には、流域のみ指定可)

- 流出制御施設(流域、浸透施設、貯留施設)数の制限なし
- 流出制御施設の全体図をグラフィカルに描画

【流域】

- 降雨強度式:タルボット、シャーマン、久野・石黒型、クリーブランド型、近畿地方整備局型(林地開発基準時は指定不可)、山梨県型の式を指定可能
- 実雨降雨:降雨強度、降雨量、流量から指定可能
- 洪水到達時間算出:等流速法、土研式、Kinematic Wave理論を指定可能
- 土地改良事業設計指針「ため池整備」H27の合成合形式ハイドログラフ対応
- 流出ハイドログラフの計算:合理式、修正RRL法が指定可能
- 流域貯留施設等 技術指針(案)H19の中央降雨波形、1/2・rc算出対応

【浸透施設】(林地開発基準時は指定不可)

- 浸透計算:有効降雨、一定量差し引き、貯留浸透モデルを指定可能
- 断面諸元:浸透トレンチ、浸透ます、透水性舗装、浸透側溝、大型貯留槽を指定可能
- 「雨水浸透効果の概算方法(簡便法)流出抑制効果」を照査

【洪水吐き】

- 設計洪水流量、洪水吐きおよび非越流部天端高、洪水吐きの流量(越流量)へ対応
- 余裕高、減勢工の設計(接近水頭、跳す水深、跳すの長さ)へ対応
- 複数降雨強度式の指定・計算に対応

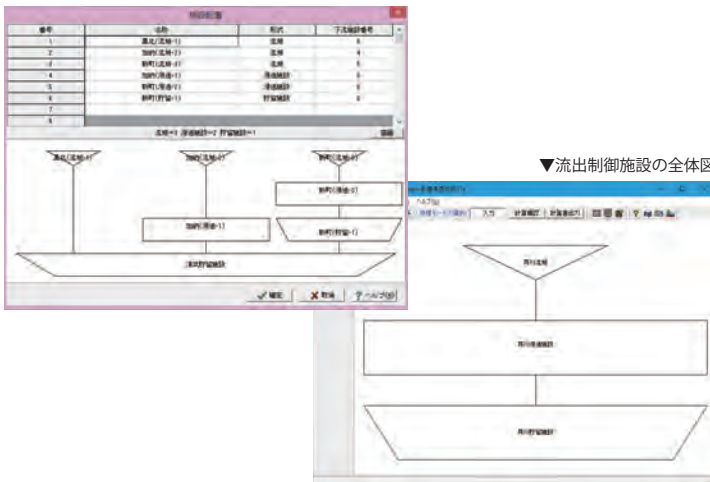
【排水施設】(林地開発基準時のみ指定可)

- 現況流下能力の指定:直接入力、Manning式で指定可能
- Manning式で指定の場合:断面形状より流量を自動算出

【貯留施設】

- オフィス断面形状:放流管、小型、もぐり(各矩形、円形)を指定可能
- オフィスを設置しないモデル(ポンプ放流、せき放流)へ対応
- 洪水調節方式:自然調節方式かピークカット方式を指定可能
- 四角せき、三角せき、台形せき、矩形2段せき(洪水吐き)の配置が可能
- 流下過能力(許容放流量):Manningの平均流速公式、直接入力を指定可能
- 設計堆積土砂量(土地造成中、土地造成完了後)を算出
- 貯留施設・浸透施設併用時の洪水調節容量計対

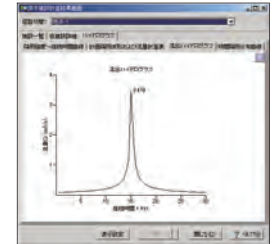
▼施設設置の入力画面



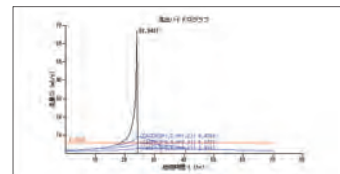
▼貯留施設の入力



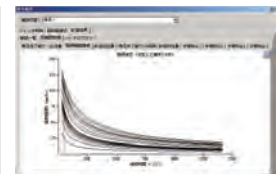
▼ハイドログラフ確認



▼洪水吐き計算結果



▼降雨強度曲線結果(林地開発基準)



水道管の計算 Ver.2

水道管における管厚選定、耐震計算、液状化の判定を行うプログラム

プログラム価格
¥100,000

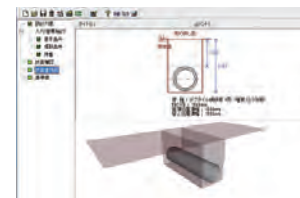
Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF
体験セミナー

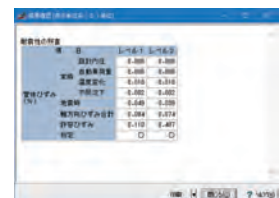
水道管の管厚選定、耐震計算プログラムです。管厚選定では、静水圧と水撃圧による内圧や土圧、路面荷重及び地震力等による外圧に耐える強度を持つものとして設計します。耐震計算では、地震動による地盤変位を求めて、管体に発生する応力や歪み及び継手の伸縮量を算定し許容値以下であることを判定します。

- 管種:ダクタイル鋳鉄管、鋼管、硬質塩化ビニル管、水道配水用ポリエチレン管
- 内圧に対する検討:静水圧と水撃圧を直接指定
- 外圧に対する検討:鉛直土圧、自動車荷重による路面荷重を考慮
- 自動車荷重:道示式(45度分散式)とプーシネスク式を用いた輪荷重計算可能
- 耐震設計:水道施設の重要度に応じて耐震性能を確保するように設計
- 横断方向の設計および耐震設計における、複数管の同時計算可能
- 液状化の判定が可能

▼メイン画面



▼耐震照査結果確認



配水池の耐震設計計算 Ver.8

水道施設耐震工法指針に準拠した
2池併設RC構造配水池の耐震設計計算プログラム

プログラム価格
¥550,000

サブスクリプション価格
P.114～115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28～29参照

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF
有償セミナー

『水道施設耐震工法指針』に準拠し、配水池の耐震設計計算を行うプログラム。1池タイプ・2池併設タイプのRC構造による配水池に対応しています。震度法および応答変位法に対応し、常時、レベル1地震時、レベル2地震時の検討が可能。地震時の部材の非線形性を考慮するため、ファイバーモデルまたはM-φモデルを適用した構造解析 (Engineer's Studio®による解析) を行います。

【機能】

- 構造寸法・設計条件の入力、検討方向 (X・Y方向) の骨組モデルを自動作成、解析実行、各部材の断面照査を自動実行など一貫設計、液状化判定対応
- ハンチを考慮した断面照査、剛域に対応
- 荷重計算、地盤抵抗バネ値、骨組モデル作成・フレーム解析、断面力抽出、断面照査など、各段階の処理を一連でサポート
- 断面照査: レベル1地震時に対してRC断面計算 (許容応力度法)、レベル2地震時に対してRC断面計算 (限界状態設計法) を適用
- 基礎形式: 杭基礎・直接基礎に対応。杭基礎反力算出は、任意の杭配置、杭頭条件で支持された配水池の骨組み構造解析が可能
- 荷重増分法によるプッシュオーバー解析
- 部材の非線形性として、ファイバーモデル、M-φモデルに対応
- Engineer's Studio®へのエクスポート

【形状・入力】

- 構造形式: 1池タイプ、2池併設タイプのRC構造
- 内部構造: 迂流壁・柱なし、迂流壁・柱あり、迂流壁あり、柱あり、柱・梁あり
- 目地ジョイントに対応。可とう性目地の解析モデル化に対応

- 頂版なし、内幅の左右非対称、側壁の断面変化に対応
- 設置状態: 地中設置、地上設置
- 内水状態は2池満水、1池満水他空虚、2池空虚の各ケースの一括設計可能
- 耐震壁の考慮、地盤高の左右 (または前後) 非対称に対応
- 頂版、地面上の任意載荷重 (機械設備、監視室などの設置荷重)、横方向からの任意側圧など、任意分布荷重の入力可能

【設計の考え方】

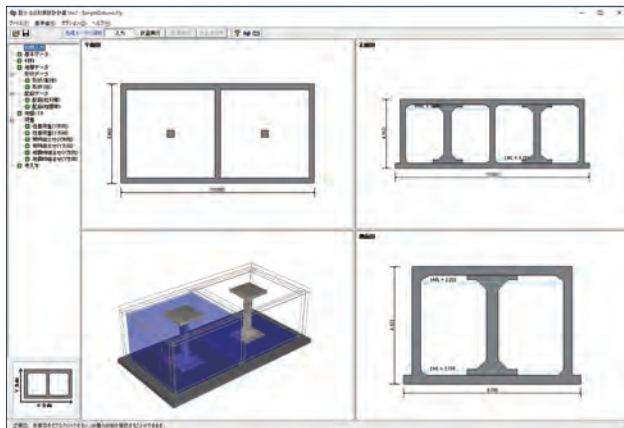
- 震度法、応答変位法による耐震設計の考え方を指定可能
- 検討方向: 2池満水、1池満水他空虚、2池空虚、1池満水、1池空虚のそれぞれX方向およびY方向
- 地震時検討モデル: X方向・Y方向とも、2次元平面骨組モデルを自動作成
- 荷重: 上載荷重、躯体自重、外圧 (土圧・水圧)、内圧 (水圧)、任意荷重、地震時の土圧、水圧、慣性力、浮力検討時の雪荷重
- 骨組構造、質量分布をもとに、構造系の振動数を求めて固有周期を算定

- Ver.9 開発予定: 排水ピットの計算に対応

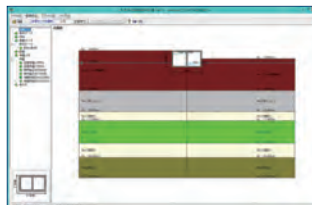
適用基準

1. 水道施設耐震工法指針・解説 2009年版 日本水道協会

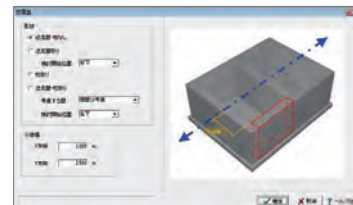
▼メインウィンドウ・形状表示



▼地盤高さの左右非対称



▼2009年版選択時の耐震壁設定画面



▼配筋データ



▼Frame計算結果



耐震性貯水槽の計算

現場打ち鉄筋コンクリート製水槽の
耐震設計計算プログラム

プログラム価格
¥88,000

Windows 7/8/10 対応

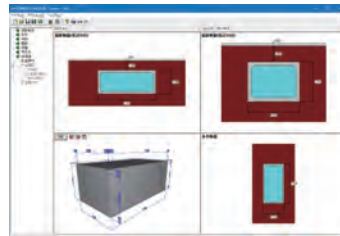
3DA対応

電子納品 3D PDF

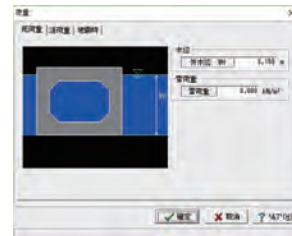
現場打ち鉄筋コンクリート製水槽 (角型一層式、自由水面式) の耐震設計計算 (FRAME計算、スラブ計算、RC断面計算) を支援するプログラムです。

- 浮力に対する検討: 浮上りに対する安全率が許容値以上であることを照査
- 部材の結合条件: 各部材端がすべて剛結合、底版の部材端がヒンジ結合、底版・頂版の部材端がヒンジ結合
- 鉛直荷重: 載荷重、自動車荷重、土かぶり荷重・頂版重量、側版自重、底版反力
- 水平荷重: 土圧+水圧、内水圧、内水の動水圧、抵抗土圧、水平慣性力
- FRAMEマネージャ、FRAME(面内)形式のファイル保存

▼メイン画面



▼荷重入力画面



パイプラインの計算 Ver.3

パイプラインの構造計算プログラム

プログラム価格 ¥98,000

Windows 7/8/10 対応

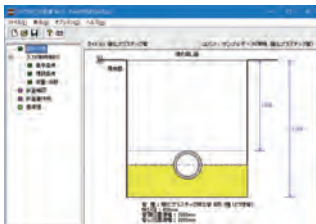
電子納品

体験セミナー

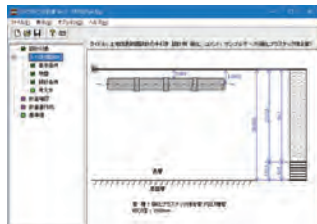
農業土木学会『土地改良施設耐震設計の手引き』『土地改良事業計画設計基準及び運用・解説 設計「パイプライン」』に準拠した、パイプラインの横断方向の設計(常時)およびレベル1,レベル2地震時の耐震設計を行うプログラムです。

- 対応管種:ダクタイル鑄鉄管、強化プラスチック複合管、塩化ビニル管、ポリエチレン管、鋼管、PC管(常時のみ)、RC管(常時のみ)
- 常時設計:とう性管及びびとう性管による構造計算、たわみ量計算
- 布設状態:突出形、溝形、逆突出形、矢板施工
- 地震時設計:とう性管による管体応力、ひずみ、継手の変位の計算
- 非線形応答計算法を用いた簡便式の選択

▼メイン画面(常時)



▼メイン画面(耐震)



▼埋設条件入力



▼結果確認



水路橋の設計計算

鉄筋コンクリート水路橋の断面照査を行うプログラム

プログラム価格 ¥98,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

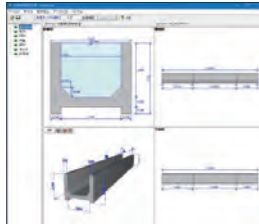
電子納品 3D PDF

体験セミナー

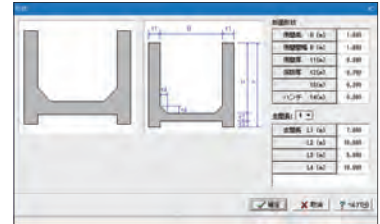
フルーム形式の鉄筋コンクリート水路橋の構造設計計算をサポートするプログラムです。参考文献として、農林水産省農村振興局、土地改良事業計画設計基準・設計「水路工」基準書・技術書 平成13年2月に準じて照査を行ないます。

- 横断方向:フルーム形式の断面形状で計算
- 荷重計算(横断方向):床版に作用する単位幅当たりの荷重(自重、内水重、雪荷重、任意荷重)を算出
- 床版に作用する曲げモーメント:側壁を含めた一体構造、床版を両端固定梁とした場合の断面力算定
- 縦断方向:主桁の支持形式として単純支持、連続支持から選択可能

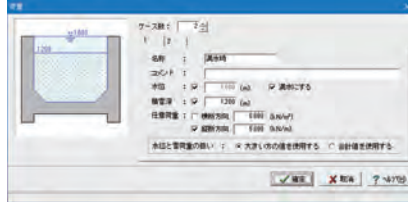
▼メイン画面



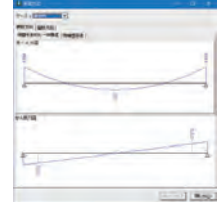
▼形状画面



▼荷重画面



▼断面力図



管網の設計・CAD

管路網計算・図面作成プログラム

プログラム価格 ¥359,000

Windows 7/8/10 対応

計算・CAD統合

電子納品

体験セミナー

「水道施設設計指針2000年版」に準拠した管網計算・図面作成プログラムです。管網を地区単位で扱い、同時に複数の地区を対象とした解析が可能です。表入力方法およびGUI入力方法に対応しています。

- 基本条件:計算精度、動水圧、動水頭などの判定基準値
- 管種テーブル:管種データ(内径、流速係数)入力が可能
- 解析方法:節点水頭法
- 管網配管に加えて樹枝状配管にも対応
- 流量計算:ハーゼン・ウィリアムズ式を採用
- 計算ケース:平常時、火災時の2ケースを同時
- 1地区あたり最大1流入点(固定節点)999流出点とし、同時に20地区を解析
- 地区エディタ(ツール):作成した地図情報を、新規作成時にインポート可能
- 管網平面図(CAD出力)の作成、3D描画に対応

▼管網図の編集



▼図面確認



ポンプ容量の計算

ポンプの容量計算 揚程計算プログラム

プログラム価格 ¥78,000

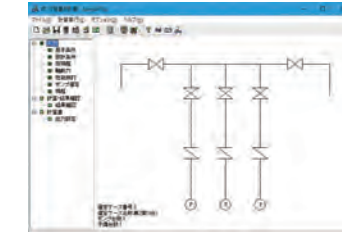
Windows 7/8/10 対応

電子納品

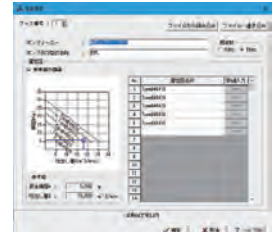
「道路管理施設等設計指針(案) 道路管理施設等設計要領(案)」、「下水道施設計画・設計指針と解説」を主たる適用基準とした「ポンプ容量の計算」を支援するプログラムです。

- ポンプ口径、仮揚程計算、軸動力、原動機出力、吸込み実揚程とキャビテーションの照査を検討ケース毎にサポート
- 選定したポンプに対して、配管口径、管内の流速、揚程計算、軸動力、原動機出力、吸込み実揚程とキャビテーションの照査
- 仮揚程計算:実揚程、吸込み及び吐出し管・弁類の損失水頭、吐出し管末端の残留速度水頭から仮全揚程を算出
- 管・弁類の損失水頭種類:吸込み口、放流、曲管、拡がり管、直管、合流管、T字管、樋管、逆止弁、仕切弁、フラップ弁、スルース弁、バタフライ弁、他から選択
- 配管口径(入力値)と配管口径(計算値)との比較照査

▼メイン画面



▼性能検討



柔構造樋門の設計 ・3D配筋 Ver.13 UpGrade

柔構造樋門の設計計算・図面作成プログラム

3DA対応
計算・CAD統合
3D配筋対応

プログラム価格
¥470,000

函体縦方向レベル2
断面照査オプション
¥80,000

杭支持オプション
¥173,000

Windows 7/8/10 対応

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

電子納品 SXF3.1
IFC 3D PDF
有償セミナー

柔構造樋門本体の縦方向・横方向、門柱、胸壁、翼壁、しゃ水工の設計計算、図面作成プログラム。門柱における河川構造物の耐震性能照査指針・解説(H24.2)での静的照査法にも対応しています。樋門本体と付属構造物(門柱、胸壁、翼壁)の配筋図、構造一般図、数量計算書を作成可能。本体縦方向設計と付属構造物設計間でのデータ連動機能を有しています。

【機能と特長】

- 地盤変位量計算:即時沈下量、圧密沈下量、側方変位量、残留変位量照査、GeoFEAS2D、およびGeo Engineer's Studioの計算結果(変位量)読み込みに対応
- 門柱の設計、胸壁の設計:連動荷重の本体縦方向データ内に連動可能
- 胸壁の設計:地盤反力度を本体縦方向データから連動可能
- しゃ水工の設計:経路長を本体縦方向、および翼壁データから連動可能

【本体縦方向設計】

- 断面構造形式:矩形RC函体、矩形PC函体、円形函体(鋼管、RC巻立、コンクリート管、ダクタイル鋳鉄管、ヒューム管、高耐圧ポリエチレン管)
- 2連函体の内空幅変化、三面水路、翼壁一体化モデル化に対応
- キャンバー盛土を考慮した計算、相対変位量照査が可能
- RC函体応力度照査(円形函体も同様):ブロックごとに曲げ、せん断応力度照査
- PC函体応力度照査:単スパン緊張、全スパン緊張の双方に対応した応力度照査
- 斜引張鉄筋の入力、計算に対応
- 緊張方法:単スパン、全スパン緊張(パッシブテンション)
- 継手:可とう性継手、カラー継手、弾性継手(バネ値入力)、継手種類:1種類
- 「柔構造樋門設計の手引き」に準拠した圧密時間の計算が可能
- 剛支持モデル:相対変位量、水平変位量、水平方向の地盤バネ反力の計算対応
- 補修・補強設計(コンクリート増厚工法、鋼板接着工法)対応

【本体横方向設計】

- RC函体に限り、本体横方向の設計に対応
- 本体縦方向の入力データ(函体形状、函体寸法データ)を連動可能
- 「道路土工カルバート工指針H21」に準拠した断面照査に対応
- 円管(ダクタイル鋳鉄)、RC巻立函体・温度荷重、隅角部集中格点の計算可能

【門柱の設計】

- 門柱構造形式:1門柱、2門柱に対応
- 縦方向、横方向についての照査
- 函体頂版を固定端、縦方向は片持ち梁、横方向は門型のフレームとして設計
- 門柱、側面に設置する管理橋の入力に対応(管理橋なし可)
- 地震時温度荷重(建設省河川砂防技術基準(案)同解説書 設計編[I]準拠)に対応

【胸壁の設計】

- 川表/川裏毎の個別設計、胸壁のたて壁、底版(つま先版・かかと版)は、函体に固定された片持ち梁として計算
- 地盤反力度における複数ケースの一括取得が可能
- つま先版、かかと版ごとにLの入力、断面力計算、連動荷重の計算が可能

【翼壁の設計】

- 樋門本体と分離し自立構造物として設計
- 逆T(L)型翼壁:たて壁、底版(つま先版・かかと版)を片持ち梁として計算
- U型翼壁:U型のフレームとして、部材設計、浮上がりの検討
- 逆T(L)型翼壁、堤防保護部:安定計算、部材設計、浮上がりの検討
- U型張り出し翼壁:側壁、底版每荷重モデル、部材設計、浮上がりの検討

【しゃ水工設計】

- 鉛直、水平毎に浸透流による影響に対する検討

【図面作成】

- 「標準部函体・門柱部・川裏側函体端部・胸壁・翼壁」の一般図・配筋図
- 一般図には、しゃ水壁・胸壁・翼壁部に設置するしゃ水工(鋼矢板)も作図
- 各部のコンクリート体積、型枠面積、鉄筋質量、鋼材質量を算出
- 数量計算書には総括表、躯体寸法及び数量算出過程を記述
- SXF Ver3.1、DXF・DWG、JWW・JWC、ソリッドモデルの3DS出力に対応
- 3D配筋(自動生成、表示機能)対応、IFC形式、Allplan形式のファイル出力対応

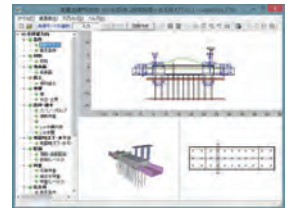
【函体縦方向レベル2断面照査オプション】

- 河川構造物の耐震性能照査指針・解説(H24.2)への対応
- Engineer's Studio®の計算部を搭載し、弾塑性床上梁の解析をサポート
- 継手の照査(開口、目遣い)を確認可能
- Engineer's Studio®の入力データファイルの保存、地盤解析用地形データファイルの保存、GeoFEAS2D、およびGeo Engineer's Studioの計算結果(変位量)読み込み

【杭支持オプション】

- 杭支持モデルの設計(L1許容応力度法、L2)に対応
- 杭種:鋼管杭、RC杭、PHC杭、PC杭、場所打ち杭、SC杭、SCPHC杭、鋼管ソイルセメント杭、回転杭、PHC杭、PC杭、SC杭は杭基礎設計便覧から断面定数等を参照
- 各スパン、ブロックの縦方向座標ごとに杭種、杭長、杭本数等を指定可能
- 杭支持モデルは「Engineer's Studio」の計算エンジンを利用して解析

▼杭支持モデル

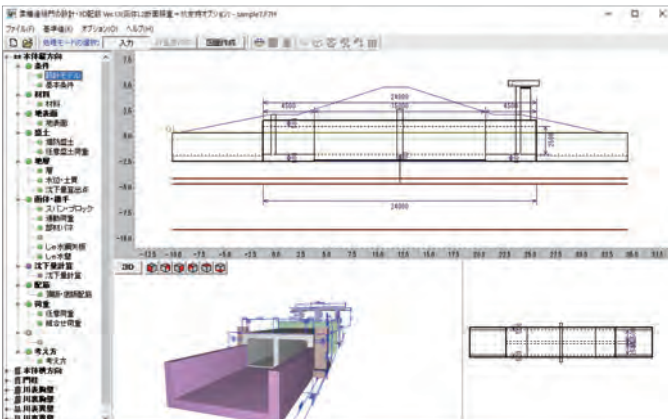


Ver.13 改訂内容

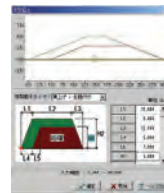
2019年 8月1日リリース

1. 胸壁の自動配筋機能追加
2. PC杭対応
3. 一定勾配の背面土砂形状対応
4. 本体縦方向翼壁一体化モデルの機能強化

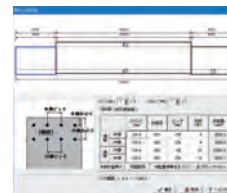
▼メイン画面(直接支持モデル)



▼堤防盛土入力



▼キャンバー盛土



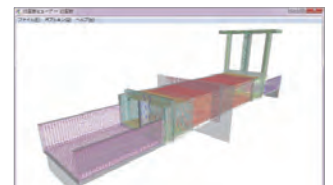
▼土砂形状設定画面(段差形状)



▼図面確認



▼3次元配筋ビュー



等流・不等流の計算・3DCAD Ver.8

レベル1, 1a, 2, 2a, 3の等流・不等流計算

プログラム価格
¥180,000

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

建設省河川砂防技術基準(案)同解説—調査編に準じた平均流速公式のレベル1, 1a, 2, 2a, 3を使用した等流および不等流計算を行います。断面形状は、閉断面、開断面ともにサポートしています。不等流では、局所流として、合流、屈曲、橋脚による堰上げ、損失水頭を考慮することが可能です。また、不等流の流路において、大きさが異なる同形状の断面間の場合は、内挿断面を自動的に作成することが可能です。

【断面形状】

- 閉断面：円、角ハンチボックス、丸ハンチボックス、幌形、馬蹄形、任意閉断面
- 開断面：台形、矩形、U字溝、放物線、L字溝、河川、任意形状
- U字溝、矩形側面の内側方向の勾配、ハンチボックス側面の勾配指定対応

【不等流計算】

- 平均流速公式：建設省河川砂防技術基準(案)同解説 調査編のレベル1, 1a, 2, 2a, 3式に対応
- 1流路当り複数の計算区間が定義可能
- 計算区間ごとに、常流、射流などの指定
- 1区間当り複数の計算ケース(開始点の水位、流量指定)が定義可能
- 常流、射流の計算に加え、「混合」計算機能では、常流で収束しなかった連続区間を射流として計算
- 局所流として、橋脚による堰上げ、合流・屈曲、損失水頭を考慮
- 内挿可能な断面間であれば、内挿断面を自動作成
- 流路の3D図を画面上で確認可能 ● 流下能力関連のグラフを作成

- 不等流、局所流の収束誤差の水位による変化を、グラフとして表示(収束曲線)
- 土地改良事業計画設計基準設計「水路工」基準書を参考とした損失水頭の計算が可能
- 余裕高の計算(余裕高照査、流速照査、流れの安定性照査、流量比率の照査)

【等流計算】

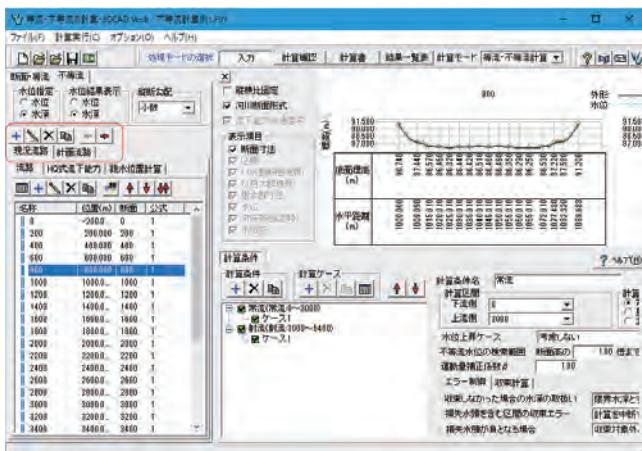
- 平均流速公式：建設省河川砂防技術基準(案)同解説 調査編のレベル1, 1a, 2, 2a, 3式、クッター式に対応
- 水位から流量を算出、流量から水位を算出
- フルード数、限界水深、限界流速、限界勾配を算出
- 水理特性曲線を、流下能力関連のグラフを作成
- 土砂混入率を考慮した等流計算

Ver.8 改訂内容

2018年10月1日リリース

1. 複数の不等流流路の計算に対応
2. 任意形状の表示速度の改善
3. 計算書の流下能力グラフのレイアウト機能改善

▼メイン画面



▼入力:局所流(橋脚)



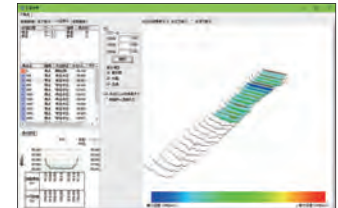
▼各断面の結果



▼流下能力グラフ



▼3D結果画面



等流の計算 Ver.6

レベル1, 1a, 2, 2a, 3の等流計算

プログラム価格
¥70,000

Windows 7/8/10 対応
電子納品
体験セミナー

建設省河川砂防技術基準(案)同解説—調査編で定義された、レベル1, 1a, 2, 2a, 3の平均流速公式、またはクッターによる平均流速公式を用いて等流の計算を行います。また、限界水位、限界流速、限界勾配の算出も可能です。断面形状は、閉断面(円形、幌形、馬蹄形、任意形状など)、開断面(河川断面、任意形状など)ともにサポートしています。

- 平均流速公式：建設省河川砂防技術基準(案)同解説 調査編のレベル1, 1a, 2, 2a, 3式、およびクッター式に対応
- 水位から流量、流量から水位、フルード数、限界水深・流速・勾配を算出
- 水理特性曲線、流下能力関連のグラフを作成
- 土砂混入率を考慮した等流計算に対応
- 樹木群：平均流速公式レベル3のとき指定。区間の全範囲を占め、側面は鉛直面、上面は水平面で定義
- 流下能力を計算。指定した水位、勾配から、各測点の流量を算出

▼メイン画面



▼結果画面



開水路の設計・3D配筋 Ver.5 Upgrade

U型開水路計算・図面作成プログラム

- 3DA対応
- 計算・CAD統合
- 3D配筋対応

プログラム価格
¥153,000

Windows 7/8/10 対応

- 電子納品 SXF3.1
- IFC 3D PDF

設計基準として設計基準として土地改良「水路工」に示される開水路の設計手法を参考にして、安定計算及び許容応力度法、限界状態設計法による断面設計から、図面作成までを一貫して行うことができるプログラムです。

【作用荷重】

- 躯体(自重、慣性力)、土砂、上載(一様分布、任意分布、雪荷重)
- 任意:集中荷重(鉛直、水平、モーメント)、分布荷重(鉛直、水平)
- 土圧:試行くさび法、クーロン式、物部・岡部式、任意入力(強度、土圧)
- 水圧:左側水圧、右側水圧、揚圧力:鉛直上向水圧

【照査内容】

- 荷重の考慮:全荷重、軸線内(底版の地盤反力:フレーム計算)、軸線内(底版の地盤反力:安定計算結果)、軸線内(側壁、底版の荷重条件は同一)から選択
- 荷重の偏心を考慮した地盤の支持力の検討、必要地盤反力の算出、表示対応
- 受働抵抗力の影響及び突起を考慮した滑働の照査
- 側壁・底版:鉄筋コンクリート、無筋コンクリートでの設計が可能

【図面作成】

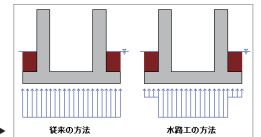
- 開口部、水抜穴の作図、底版突起の設置、鉄筋よけ処理が可能
- 図面作成、天端幅一定(側壁基部厚変化)対応
- SXF Ver3.1、DXF・DWG、JWW・JWC、ソリッドモデルの3DS出力に対応
- 3D配筋対応、IFC形式及びAllplan形式のファイル出力対応

Ver.5 改訂内容

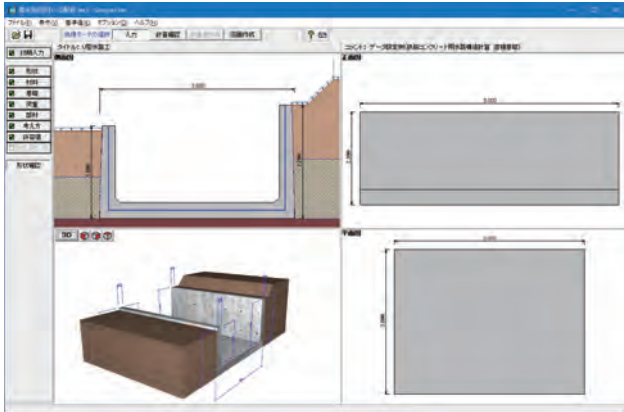
2018年 12月 28日リリース

1. 側壁任意形状対応
2. フーチング有り時の浮き上がり照査拡張
3. 3Dアノテーション対応

浮き上がり照査▶



▼メイン画面



▼初期入力



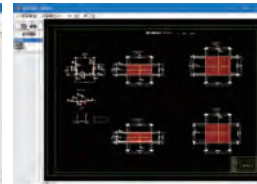
▼荷重組合せ入力



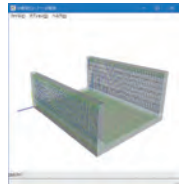
▼構造解析結果



▼配筋図



▼3D配筋ビューフ



水門の設計計算 Ver.4

プログラム価格
¥359,000

水門・堰の常時・地震時の
耐震性能照査を行うプログラム

Windows 7/8/10 対応

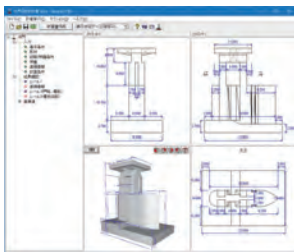
3DA対応

電子納品 3D PDF

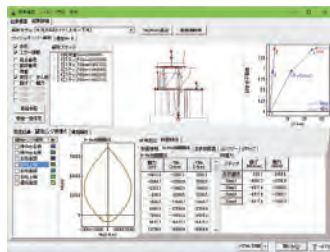
平成20年3月に土木研究所より示された「地震時保有水平耐力法に基づく水門・堰の耐震性能照査に関する計算例」による設計手法を参考として水門・堰の常時・レベル1地震時、レベル2地震時の耐震性能照査を行います。

- 門柱(操作台):T字形・矩形断面、(柱部):矩形・L字形・コの字型断面
- 堰柱(中央堰柱/端堰柱):小判型・船形・R付矩形・矩形断面、箱抜き定義可能
- 堰柱床版:矩形断面、段差床版対応。任意荷重設定可能
- 基礎形式:直接基礎形式対応。「基礎の設計・3D配筋」との連動で杭基礎対応
- 任意荷重:任意死荷重、任意風荷重サポート
- L1、L2地震動Ⅰ、Ⅱについて固有周期を自動算定し、設計水平震度を算出
- レベル2照査の堰柱基部断面力算出用骨組モデルの解析結果出力

▼メイン画面



▼地震時保有水平耐力照査結果画面



水門ゲートの設計計算

プログラム価格
¥100,000

鋼製・FRP製ゲートの
扉体・戸当りの設計計算プログラム

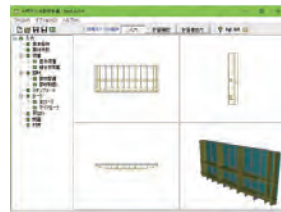
Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

中・小形ゲートを対象として、鋼製・FRP製ゲートの扉体・戸当りの設計を行います。ゲート形式は、ローラゲート、スライドゲートに対応しています。

- 扉体、戸当りの設計、中・小形ゲートを設計
- 材質:鋼製、FRP製ゲートに対応(FRP製では、材質の許容値を指定可能)
- ゲート形式:ローラゲート、スライドゲートに対応
- 扉体の設計:桁断面の照査、スキンプレートの照査
- ローラゲート:主ローラ、サイドローラ、戸当り部の照査
- スライドゲート:戸当り部コンクリート支圧応力度、せん断応力度照査
- 鋼板の材質:SS400、SM400、SMA400、SM490、SMA490
- 桁部材の断面形状:溝形鋼、H形鋼、L形鋼、T形鋼
- ローラレール、受桁の断面形状:H形鋼

▼メイン画面



▼扉体の照査結果画面



矢板式河川護岸の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥200,000

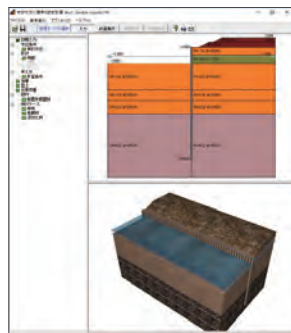
河川堤防として設置される自立式
矢板の設計計算を行うプログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

災害復旧工事の設計要領をはじめとした慣用法での矢板壁の検討、「河川構造物の耐震性能照査指針」に準拠した耐震性能の照査を行います。液状化の影響の考慮、「多段盛土」の検討、矢板壁の「弾塑性解析」に対応しています。

- 「土地改良事業計画設計基準及び運用・解説-水路工-(平成26年3月)に対応
- 対応形式: 自立式矢板(鋼矢板、鋼管矢板、コンクリート矢板)
- 考慮可能な作用力: 上部工慣性力、土水圧(残留水圧、動水圧)、任意荷重
- 液状化の検討: 低減係数の考慮、多層系地盤に対応した振動成分、漸増成分
- 前面矢板壁の鋼矢板の低減係数の自動計算に対応
- N値観測点の入力と、平均値の自動計算に対応
- 河床安定の検討: ボイリングの照査、ヒーピングの照査
- Engineer's Studio[®]ソルバーを用いた弾塑性解析に対応
- 河川構造物の耐震性能照査指針: (レベル1地震時、レベル2地震時)弾塑性解析によって得られた断面力を用いて、耐震性能照査を行う
- 災害復旧工事の設計要領、土地改良事業計画設計基準: (常時・レベル1地震時)チャンの式を用いて断面力を算出し、応力度照査を行う

▼メイン画面



▼盛土構造物の設定



落差工の設計計算 Ver.3

プログラム価格
¥118,000

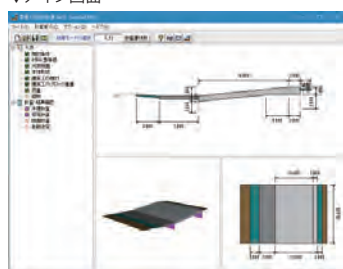
落差工に必要な水理計算、
安定断面計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
3DA対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

「床止めの構造設計手引き(財)国土技術研究センター 編」に従い、落差工の設計計算を行うプログラムです。直壁型(本体・水叩き一体式構造、分離式構造)および緩傾斜型の形状タイプについて対応しています。

- 落差工(直壁型、緩傾斜型)について、水理計算及び安定計算可能
- 落差工本体、水叩き形状の自動決定
- 直壁型かつ一体式構造の落差工本体、水叩き部配筋の自動決定
- 本体・水叩き一体式構造: 断面計算(許容応力度法による照査)が可能
- 実流量: 各断面位置(上、中、下流部)ごとに平均流速公式の設定可能
- 平均流速公式: レベル1(単断面)、レベル1a(単断面)、レベル2(複断面)、レベル2a(複断面)、レベル3(複断面)に対応

▼メイン画面



▼護床工の検討(頭首工)



RC特殊堤の設計計算

プログラム価格
¥380,000

コンクリート擁壁式特殊堤の
2次元一体解析プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

河川堤防として設置されるコンクリート擁壁(RC特殊堤)について、構造物全体を一体でモデル化し、ESソルバーを用いた2次元フレーム解析を行います。

- 対応形式: (堤体)逆T型鉄筋コンクリート擁壁、(基礎)杭基礎+うなぎ止め
- 杭種: 鋼管杭、RC杭、PHC杭、H鋼杭
- 考慮可能な作用力: 死荷重(自重、慣性力)、土水圧(残留水圧、動水圧)、揚圧力、背面殿土砂重量、地表面載荷荷重、任意荷重(うなぎ止め)
- うなぎ止め矢板(遮水壁)の影響を考慮することが可能
- モデル化に必要な、地盤ばね、くいの抵抗特性、M-φモデルの自動計算に対応
- 液状化判定、低減係数の自動計算に対応
- 常時・レベル1地震時(耐震性能1)の検討: 弾性梁要素を用いた線形解析 → 許容応力度照査
- レベル2地震時(耐震性能2または3)の検討: M-φモデルを用いた非線形解析 → 耐力・変位照査

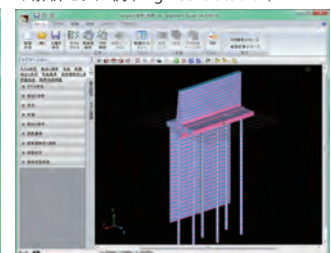
適用基準及び参考文献

1. 河川構造物の耐震性能照査指針-解説 H24年2月 国土交通省 水管理・国土保全局治水課
2. 道路土工 擁壁工指針 H24年7月 日本道路協会
3. 杭基礎設計便覧 H19年1月 日本道路協会

▼メイン画面



▼解析モデル例(Engineer's Studio[®])



かごマットの設計計算

プログラム価格
¥143,000

平張り、多段積み工法に対応した、
かごマットの設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

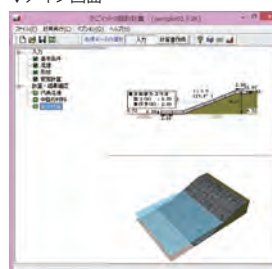
鉄線籠型護岸の設計_施工技術基準(案) H21年4月および河川災害復旧護岸工法技術指針(案) H13年5月かごマットの準拠した設計支援を行うプログラムです。対応工法は、「平張り工法」と「多段積み工法」の2種類をサポートしています。

- 平張り工法、多段積みの設計
- 代表流速の算定、中詰め材料の粒径選定、安定計算に対応

適用基準及び参考文献

1. 鉄線籠型護岸の設計_施工技術基準(案) H21年4月 国土交通省河川局治水課
2. 河川災害復旧護岸工法技術指針(案) H13年5月 全国防災協会
3. 美しい山河を守る災害復旧基本方針 H18年6月

▼メイン画面



▼形状入力



揚排水機場の設計計算 Ver.4 Upgrade

プログラム価格
¥550,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF
有償セミナー

揚排水機場の震度法、応答変位法による設計計算プログラム

「河川構造物の耐震性能照査指針・解説」を基準とし、揚排水機場の設計計算をサポートするプログラムです。地震時の部材の非線形性を考慮するため、ファイバーモデルを適用した構造解析 (Engineer's Studio®による解析) を行います。

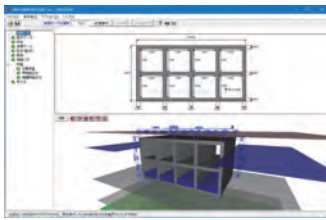
- 断面形状:鉛直方向5階層、水平方向15スパンまでのラーメン構造とし、部材厚の不均一な箇所を有する版ラーメン構造にも適用可能
- 震度法、応答変位法による設計、常時、レベル1・レベル2地震時の計算
- 荷重増分法によりプッシュオーバー解析に対応
- 直接基礎安定計算、液状化判定、杭基礎の設計用反力算定を同時に実行可能
- Engineer's Studio®用の入力用ファイルをエクスポート

Ver.4 改訂内容

2019年6月3日リリース

1. 『土地改良事業計画設計基準及び運用・解説 設計「水路工」』、『河川構造物の耐震性能照査指針』における液状化判定に対応
2. 『河川構造物の耐震性能照査指針』における液状化判定に対応
3. 土質定数の低減係数DEの算出に対応
4. 『道路橋示方書・同解説 IV 下部構造編』におけるせん断耐力の照査に対応
5. 独立行政法人土木研究所発行「計算事例-10」における曲げ耐力照査に対応
6. 3Dアニメーションに対応

▼メイン画面



▼安定計算作用荷重



砂防堰堤の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥202,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF
体験セミナー

砂防堰堤の設計計算プログラム

不透過・部分透過型・透過型の3形式に対応した砂防堰堤の設計計算プログラムです。水通しの設計、本堤、袖部、水叩き工を設計対象としています。

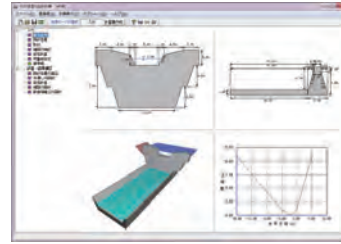
- 重力式コンクリート形式
- 設計流量の算出
- 水通しの設計
- 越流部及び非越流部の安定計算
- 段切り(節約断面)時の安定計算、カットオフの計算
- 袖部の設計(左右袖非対称時、各袖で設計)
- 前庭保護工(水叩き、副堰堤)
- 堰堤タイプ:不透過型、透過型、部分透過型

●Ver.3 開発予定:「砂防基本計画策定指針(土石流・流木対策編)解説 平成28年4月」に対応/「土石流・流木対策設計技術指針 解説 平成28年4月」に対応

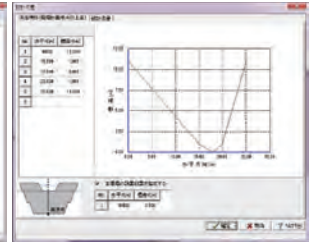
適用基準

1. 砂防基本計画策定指針(土石流・流木対策編)解説「国総研資料第364号」(2007)
2. 土石流・流木対策設計技術指針解説「国総研資料第365号」(2007)
3. 建設省河川砂防技術基準(案)同解説 設計編(II) (1997)

▼メイン画面



▼設計流量



洪水吐の設計計算 Ver.3

プログラム価格
¥98,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

電子納品 3D PDF

洪水吐の構造設計計算をサポートするプログラム

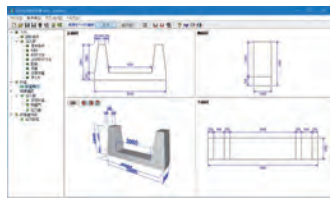
「洪水吐の設計計算」は、土地改良事業設計指針「ため池整備」を主たる適用基準とし、洪水吐の構造設計計算をサポートするプログラムです。

- 設計断面:流入部、導流部、減勢部、最大3断面を同時に設計
- 設計洪水流量の計算、各設計断面の側壁高(余裕高)を水理計算から算出
- 洪水吐の形状:開水路左右対称型・非対称型、重力式・逆T式擁壁型
- 荷重初期値:常時満水時、設計洪水時、緊急放流時、地震時満水時
- 任意荷重:鉛直荷重(集中、分布)、水平荷重(集中、分布)、モーメント荷重
- 土圧算定に用いる地表面に載荷する荷重:上載荷重、雪荷重、その他荷重
- 安定計算:浮き上がり、転倒、滑動、地盤反力度、突起を考慮した滑動照査

【水理計算】

- 設計洪水流量の計算を行い、各設計断面の側壁高(余裕高)を水理計算より算出し寸法データへ取得可能
- 設計洪水流量を算出する際の降雨強度式:タルボット、シャーマン、久野・石黒型、クリーブランド型、近畿地方整備局型、山梨県型の式を指定可能

▼メイン画面



▼荷重入力画面



ため池の設計計算 Ver.3

プログラム価格
¥173,000

Windows 7/8/10 対応

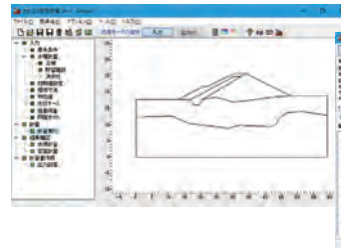
電子納品

ため池の設計計算(堤体の安定計算)プログラム

土地改良事業設計指針「ため池整備」に準拠したプログラムです。貯留効果の計算後に洪水吐きの計算を行い堤体の堤高、堤頂幅、水位高を自動設定できます。

- 堤防工法:均一型・傾斜遮水ゾーン型・中心遮水ゾーン型
- CADデータ読込、互層地盤、水理計算と安定計算の単独計算対応
- H27年「ため池整備」の流入量計算、傾斜斜水ゾーン浸潤線の計算
- 水位:完成直後、空虚時、常時満水位、設計洪水位、急降下、サーチャージ、中間
- 等流速法(カーベイ式)対応
- 降雨強度式:タルボット、シャーマン、久野・石黒型、クリーブランド型、近畿地方整備局型、山梨県型の式、複数式の合成も可能
- 洪水調節方式:自然調節方式かピークカット方式を指定可能
- 堰:堰なし(長方形)、四角堰、三角堰、台形堰を配置して放流可能
- 傾斜、凹凸のある地表面のモデル化に対応

▼メイン画面



▼安定計算結果



xpswmm

雨水流出、氾濫、汚濁、津波解析ソフトウェア

Fundamental
¥1,630,000
Essentials
¥3,400,000

Premium
¥5,430,000
Complete
¥8,160,000

xp2D GPU for xpswmm
¥1,170,000
MultDom for xpswmm
¥950,000
UC-win/Road for xpswmm
(オプション)
¥336,000

Windows 7/8/10 対応

土木学会「水理公式集,平成11年版」や「流出解析モデル利活用マニュアル,2006年3月,(財)下水道新技術推進機構」では、要件を満たす氾濫解析に使用可能な流出解析モデルとしてxpswmmが挙げられ、氾濫シミュレーションや水理構造物の能力評価、施設配置計画、施設最適運転ルールの立案、浸水対策事業などの多目的解析ツールとして運用されています。

【適用範囲/検討事例】

- 流出解析、水理解析(管内、開水路、河川)、氾濫解析、汚濁負荷解析、浸水予想図、ハザードマップ作成、合流式下水道改善、施設設計・運用計画

【流出解析;水文モード】

- 流域分割後の各部分流域に対し、浸透域・不浸透域、窪地貯留、蒸発散を考慮した有効降雨に対する表面流出解析
- 降雨解析:一定時間間隔、任意時間間隔などの時系列データ作成、実績降雨の計画降雨への引伸しなどの降雨波形を設定
- 降雨損失解析:窪地貯留、Horton式、Green-Ampt式による浸透能での地下への浸透、蒸発散による降雨の損失を考慮して有効降雨量を算出
- 表面流出解析:有効降雨が地表面を流れる経過を算出

【水理解析;水理モード】

- サンプナン方程式に基づくDynamicWave法(一次元不定流モデル)が標準
- KinematicWave法(一次元等流解析モデル)、EPA-SWMM法による解析も可能
- Dynamic wave法によるモデルでは、逆流、背水、ループをなすネットワーク流れ等あらゆる一次元水理現象を解析可能

【汚濁解析;汚濁モード】

- 地表面堆積流出モデル、堆積物質輸送モデル

【プレ機能】

- CADコネクター:CADファイルを背景図としてインポート、レイヤー毎にxpswmmのモデル属性に自動でコンバート
- Land XMLをインポート、下水道管網、地表面TINファイルをインポート可能
- GISデータをxpswmmのモデル属性としてインポート
- 地形やネットワーク、XPテーブルをGISデータでエクスポート
- 測量システム12d Modelと、地形(TINファイル)やネットワークデータ連携
- シナリオマネージャー:一つのモデルに対して、複数の水工量の設定、異なる排

水施設の設置などシナリオに対する同時解析により、施設効果を評価

- アニメーション出力:水量を時系列的にアニメーション表示
- 氾濫解析:最大浸水域、浸水深、浸水時間をアニメーション表示、3D表示
- 二次元解析:流況解析機能(橋梁、柱状構造物、ボックスカルバート等の抵抗を考慮)、浸透損失設定、浸透能計算、浸水深に応じた粗度係数の任意曲線設定
- 副流域の排出先の自動設定、円形・矩形のオリフィス面積計算
- ポスト機能:2D浸水アニメーション、横断面アニメーション出力、二次元マップ(ハザード、河床せん断応力、質量保存等)出力、累積溢水量グラフ出力

【適用範囲/検討事例】

- 流出解析、水理解析(管内、開水路、河川)、氾濫解析、汚濁負荷解析、浸水予想図、ハザードマップ作成、合流式下水道改善、施設設計・運用計画

【氾濫解析等の追加モジュール】

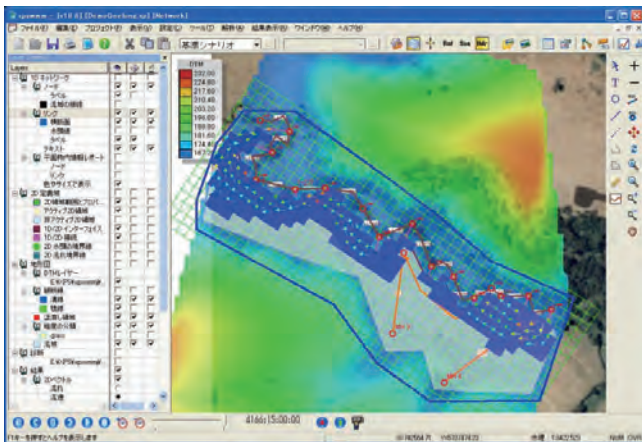
- 氾濫解析モジュール xp2D:地下管内水理解析と地表面氾濫解析で相互の解析情報を逐次計算。下水道流れと地表面の氾濫流を連動させ連続的に解析
- リアルタイムコントロールモジュール RTC:各種センサーからの観測データに基づき水門、堰、ポンプ等の操作を動的に制御させたシミュレーションが可能
- マルチドメインモジュール:氾濫流域に複数の領域(マルチドメイン)を定義し、それぞれの領域に異なるメッシュサイズを定義

【UC-win/Road for xpswmm】

- 津波生成、ビジュアルオプションによる津波位置、範囲、高さの設定が可能
- 浅水理論の差分法により、将来発生し得る津波の陸域浸水範囲、浸水深さを予測
- 構造物への波力評価や漂流物運搬、各メッシュ点の波高・速度を計算、津波高さ分布図等を作成
- 東北大学津波工学研究室(今村文彦教授)の研究と連携したモデルを提案

xpswmm解析支援サービス >> 詳細:P.99

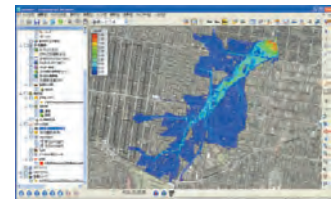
▼氾濫解析例



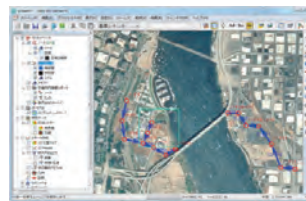
▼浸透損失の入力



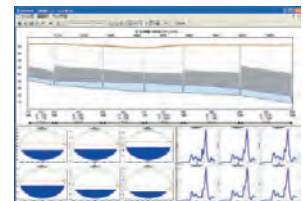
▼1D/2D統合解析



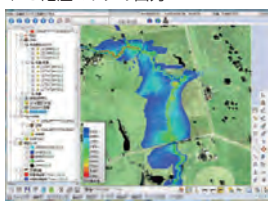
▼管網の入力例



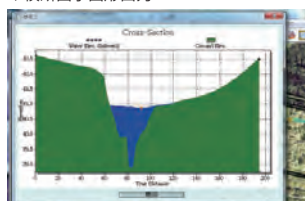
▼管内水理解析結果



▼1D氾濫マップの出力



▼横断面水面形出力



▼UC-win/Roadによる津波シミュレーション(UC-win/Road for xpswmm)



圧密沈下の計算 Ver.10

プログラム価格
¥284,000

自然圧密・各種対策工法に対応した圧密沈下プログラム

サブスクリプション価格
P.114~115参照
UC-1エンジニアスイート
P.28~29参照

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

「土工指針」や「NEXCO」、「軟弱地盤対策工指針」、「鉄道」、「港湾」等の各種設計基準類に規定されるTerzaghiの一次元圧密理論に基づく圧密沈下解析プログラム。任意地形の解析が可能で、対象地盤としては粘性土層(Δe法、mv法、Cc法)、砂層(Δe法(B.K.Houghの図表)、DeBeer法)、泥炭層、非圧縮層に対応。沈下量解析においては、各種地中応力の計算(ブーシネスク法、オスターバーク図表、慣用計算法)に対応しています。

【地中応力】

- ブーシネスク法: 現地盤面の傾斜ありなし
- オスターバーク図表 (水平現地盤等脚台形)
- 慣用計算法(ケーグラー法): 現地盤面の傾斜ありなし

【沈下量】

- 粘性層: Δe法(標準圧密曲線、標準圧密曲線、圧密試験値)、mv法、Cc法
- Δe法・Cc法による計算で、自然含水比をパラメータとした標準圧密曲線を使用
- 砂層: Δe法(B.K.Houghの図表、土質試験値)、De Beer法(標準貫入試験N値、オランダ式二重管コーン貫入抵抗qc)
- 泥炭層: 泥炭性軟弱地盤対策工マニュアルの手法、「泥炭地盤工学」の手法
- せん断変形: 即時沈下量の計算、側方変位量の計算
- 膨潤変形: 膨潤係数Csによるリバウンド量の計算
- 測定データを基に双曲線法により沈下量の予測量を計算

【排水距離】

- 層厚換算法、層別層厚換算法、三笠の方法
- 排水条件: 両面排水、片面排水(上向き、下向き)に設定可能

【圧密時間】

- Terzaghiの一次元圧密方程式: 瞬間載荷/緩速載荷

- Barronの式: 瞬間載荷/緩速載荷
- 吉国の式(ウェルレジスタンス、マットレジスタンス考慮): 瞬間載荷/緩速載荷
- 放置期間に対する残留沈下量の検討
- 残留沈下量に対する放置期間の検討
- 通常の粘性層の二次圧密沈下量を計算可能

【対策工】

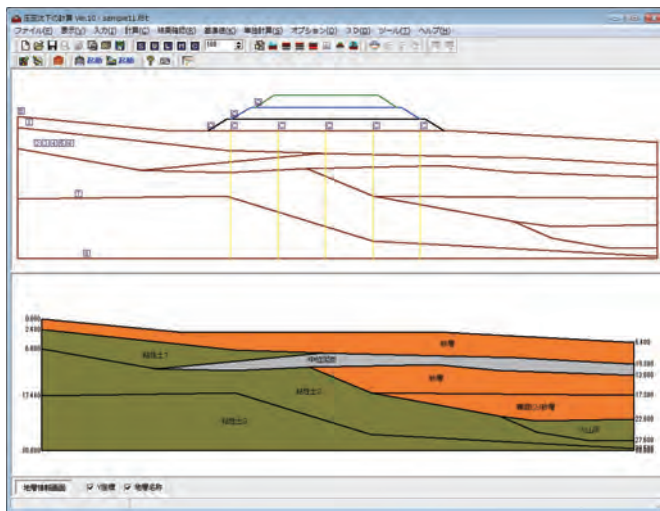
- 圧密促進工法: Barronの式、吉国の式(サンドドレーン三角形配置、サンドドレーン正方形配置、バックドレーン、バーチカルドレーン)
- 予圧密(プレロード)工法: 瞬間載荷/緩速載荷
- 地下水低下工法、増加応力換算法をサポート

【データ連携】

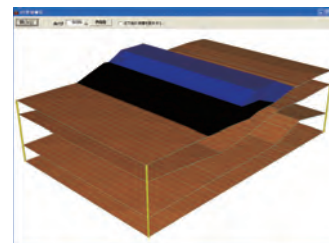
- 圧密斜面連携解析(斜面安定へのデータ連携)、地盤解析用地形データファイル(拡張子GF1)出力に対応
- 沈下-時間曲線のcsvデータのエクспорт対応
- 「弾塑性地盤解析(GeoFEAS2D)」とのデータ連携対応

- Ver.7 開発予定: 余盛り工法(サーチージ工法)に対応

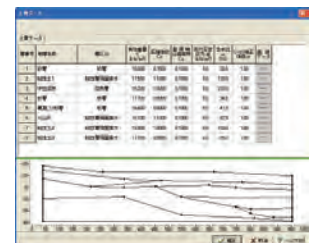
▼メイン画面



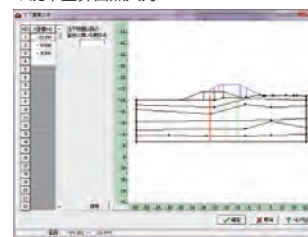
▼3D表示



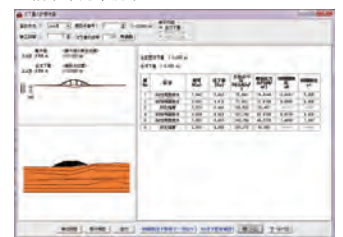
▼土質データ入力



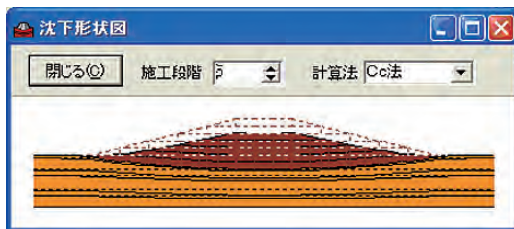
▼沈下量算出点入力



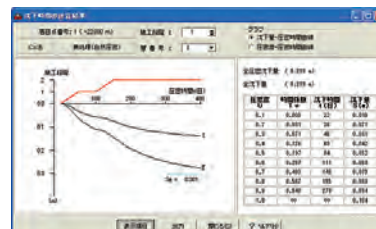
▼結果確認 | 沈下量



▼沈下形状図



▼結果確認 | 沈下時間



▼設計図書出力プレビュー



適用基準及び参考文献

1. 道路土工 軟弱地盤対策工指針 H24年度版 日本道路協会
2. 設計要領 第一集 土工編 東・西日本高速道路
3. 港湾の施設の技術上の基準・同解説 H11年4月 日本港湾協会
4. 宅地防災マニュアルの解説
H10年5月 建設省建設経済局民間宅地指導室監修
5. 泥炭性軟弱地盤対策工マニュアル H23年3月 北海道開発土木研究所
6. 道路橋示方書・同解説 IV 下部構造編 H14年3月 日本道路協会
7. 柔構造専門設計の手引き 国土技術研究センター編 山海堂
8. 土質工学ハンドブック 土質学会
9. 土工学ハンドブック I 土木学会編 技報堂
10. 最新の軟弱地盤処理工法 福岡正巳編 近代図書
11. 泥炭地盤工学 能登繁幸著 技報堂出版
12. 実務における圧密沈下予測とその対策技術講習会 講演資料
地盤工学会

地盤改良の設計計算 Ver.6

深層／浅層混合処理工法を用いた改良地盤の設計計算プログラム

プログラム価格
¥163,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

セメント系固化材を用いた深層・浅層混合処理工法の設計計算を行うプログラムです。改良体および地盤の安定計算、沈下計算、円弧すべりの検討が行えます。建築基準の場合は構造物下の深層混合処理工法及び浅層混合処理工法の設計、土木基準の場合には盛土下及び構造物下を深層混合処理工法で改良する場合の設計が可能です。

【建築基準】

- 対応形式：杭形式、壁形式、ブロック形式、全面改良
- 深層混合処理工法：鉛直・水平支持力、偏土圧作用時・沈下・円弧すべり
- 浅層混合処理工法：改良地盤・下部地盤の鉛直支持力、パンチング破壊の検討

【土木基準】

- 対応形式：杭形式、壁形式、ブロック形式、全面改良（ブロック以外：千鳥配置）
- 深層混合処理工法：安定、沈下、円弧すべりの検討
- 複合地盤的設計手法：改良体の耐力、滑動の検討、支持力の検討
- 構造物的設計手法：外部安定の検討（滑動、転倒、支持力の検討）、内部安定の検討（改良体の耐力、端し圧の検討・沈下・円弧すべりの検討）

【液状化対策】

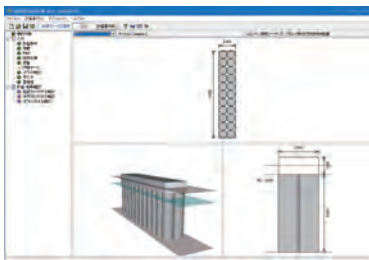
- 転倒、滑動、支持力、端し圧、水平・抜け出し・鉛直せん断力、円弧すべりの検討

● Ver.7 開発予定：「2018年版建築物のための改良地盤の設計及び品質管理指針」対応

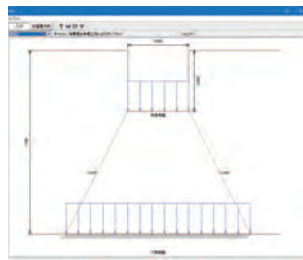
適用基準

1. 改訂版 建築物のための改良地盤の設計および品質管理指針 H14年11月 日本建築センター
2. 陸上工事における深層混合処理工法設計・施工マニュアル H16年3月 土木研究センター
3. 河川堤防の液状化対策の手引き H28年3月 国研 土木研究所
4. 液状化対策工法設計・施工マニュアル(案) H11年3月 建設省土木研究所ほか

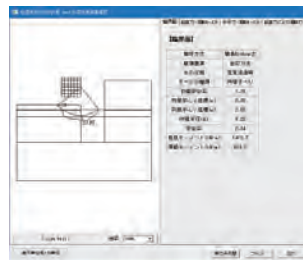
▼メイン画面



▼浅層混合処理工法



▼円弧すべりの検討結果



▼印刷プレビュー



置換基礎の設計計算 (H29道示対応) Ver.3

擁壁、橋台等に設置する置換基礎(置換えコンクリート、置換え土)の安定計算、圧密沈下の検討

プログラム価格
¥118,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

置換工法により軟弱土を良質な土に置き換える工法(置換え土)、基礎地盤の一部をコンクリートで置き換える工法(置換えコンクリート)に対応した製品です。

【置換え土の照査】

- 直接基礎の安定照査(地盤反力度、鉛直支持力)、圧密沈下量の検討
- 置換え前の状態で安定照査、圧密沈下量の検討も可能
- 地層：最大20層まで、各層毎に名称、標高、層厚、単位重量等を指定可能

【置換えコンクリートの照査】

- コンクリート形状を置換えコンクリート、段切コンクリートから選択可能
- 照査：直接基礎の安定照査(転倒、滑動、地盤反力度、鉛直支持力)
- 置換え土と同様に置換え前の状態で安定照査が可能
- 荷重状態：常時、中規模地震時、大規模地震時を指定可能
- 各荷重ケース毎に慣性力方向と水位を指定可能
- 設計震度：地盤種別や地域区分等を指定し、自動的に値を設定
- 滑動照査時の底版幅の扱いを全幅、有効幅から指定可能

【地盤係数法による地盤反力】

- 段切基礎が変位を生じた場合の釣り合い方程式を解き、変位算出、各段毎の地盤反力を照査、浮き上り・地盤の塑性化を考慮した収束計算を実行

【安定照査】

- 転倒、滑動、地盤反力度、鉛直支持力の照査
- 地盤反力度の照査：最大地盤反力度、地盤の許容支持力度の選択可能
- 鉛直支持力照査：建築基準で、土質試験、平板載荷試験、SS試験の選択が可能
- 置換えコンクリートでは、斜面上の直接基礎の照査が可能

【圧密沈下の検討】

- Δe 法、mv法、Cc法により沈下量を算出
- 圧密沈下時のモデル：底版中心を原点にした地層を作成し沈下量を算出
- 沈下量の算出位置：各照査方法毎に自動的に最大の沈下量となる位置を算出
- 層厚換算法による圧密時間の計算が可能

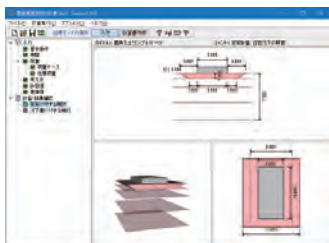
【データ連動】

- 「擁壁の設計」、「橋台の設計」のデータをインポート可能

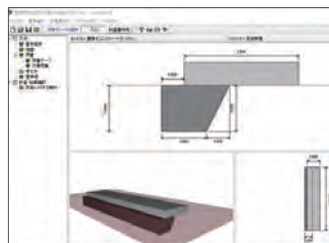
【平成29年道示対応】

- 荷重係数・組合わせ係数を考慮した置換えコンクリートの作用力を算出
- 安定照査において、変位の制限及び限界状態1、限界状態3に対して照査

▼メイン画面(置換え土)



▼メイン画面(置換えコンクリート)



▼地盤入力画面(置換え土)



▼地盤入力画面(置換えコンクリート)



土石流シミュレーション Ver.2

プログラム価格
¥336,000

土石流シミュレーションと解析結果を可視化するUC-win/Roadプラグイン

Windows 7/8/10 対応
電子納品 3D PDF
体験セミナー

京都大学大学院農学研究所「土石流シミュレータ(Kanako)」をソルバーとし、一連の処理で土石流解析を行う「土石流シミュレーション」と、解析データの作成・結果を可視化するための「UC-win/Road 土石流プラグイン」を統合したシステムです。

【UC-win/Road土石流プラグイン】

- 土石流シミュレータ「Kanako」のエンジンを参考に開発
- 河川の自動計算: UC-win/Roadの地形データから最適な河川形状を自動計算
- 高速描画により、走行シミュレーションと並行したシミュレーションの実行が可能
- 河川形状のキーボード入力が可能、度分秒の入力にも対応
- 音の表現: 土石流シミュレーションに合わせて音の再生が可能
- エクスポート機能: UC-win/Roadの地形データを利用し、簡単な操作で解析領域の取得が可能。地形データ入力を自動化し手間と時間を大幅に削減
- 可視化機能: 土石流シミュレータでの解析結果をUC-win/Roadを用いて可視化

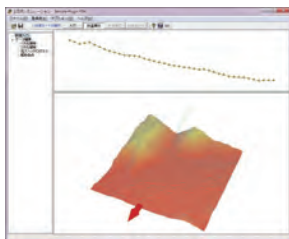
【UC-1 土石流シミュレーション】

- 京都大学大学院農学研究所で開発された『土石流シミュレータ(Kanako)』をソルバーとし、一連の処理で土石流解析を行うことができるプログラム
- 解析結果: 水面・河床形状、流動深、堆積厚、観測点のハイドログラフ

▼UC-win/Roadによるシミュレーション例



▼UC-1土石流シミュレーションメイン画面



落石シミュレーション

プログラム価格
¥296,000

落石運動の軌道予測と統計解析を行う数値シミュレーションプログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品
体験セミナー

「落石対策便覧に関する参考資料」で紹介されている質点系シミュレーション手法に基づき、斜面を落下する落石運動の軌道予測と統計解析を行うプログラムです。シミュレーション部分は群馬大学工学部の解析プログラムを利用しています。

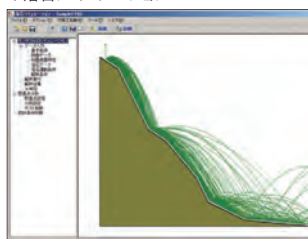
【落石シミュレーション】

- 落石運動の計算: 落石の落下開始から停止までの運動計算を指定回数分実行(モンテカルロシミュレーション)
- 基本統計量の計算: 結果から、照査点での最大値、最小値、中央値、平均値、標準偏差、歪度、尖度などの基本的な統計量を計算
- 到達距離: シミュレーションにより落石の到達距離を分析
- 正規性検定: 理論分布を決定するため正規性検定を行うことが可能
- 理論分布による信頼値計算: 指定した理論分布、正規性検定の結果から、信頼係数に応じた信頼値(跳躍量、線速度、通過角度、エネルギーについて)を計算

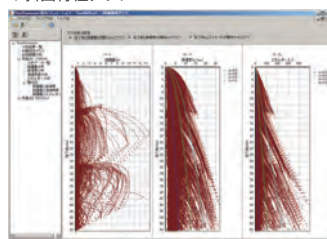
【落石対策工の設計計算】

- 「落石シミュレーション」と連動し、落石エネルギーとしてセット可能
- セットするエネルギーは照査点分析の結果である「90%信頼値」、「95%信頼値」、「90%の昇順分析値」、「95%の昇順分析値」等から選択することが可能

▼落石シミュレーション



▼斜面特性グラフ



補強土壁の設計計算 Ver.6

プログラム価格
¥284,000

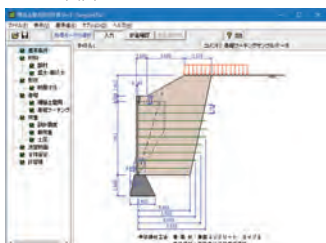
補強土壁の内的安定、外的安定、全体安定の検討を行うプログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品
体験セミナー

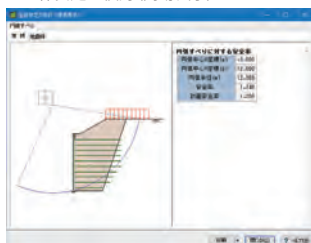
盛土材料中に鋼帯等の補強材を挿入し盛土全体の安定性を高める土構造物「補強土壁」の、内的安定、外的安定、全体安定の検討を行うプログラムです。

- 対応工法: 帯状鋼材工法, ジオテキスタイル工法, 多数アンカー工法, 二重壁ジオテキスタイル工法
- 内的安定・外的安定・全体安定に対する検討に対応
- 帯状鋼材工法, 多数アンカー工法では、基礎フーチングの安定性の検討, 防護柵基礎の安定・部材検討が可能
- 外的安定の検討では、一般的なコンクリート擁壁のように転倒, 滑动, 支持力に対する安定性の検討が可能
- 全体安定の検討では、帯状鋼材やジオテキスタイルの補強効果を考慮した、地盤全体のすべり破壊の検討が可能
- 活荷重と雪荷重を考慮可能

▼メイン画面



▼全体安定の検討(簡易表示)



ウェルポイント・ディープウェル工法の設計計算 Ver.2

プログラム価格
¥212,000

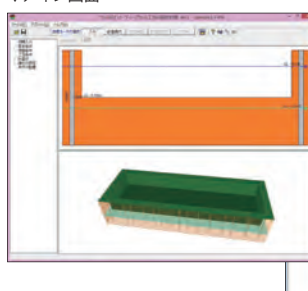
ウェルポイント工法便覧に準拠した設計計算プログラム

Windows 7/8/10 対応
電子納品
体験セミナー

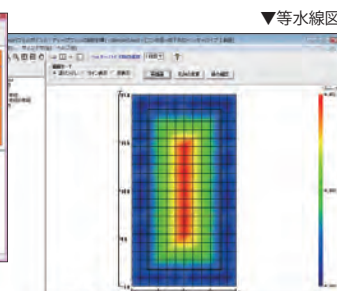
「ウェルポイント工法便覧」日本ウェルポイント協会編に準拠し、ウェルポイント工法及びディープウェル工法の設計計算を行うプログラムです。

- 工法: ウェルポイント工法, ディープウェル工法
- 計算式: 井戸公式, スリット公式(ウェルポイント工法)
- 完全貫入井戸, 不完全貫入井戸による揚水の検討に対応
- 井戸の全周配置に加え片側配置に対応
- 定常, 非定常による揚水の検討が可能
- 簡易なCAD機能による揚水井戸の任意配置をサポート
- 任意位置の地下水水位低下量および揚水量の計算に対応
- 等水位線図, 各断面毎の地下水水位の状態, 掘削底面での浸潤/非浸潤状態をビジュアルに確認することが可能

▼メイン画面



▼等水位線図



3DCAD Studio®

CIMの3DモデリングをサポートするDWG連携ツール。
土木専用3次元CADエンジンを採用した3Dモデリングソフトウェア

プログラム価格
¥180,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

IFC

体験セミナー

【3次元CADエンジン】

- 関西大学を中心に開発した3次元CADエンジンを利用
- 土木向けに必要な機能を調査・選定し計算処理をライブラリ化
- データ交換を考慮してISO10303に従ったデータ構造

【3次元モデルの作成】

- モデリングの流れは、2次元カーブ（線分や円等）をスイープ操作（押し出し、スイープ、回転）することにより、3次元形状を作成
- 作図可能な曲線として「線分（×4）・円・円弧・楕円・放物線・クロソイド」を用意
- 作成した形状に対し、編集操作（面取り、フィレット、オフセット）の処理を行うことも可能
- スイープのもととなった2次元形状や、作成・編集操作の履歴が残っているため、2次元形状や操作パラメータを変更することにより、形状の編集が可能

【主な機能】

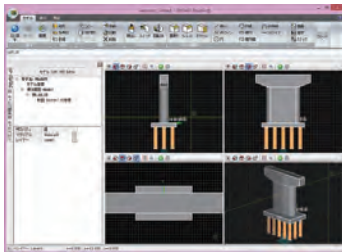
- 線分、円、円弧、楕円、放物線、クロソイド、ポリラインの作図
- 2次元平面上に作図した曲線を、押し出し、回転、スイープした3次元形状の作成
- 作成した3次元形状に対して、レイヤー、マテリアル等の設定

【データ連携】

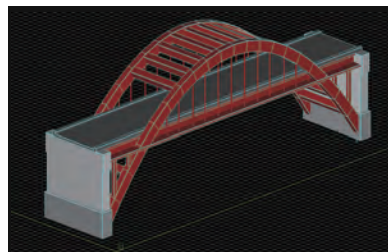
- IFC、DXF、DWGの入力、DWG、3DSファイルの出力が可能
- UC-win/Road連携対応、モデルリンクも可能



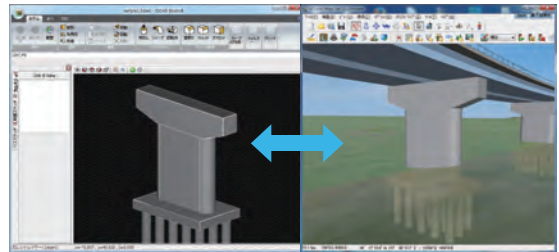
▼メイン画面



▼橋のモデルの作成例



▼UC-win/Roadとの連携



3D配筋CAD Ver.3

干渉チェック、干渉回避シミュレーションに対応した
3次元配筋CADプログラム

3DA対応

3D配筋対応

プログラム価格
¥118,000

追加(1ユーザー)
¥2,000

3D配筋CAD for SaaS
1ユーザーライセンス
¥3,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

IFC

体験セミナー

【プログラムの機能】

- 躯体生成: 複数断面形状、矩形押出、円・小判・矩形面取による躯体生成が可能
- 躯体配置: 生成した躯体の配置（オフセット、配置角度）を設定可能、複数に分けた躯体を配置することで、1つの構造物を構成可能
- 鉄筋生成: 躯体の各面に対して縦鉄筋・横鉄筋および組立筋を配筋可能、帯鉄筋の配筋（帯鉄筋形状: 円形、小判形、矩形、矩形面取）が可能
- 寸法線生成: 3Dアノテーション（3D躯体寸法線）の表示・編集が可能
- 干渉チェック: 干渉回避シミュレーション、施工シミュレーションが可能
- 図面作成: 作成した躯体と鉄筋の2次元図面（一般構造図、配筋図〔平面図・正面図〕、断面図〔縦断面・平断面〕、加工図・鉄筋表）の生成が可能

【インポート/エクスポート】

- UC-1設計シリーズ、UC-Drawツールズで生成した3次元配筋データの読込可能
- 3Dモデル（IFC、DWG、DXF、PDF、3DS、ALLPLAN形式）の出力可能
- 2D図面（SXF、DXF、DWG、JWW、JWC）の出力可能

【3D配筋CAD for SaaS】（詳細：P110）

- Android™端末で3次元/2次元図面同時表示をサポート
- CIM時代を先取りした現場ツール、当社の高速度伝送制御技術“a3s”を活用
- Android™端末で写真撮影し、配筋データの視点と関連付ける写真連携対応
- 対応データ: UC-1 3D配筋CAD、UC-1設計シリーズの3D配筋ビューワデータ
- UC-1 for SaaSクラウドファイル共有サーバのデータアクセス可能

● Ver.4 開発予定: 編集機能の拡張/
設計計算連携からのパラメトリックモデル生成機能

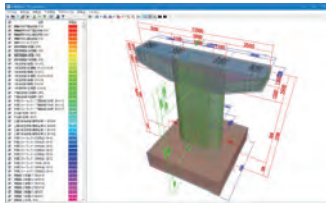
3D配筋CAD IFC検定合格

検定MVD名称 土木モデルビュー定義2018

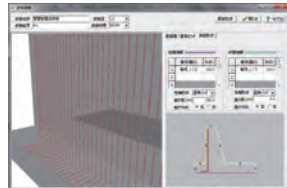
検定区分 出力
認定番号 CVL01-e-1806
認定日 2019年4月18日



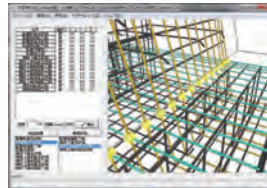
▼メイン画面



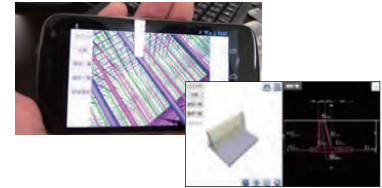
▼鉄筋生成/確認画面



▼干渉チェック/確認画面



▼3D配筋CAD for SaaS



3Dモデル IFC変換ツール NEW

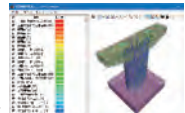
3D配筋データをCIMモデルとして
エクスポート

サブスクリプション
契約ユーザー無償

Windows 7/8/10 対応

- UC-1設計シリーズ、UC-Drawツールズで生成した3次元配筋データの読込可能
- 3Dモデル（IFC、DWG、DXF、PDF、3DS、ALLPLAN形式）の出力可能

メイン画面▶



3DモデルIFC変換ツール IFC検定合格

検定MVD名称 土木モデルビュー定義2018

検定区分 出力
認定番号 CVL01-e-1807
認定日 2019年4月18日



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

UC-Draw Ver.8 日本語／英語

土木専用2次元汎用CAD、朱書き機能対応版

3D配筋対応

日本語版
¥143,000

英語版
¥286,000

UC-Draw for SaaS
1ユーザーライセンス
¥5,500

追加(1ユーザー)
¥3,500

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

汎用CADであると同時にさまざまなオプション機能を備えた、土木専用の2次元CADソフトウェアです。土木図形作図コマンド、計算機能のある鉄筋表生成、帯表、柱状図作成、線形変換機能などを備え、土木汎用CADとして、強力に威力を発揮します。UC-1設計シリーズ、UC-Drawツールズと連携し、土木製図をトータルにサポートします。

- 効率的な図面作成／柔軟な図面編集:「UC-1設計シリーズ」や「UC-Drawツールズ」により自動生成された図面の加筆・修正、柔軟かつ効率的に図面を作成
- 土木に特化した作図コマンド:「寸法線」・「引出線」・「クロソイド曲線」・「標高線」・「省略線」・「勾配線」・「傾斜マーク」等の専用コマンドを用意
- SXFVer2.0、Ver3.1 (レベル2)、DXF、DWG、JWC、JWW形式の入出力をサポート
- CADデータ同一性判別コンポーネント「Logical Smart」を使用したSXF論理検証を実装、SXFファイルの違いを抽出し、図面上で異なる箇所の確認が可能

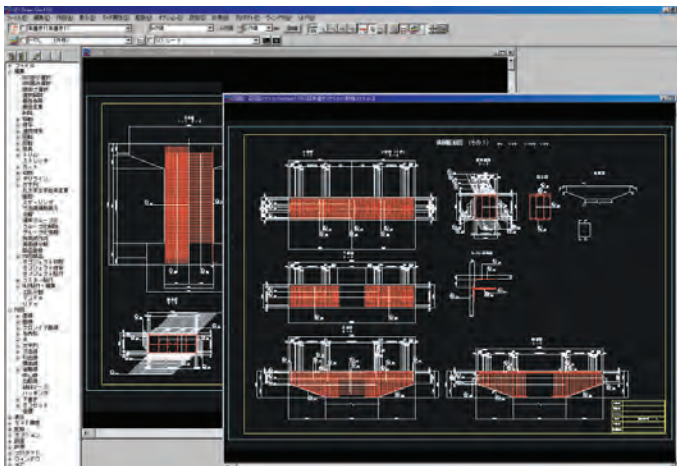
UC-Draw Ver.8でのSXFの入出力は、OCFの「SXF対応ソフトウェア検定」認定を取得しています(カテゴリ: CAD/CC3、認証番号: 11310050168)。



【配筋図作成が容易に行える配筋コマンド】

- 配筋関連(展開図)機能として、1枚の画面で複数の鉄筋が配筋できる機能
- 加工図・鉄筋表を作図・編集・管理する材料連動、配筋図の鉄筋記号一括変更が可能、UC-1設計シリーズ・UC-Drawツールズで作成した配筋図編集が可能
- 3D配筋ビュー、3DS形式、IFC形式、Allplan形式での保存可能

▼メイン画面



- 測量機能: 拡張DM入出力を含む「測量」メニュー、「道路完成平面図」メニューをサポート
- 計測関連: 求積図作成のための計算、円弧上の2点間の距離計測、計測結果は図面上への配置が可能

【様々なオプション機能対応】

- 表シンボル生成機能: ワークシート形式の入力・編集作業が行え、スピーディに表シンボルの生成が可能、土木記号など特殊文字の作図もサポート
- パラメトリックシンボル生成機能: 橋梁、道路小構造物、仮設構造物、任意形状
- 線形変換機能: シンボル生成で作成した「線形シンボル」と「変換したいシンボル」を選択し、変換のための属性を設定するだけで変換処理が可能
- 帯表生成機能: 杭ピッチや測点などの基本データの入力で、帯表を生成、計画高などの自動生成、SIMAデータ(縦断)の読込みに対応
- 柱状図生成機能: N値、土質、深度などの入力で、柱状図を生成

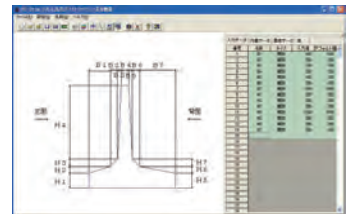
【UC-Draw for SaaS】(詳細:P110)

- ソフトウェアをネットワーク経由のサービスとして提供

▼計測機能(自動三斜求積)



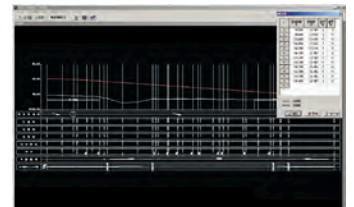
▼任意形状のパラメトリックシンボル定義



▼加工図／鉄筋表作成



▼帯表作成



UC-Draw ツールズ

UC-Drawに配筋図、構造図などを作画するための専用ツール

3D配筋対応

プログラム価格
¥46,000～

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

IFC

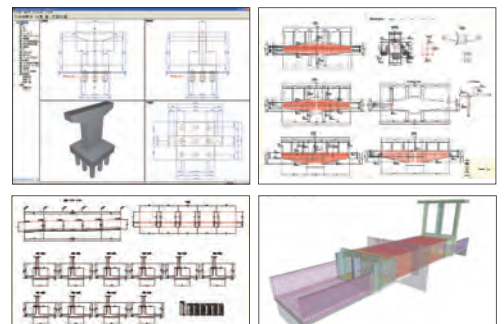
体験セミナー

配筋図、構造図などの自動製図が行え、各種ファイルへの出力も可能。UC-Drawと合わせることで、シームレスなCAD環境を構築できます。擁壁、BOX、杭、橋台、橋脚、土留め、床版橋などの設計シリーズでもおなじみのCAD機能に加え、特殊形状などの幅広い対応が可能です。配筋図生成では、3D配筋シミュレーションにも対応しています。

製品名	価格
Abutment (橋台)※	¥98,000
Pier (橋脚) ※	¥118,000
Rahmen Pier (ラーメン橋脚) ※	¥143,000
Pile (杭)	¥46,000
Plant Foundation (プラント基礎)	¥254,000
Slab bridge (床版橋)	¥98,000
Earth retaining (土留工)	¥66,000
Temporary bridge(仮設橋台)	¥66,000
Double-wall cofferdam (二重締切工)	¥66,000

製品名	価格
Strut Double-wall cofferdam (切梁式二重締切工)	¥66,000
Retainig wall (擁壁) ※	¥66,000
U-type Wall (U型擁壁) ※	¥66,000
Retainig wall elevation (擁壁展開図)	¥46,000
Box Culvert (BOX) ※	¥118,000
Flexible Sluiceway (柔構造樋門)	¥98,000
Manhole (マンホール)	¥66,000

※ 3DPDF出力対応製品



UC-Drawツールズの図面確認 Ver.6は、OCFの「SXF対応ソフトウェア検定」認定を取得しています(カテゴリ: 自動製図、認証番号: 31310050160)。

車両軌跡作図システム Ver.3

車両走行軌跡の計算、軌跡図の作成プログラム

中国語版
¥173,000

プログラム価格
¥173,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

体験セミナー

各種基準に記されている作図理論に基づいて、車両の走行軌跡を計算・作図するシステムです。本システムにより、想定した路線や既存の路線に対する走行シミュレーションや車両軌跡・車両の詳細形状の作図が簡易かつ効率よく行え、道路構造を決定する際の参考資料等として利用することができます。また、特殊車両通行許可申請に必要な車両旋回軌跡図を作図する機能もサポートしております。

【適用範囲】

- 対応車種：小型自動車、普通自動車、普通自動車（クレーン付）、セミトレーラ、フルトレーラ、ポルトレーラ、連結バス
- 走行方法：単一旋回、ライン走行、切り返し走行、組み合わせ走行、切り返し走行と組み合わせ走行は「小型・普通・普通（クレーン付き）・セミトレーラ」で対応
- 旋回方法：通常旋回、通常旋回（クロノイド曲線法）、組み合わせ走行、旋回

【軌跡／車両登録】

- 対応車種以外に任意矩形を付加、運送貨物のはみ出しなどの検出も可能
- 複数の軌跡を設定可能、コースに対して同時に複数のケースを検出可能

【コース設定及び走行チェック機能】

- マウス操作や座標の直接入力、既存のCAD図面の読み込み対応（SXF生成ツールにより画像ファイル等からCADファイルの作成も可能）
- DXF、DWG、P21、SFC、JWW、JWC、PSXファイル（UC-Draw用）の出力に対応

【3Dシミュレーション(UC-win/Road連携)】

- 3Dシミュレーション用OpenMicroSimファイルを作成、UC-win/Roadで読み込み、走行軌跡を3Dで確認可能

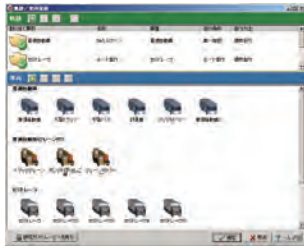
【三心円作図(UC-Draw)】

- 「UC-Draw」の、三心円作図機能で作成したCADファイルをインポートし、交差点の軌跡チェック、軌跡図の作図が可能

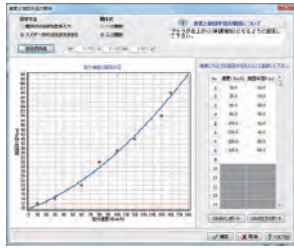
【その他の機能】

- 申請用旋回軌跡図作成（JASO Z 006-92様式）
- 走行チェック、走行軌跡アニメーション機能
- 車両の詳細形状(CADデータ)がある場合、図面生成の軌跡に詳細形状を反映
- セミトレーラの切り返し（バック）に対応

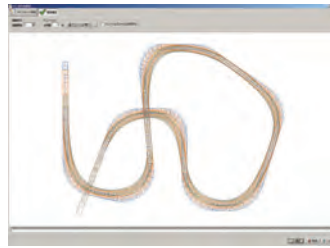
▼軌跡／車両登録



▼走行速度と旋回半径



▼ライン走行



▼UC-win/Roadとの連携



駐車場作図システム

駐車場設計を支援(平面図作図)するCADシステム

プログラム価格
¥143,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

体験セミナー

2次元汎用CADの簡易な操作で、駐車場区画(外周、車両出入口、通路など)を作図するだけで、駐車場区画内の駐車マスの自動配置や、駐車マスの個別編集など、駐車場図面作成が効率よく行えます。また、作成した駐車場図面を「車両軌跡作図システム」と連携して、車路および駐車マスへの車両旋回シミュレーションが可能です。

【駐車区画作図】

- 基本的な作図コマンド(直線、任意多角形)で、簡単に駐車区画の作図可能
- 既存の現況図(SXF、DWG/DXF、JWW/JWC、PSX)の読み込みに対応

【駐車マス配置】

- 作図された駐車区画内で、指定された駐車場規格の駐車マス(外周駐車マス、内部駐車マス)配置の「一括配置」「個別配置」に対応
- 外周駐車マス、内部駐車マスを自動配置、個別配置が可能

【便利な編集機能】

- 駐車マス置換：配置した駐車マスのタイプを1クリックで別のタイプに置換
- 路上標識配置：進行方向マークを任意位置に配置
- 作図された駐車区画(外周)と駐車マスの数量を算出した数量表配置

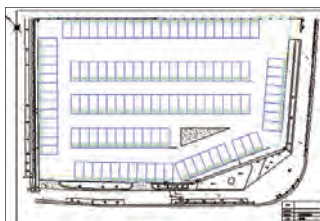
【駐車マス寸法設定】

- 駐車マス寸法：「標準駐車場条例、道路構造令」に示された寸法を用意、各種車両に応じた駐車マスタイプを一覧から選択、配置検出可能
- 駐車マス寸法は、追加・編集が可能で特殊車両の駐車マス配置検出にも対応

【エクスポート】

- SXF(SFC,P21)形式、AutoCAD(DWG,DXF)形式、JW-CAD(Jww,Jwc)形式、UC-Draw(PSX)形式の出力可能
- 「車両軌跡作図システム」で扱えるCADデータでエクスポート可能
- UC-win/Road 駐車場モデル読み込みプラグイン・オプションを使用し、作成した駐車場図面データをUC-win/Roadに可視化

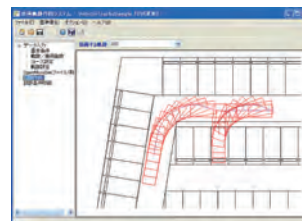
▼駐車マスの一括配置、編集



▼駐車マス寸法設定

車種	幅員	長さ	傾斜	有効幅員	有効長さ	有効傾斜	有効面積
小型車	2.0	5.0	0%	1.8	4.8	0%	8.64
普通車	2.5	5.5	0%	2.3	5.3	0%	12.19
大型車	3.0	6.0	0%	2.8	5.8	0%	16.24
トラック	3.5	6.5	0%	3.3	6.3	0%	20.79
バス	4.0	7.0	0%	3.8	6.8	0%	25.84
セミトレーラ	4.5	7.5	0%	4.3	7.3	0%	31.39
フルトレーラ	5.0	8.0	0%	4.8	7.8	0%	37.44

▼車両軌跡作図システムとの連携結果



▼UC-win/Road 駐車場モデル



電子納品支援ツール Ver.15

土木設計業務／工事完成図書電子納品支援ツール

プログラム価格
¥98,000
建築対応
¥98,000

電気通信設備対応
¥98,000
機械設備工事対応
¥98,000
Web対応
¥336,000

電子納品支援ツール for SaaS
1ユーザーライセンス
¥14,000
追加(1ユーザー)
¥9,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

電子納品業務を支援する統合環境支援ツール。「Ver.15」、「電気通信設備」、「機械設備工事対応」は土木設計業務/工事完成図書/地質調査業務/測量業務など、「建築対応」は建築設計業務/営繕工事/工事写真にそれぞれに対応。「Web対応」は電子納品成果を管理するグループウェア。Webサーバ (IIS) に導入することでWebでの電子納品成果の登録、閲覧、検索、版管理が行えます。

- 土木設計、工事完成図書の電子納品要領案(国土交通省)をはじめ、農水省など各種基準、要領に準拠。基準毎に規定フォルダ構成を自動で作成
- TECRIS(設計業務)、CORINS(工事実績)、AGRIS(農林)の登録情報の読込、TECRISコード、CORINSコードの入力支援機能にも対応
- 媒体データベースデータでは版管理が可能
- 管理項目の記入内容、使用文字、文字長、パターン(形式)、数値範囲、固定値などのチェック、禁止文字の自動修正(文字列置換)、関連付けチェックが可能
- 新規フォルダ作成、複数媒体処理、納品書出力、媒体ラベル出力に対応
- 各自治体等の要領/基準に対応するための新規フォルダ作成機能をサポート
- 媒体ラベル出力:画像・テキストファイル出力、ウィルスチェックに関する情報の自動取得、CD-R/DVDなどへの書き込みに対応
- データファイルごとのバックアップ履歴閲覧、バックアップデータの復元が可能
- 写真管理ツール:各要領案のデータ作成に対応、写真朱書きにも対応

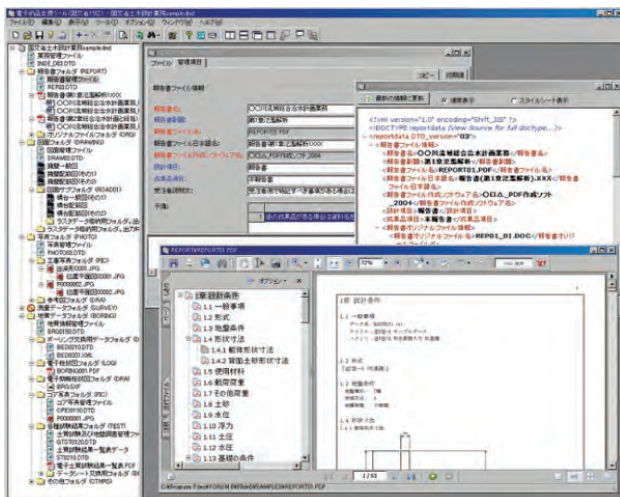
【各種実装ツール】

- CAD朱書きツール:「SXFファイル」入出力、DWG・DXF・JWC形式の読込み、図面チェック機能、朱書き作図、履歴管理のバックアップツール
- Logical Imageによる画像ファイル検索:ファイル形式が異なる画像の比較、拡大・縮小・縦横比変形比較、透過・明度・輝度比較、類似画像検索、色彩検索
- Logical Document:形態素解析を使用した文書内の名詞抽出機能(2011年2月18日特許取得)
- マルチビュー(自在眼)機能により、ワープロ、表計算、画像ファイルなどのサムネイル表示・閲覧・ファイルコンパット・禁止文字チェックが可能

【電子納品支援ツール for SaaS】(詳細:P110)

- ソフトウェアをネットワーク経由のサービスとして提供

▼メイン画面



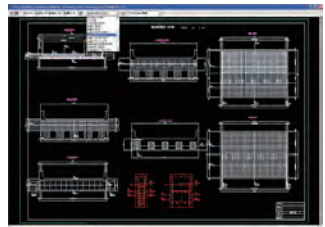
▼管理項目初期値設定・登録機能



▼登録ファイルサムネイル表示



▼Logical Smart図面比較表示画面



▼写真朱書き機能



F8 DocServ

「F8出力編集ツール」や「調表出力ライブラリ」を統合したドキュメンテーションツール

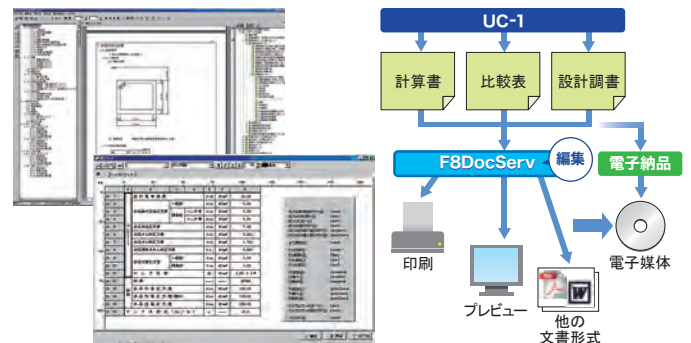
プログラム価格
¥46,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品

計算書、比較表、設計調書などの電子納品に対応した各種文書を統合的にサポートするドキュメンテーションツール。各種XMLデータを簡単に出力フォームにマッピングできる機能をサポートしています。総括的な設計計算書の作成などにも便利で、ソフトウェアのデータを有効利用できる統合的な文書ツールです。

- FORUM8製品が出力する計算書、比較表、設計調書などの電子納品に対応した各種文書を統合的にサポートするドキュメンテーションツール
- 各種文書データの結合、編集、印刷、他の出力形式での保存が可能
- テンプレート(文書雛形)を用いたXMLデータのマッピングに対応し、XMLデータを文書として簡単に書式化
- 文書データをXML形式で保持しているため、文書間のデータ交換が可能、汎用ワープロソフトを始めとした様々な形式での出力もサポート



コンクリートの維持管理支援ツール Ver.3

ひび割れの原因推定、補修要否判定、工法選定及び劣化過程判定、劣化進行予測プログラム

ひび割れ調査編
¥143,000

維持管理編
¥143,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品

「ひび割れ調査編」では、「ひび割れの原因推定」、「補修の要否」、「補修工法の選定」、「RC標準示方書施工編」に基づく性能照査が可能です。「維持管理編」では、「RC標準示方書維持管理編」に基づき、「中性化」、「塩化物イオンの侵入」などの劣化過程の判定および劣化進行予測を行うことができます。

【コンクリートの維持管理支援ツール(ひび割れ調査編)】

● コンクリートの維持管理支援ツール(ひび割れ調査編)

「コンクリートのひび割れ調査、補修・補強指針-2009-」で提示されている考え方に基いて、ひび割れ調査結果からの原因推定と補修・補強の要否の判定、推定されたひび割れの原因に応じた補修工法の選定を行うものです。

● コンクリートの維持管理支援ツール(設計編)

【2002年制定】コンクリート標準示方書[施工編]、【2007年制定】コンクリート標準示方書[設計編]、コンクリートライブラリー112 エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いる鉄筋コンクリートの設計施工指針[改訂版](土木学会 平成15年11月10日改訂版・第1刷)に基づいて、コンクリート構造物の耐久性照査とコンクリートの配合設計に必要なコンクリートの性能照査を行います。

▼管理対象構造物の一元管理
—ひび割れ調査編(設計編)



▼写真地図表示モード
—ひび割れ調査編(設計編)



● 製品準拠指針の使用許諾について

コンクリートの維持管理支援ツール(ひび割れ調査編)は、「コンクリートのひび割れ調査、補修・補強指針-2009-」の使用にあたり、著作者である(社)日本コンクリート工学協会から使用許諾を得ています。

【コンクリートの維持管理支援ツール(維持管理編)】

【2013年制定】コンクリート標準示方書[維持管理編]に基づいて、コンクリート構造物の劣化過程の判定および劣化進行の予測を行います。

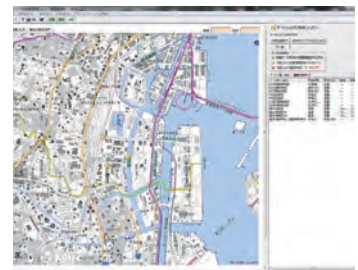
適用基準及び参考文献

1. 「コンクリートのひび割れ調査、補修・補強指針-2009-」H21年3月日本コンクリート工学協会
2. 【2013年制定】コンクリート標準示方書[維持管理編] 土木学会
3. 「コンクリートライブラリー104 H13年制定 コンクリート標準示方書[維持管理編]制定資料」土木学会
4. 【2012年制定】コンクリート標準示方書[設計編] 土木学会

▼地理院地図イメージ



▼メイン画面(分割モード) —維持管理編



地震リスク解析 FrameRisk

地震リスク解析支援ツール

プログラム価格
¥118,000

Windows 7/8/10 対応

従来の耐震設計は、「これだけの地震に耐えられる」ことを照査し、地震リスクは「これだけ壊れるかもしれない」ことを示します。これらは、信頼性理論に基づく数学的处理が必要ですが、「地震リスク解析 FrameRisk」では簡単に算出可能です。

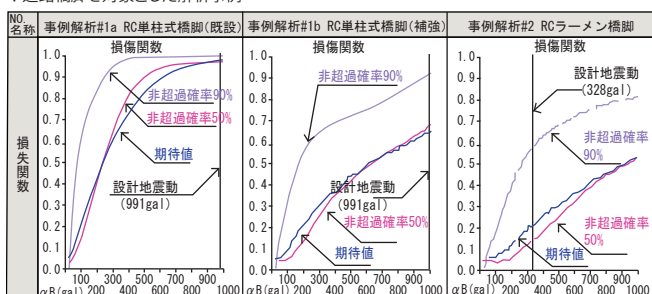
【地震リスクの活用方法】

- 旧来の仕様書、最新の耐震基準などが混在する場合、耐震性能の良否を統一的な指標にて評価可能
- 既存の耐震化優先順位付け、耐震補強戦略などの、定量的評価法
- 建物・土木施設の被害額を予測する際、ばらつきを見込んだ最悪の損害額
- 不動産証券化においてPML (Probable Maximum Loss) と呼ばれる耐震性能指標がよく知られているが、これを土木系社会基盤施設への適用

【FrameRiskによる計算例】

- 単柱式橋脚道路橋橋脚を対象とした、FrameRiskによる計算例

▼道路橋脚を対象とした解析事例



BCP作成支援ツール

BCP(事業継続計画)作成のサポートツール

プログラム価格
¥98,000

Windows 7/8/10 対応

BCP(business continuity plan:事業継続計画)作成支援ツールは、被災時に、社員の配置を倒壊危険や火災危険度、地震リスクなどのハザードマップと重ね合わせて地図上で確認、緊急時の配置計画に利用できます。

【社員の位置表示】

- 電子国土Webシステム(電子国土事務局: <http://portal.cyberjapan.jp/>)を使用
- 社員情報は、CSVファイル形式で一括登録することが可能
- 社員の住所は自動的に緯度経度に変換し、地図上で表示

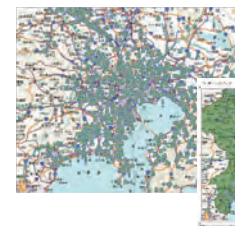
【ハザードマップの重ね合わせ表示】

- 社員の位置表示以外に、地図上に画像を重ね合わせて表示可能
- BCP作成における震災想定時、建物倒壊危険度と社員の自宅の位置を重ね合わせ、震災発生直後の復旧要員の選定、帰宅困難社員の特定、事業継続時における社員の配置検討(通勤の可否の検討)などに利用可能

▼基本画面



▼スタッフ位置の表示



▼ハザードマップ
重ね合わせ表示



BCP策定・BCMS構築支援サービス

事業継続計画 (BCP) および簡易BCP策定、事業継続マネジメントシステム (BCMS) 構築をサポート >> 詳細:P.108

橋梁点検支援システム Ver.2

プログラム価格
¥389,000

Windows 7/8/10 対応

計算・CAD統合

電子納品 SXF3.1

体験セミナー

損傷状況の記録、各種点検調査、部材図・損傷図を作画するシステム

「橋梁定期点検要領(平成26年6月)」に準じ、定期点検業務での損傷状況の把握、対策区分の判定、結果の記録までの作業を、効率よく行うことができます。汎用CAD機能を持ち、調査図面、損傷図を作画し、各種点検調査を作成するシステムです。

【適用構造】

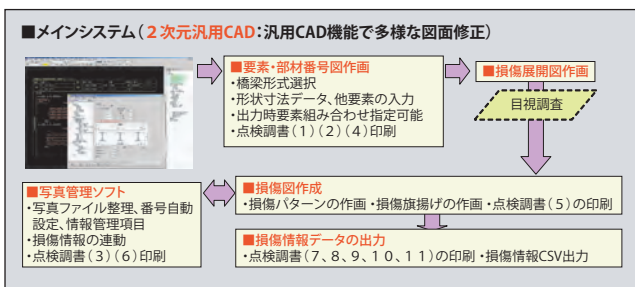
上部構造	コンクリート橋	床版橋、T桁橋、I桁橋、箱桁橋
	鋼橋	鉸桁橋、箱桁橋、トラス橋、アーチ橋、ラーメン橋
下部構造	橋台	重力式、逆T式、ラーメン式
	橋脚	壁式、張出式、柱式、ラーメン式

- ひびわれ・剥離・鉄筋露出・遊離石灰・腐食・漏水に対応、パターンの追加も可能
- パターン形状:任意、定型形状(円、楕円、小判形)
- 旗揚げに記述する、要素の種類・要素番号、損傷の評価区分等の記述仕様は、要領(案)4.2点検の項目及び方法で示された損傷一覧に対応
- 損傷一覧、損傷写真ファイル一覧などの点検情報をCSV形式に出力可能
- DXF、DWG、SXF、P21、JWW、JWC等のファイル形式への出力も可能

【写真管理ソフト】

- 撮影写真や損傷写真をインポートし、属性情報を編集して点検調査を出力

- Ver.3 開発予定:「橋梁定期点検要領 平成31年3月」の調査出力に対応



橋梁点検支援システム (国総研版)

プログラム価格
¥284,000

Windows 7/8/10 対応

計算・CAD統合

電子納品 SXF3.1

体験セミナー

道路橋に関する基礎データ収集要領(案)に準じた、橋梁点検支援システム

「橋梁点検支援システム」の全機能を継承し、「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)(平成19年5月)国土交通省・国土技術政策総合研究所」に準じた橋梁諸元、調査結果シートを効率よく作成する事が出来る橋梁点検支援システムです。

【適用構造】

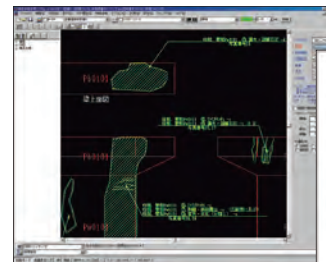
上部構造	コンクリート橋	床版橋、T桁橋、I桁橋、箱桁橋
	鋼橋	鉸桁橋、箱桁橋、トラス橋、アーチ橋
下部構造	橋台	重力式、逆T式
	橋脚	壁式、張出式、柱式、ラーメン式

- 点検する橋梁の条件を入力し、損傷状況を記録するための展開図を作図
- 点検現場で展開図に記入した損傷状況を、CAD図面上に記録
- 損傷種類を選択し、スケッチ感覚で損傷の範囲・形状を作図
- 損傷パターンに関する損傷情報を旗揚げとして作図

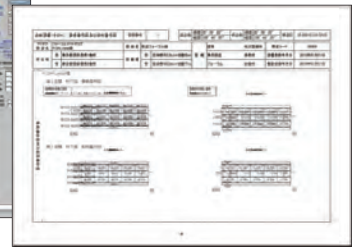
【出力】

- 「道路橋に関する基礎データ収集要領(案)」に準じた橋梁諸元(様式1、様式2)
- 損傷展開図、損傷・損傷旗揚げ作図を作図した損傷図
- 現地状況写真・損傷写真

▼損傷図



▼点検調査出力例



橋梁長寿命化修繕計画 策定支援システム Ver.3

プログラム価格
¥232,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 3D PDF

体験セミナー

道路橋の長寿命化修繕計画の作成を行うプログラム

「橋梁長寿命化修繕計画策定支援システム」は、道路橋の計画的管理に関する調査研究(H21)、道路アセットマネジメントハンドブック(2008)に準拠し、道路橋の長寿命化修繕計画の作成を行うプログラムです。

- 橋梁長寿命化修繕計画を作成するため、橋梁台帳に基づく橋梁ごとの情報管理、橋梁点検結果を考慮した補修工事の内容・概算工費・対応時期について検討
- 選択対象橋梁の中における優先順位を検討
- 補修時期の基本的考え方としては、建設後の経過年数、各部材の劣化モデル、過去の補修状況等を考慮、健全度を評価。この健全度に応じて、将来設定した計算期間内の補修時期を計算します。

- Ver.4 開発予定:「道路橋定期点検要領 平成31年2月」の調査出力に対応

▼メイン画面



▼橋梁編集画面



道路損傷情報システム

初期費用
¥500,000

月額費用
¥80,000

サーバー管理費(月額)
¥150,000

平時及び災害時の道路損傷発生箇所の収集、提供を行うシステム

災害が発生したときに、道路情報を登録・閲覧できるサービスです。災害発生時などで早急に道路情報を収集する必要がある場合一般の方からの協力を得て最新の道路情報を収集、提供することができます。

- 一般の方による道路情報の閲覧・登録、道路管理者による道路情報の管理ができます。全国運用も可能です。一部自治体で導入運用されています。

▼災害情報を「見る」登録することが可能



▼地図とアイコンで被災状況を把握



体験! デモサイト公開中 www.forum8.co.jp/product/douro-info/

- ウェブブラウザ: Microsoft Internet Explorer6~9
- 携帯電話端末: NTT docomo, Softbank, au ※スマートフォンには対応していません
- ※ 地図の表示には地理院タイル(<http://maps.gsi.go.jp/>)を使用しています

Multiframe

建築土木3次元構造解析ソフトウェア

プログラム価格
¥763,000
Advanced
¥1,198,000

Windows 7/8/10 対応

有償セミナー

開発:株式会社ベントレー・システムズ <https://www.bentley.com/ja>

格子状構造やキングポストなどの複雑なトラス構造も予め入力済なので、任意に形状を作成できます。大建築物や高層ビルの設計などあらゆる種類の構造作成、解析に対応します。構造を描きながら部材を選択し、節点拘束、荷重もメニューに沿って定義するため、構造が正確で簡単に作成できます。解析結果は応力、たわみ、軸力など動的解析結果のアニメーション表示、動画ファイルの保存ができます。

【解析】

- 材料特性:線形
- 荷重:静的(節点/部材荷重、組合せ、面荷重)、動的(加速度波形)
- 幾何学特性:線形/非線形
- 要素:梁要素(線形、非線形)、ばね要素、剛床仮定
- 断面算定:日本鋼構造規準(AIJ-許容応力度法)
- 非常に高速な解析アルゴリズムを使用することで計算時間を短縮
- 節点、部材、面荷重を載荷可能。およびそれらの組合せ可能
- Non Linearオプション使用で圧縮材/引張材およびP- δ 効果を考慮可能
- 平板要素を用いた解析が可能

【入力】

- マウス操作により、画面上にモデルを描くようにしてモデルを作成
- 連続コピー、部材の押し出し機能など、素早く、容易に構造解析モデルを作成
- 作成したモデルに対して、数値直接編集可能
- 部材をレンダリング表示で部材の方位を直接確認、スケールの調整可能
- モデル範囲を指定し、面荷重を設定、面荷重を負担する構造梁を選択することで荷重分担範囲を調整
- VisualBasic等を用いてアドインプログラムを開発し組み込み可能(オートメーション機能)

【結果表示】

- 変形図、断面力図、支点反力図、断面算定結果などの表示可能
- 断面力はレンダリング表示することによりコンター表示可能
- 時刻歴応答解析を行った場合は、変位をアニメーション表示

【連動】

- MultiSTEEL/AdvanceSteel:鋼構造の業界標準ファイル形式、SDNF(Steel Detailing Neutral File)により、骨組み・断面・部材の定義をデータ交換
- Engineer's Studio®との連動:DXFファイルで骨組みデータを交換

【製品価格】

- ライセンスはネットワークライセンスとなります。SELECT保守が未更新の場合は、スタンドアロンライセンスに切り替わります。(ご利用のPCにロックされます)

製品名	モジュール	software	SELECT保守	SOA ^{*2}
Multiframe	Shape Editor Steel Design Code Pack(1地域) Plate Non-Linear	¥763,000	¥123,000	¥107,000
Multiframe Advanced	Shape Editor Steel Design Codes(全4地域) ^{*1} Plate Non-Linear	¥1,198,000	¥192,000	¥168,000

*1:下記4地域の内、Multiframeでは1地域のみご利用いただけます。

・Japan: ASD, AIJ ・ANZ: ASD, AS4100, AS4600, NZS3404

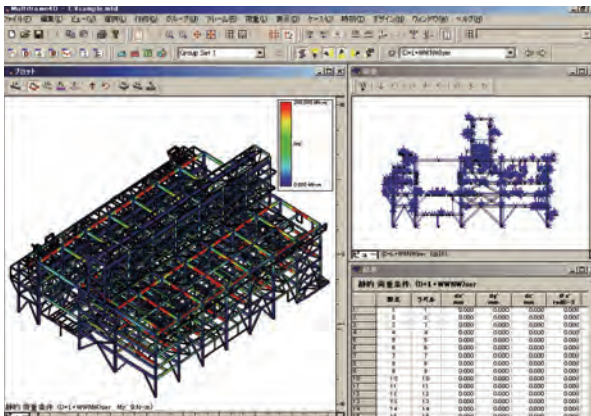
・Europe: ASD, BS5950, EC/3

・US: ASD, LRFD, ASD 2005, LRFD 2005, ASD 2010, LRFD 2010, AISI

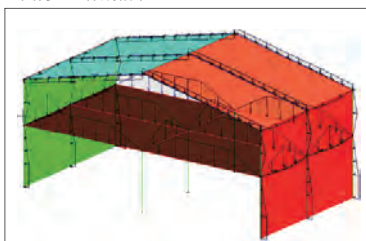
*2: SELECT Open Access:1ライセンスあたりの3ヶ月間使用費用(超過使用分)

Multiframe to Engineer's Studio® コンバーター >> 詳細:P.21
建築構造解析支援サービス >> 詳細:P.99

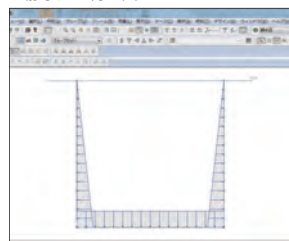
▼メイン画面



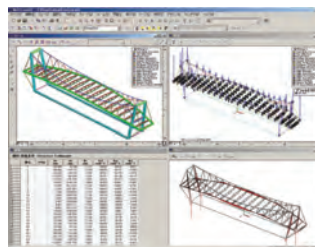
▼面荷重の作成結果



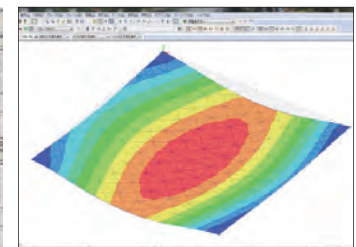
▼静水圧の荷重図



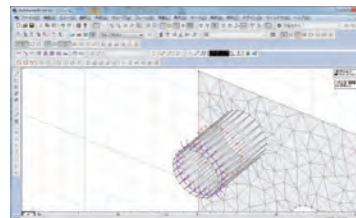
▼アーチ部材



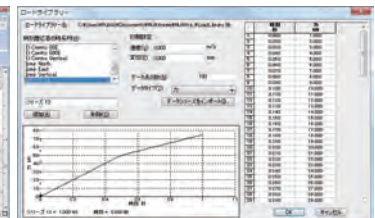
▼プロットウィンドウ(変形図)



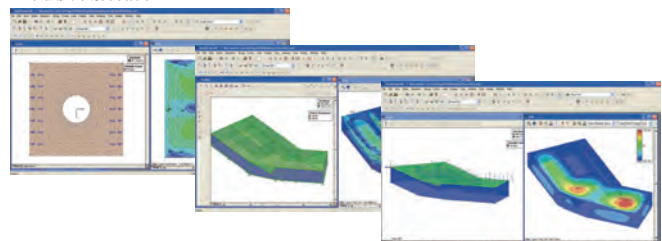
▼平板要素開口部



▼漸増荷重



▼平板要素解析結果



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

DesignBuilder Ver.6 Upgrade

建物エネルギーシミュレーションプログラム

Architectural Essentials ¥221,000	Engineering Essentials ¥364,000	Engineering Pro ¥741,000
Architectural Plus ¥364,000	Engineering Plus ¥507,000	

Windows 7/8/10 対応

体験セミナー

開発: DesignBuilder Software Ltd <http://www.designbuilder.co.uk/>

イギリスDesignBuilder社により開発された建築シミュレーションソフト。米国エネルギー省開発の建物エネルギーシミュレーションプログラムであるEnergyPlusと連動することによって、作成したモデルに対して光、温度、CO2などの環境シミュレーション、計画段階から環境に配慮した省エネルギー型の建物の設計ができるソフトウェアです。建築家、建設事業エンジニア、エネルギーコンサルタント、学生の使用に適しています。

【直感的なモデリング】

- OpenGL採用、ブロック作成、押し出し・カット編集など直感的に建物モデルを作成
- 傾斜屋根を自動作成ツール、間仕切り作成ツールなどサポート
- データテンプレートを使用し、一般的な建築構造、建物内部での人間活動、HVAC（熱、換気、空調）、照明装置の読み込みが可能
- Site（敷地）、Building（建物）、Block、Zone、Surface（表面、壁や床）、Openings（開口部）などの階層構造に対応、ツール類の利用で、自動的に階層を作成

【環境性能データの利用】

- 自然換気モデル化、外気温による窓の開度調節、日光量による照明制御システムをモデル化し、電気照明の節約量を計算
- 1年・1月・1日・1時間・任意の間隔で包括的なシミュレーションデータを表示
- エネルギー消費量、屋内温度、気象データ、熱伝達、冷暖房負荷、CO2発生量のシミュレーションを行い、気象データを参考に冷暖房設備のサイズを計算・表示
- 最新のASHRAE（アメリカ暖房冷凍空調学会）世界気象データと観測地点データ（4429データセット）が含まれ、975のEnergyPlus毎時気象ファイルが利用可能

【Daylighting】

- 各ゾーンの平均的な昼光率と均一性の計算、各ゾーン、各ブロック内、建物全体を通じて、スライスを生成し高品質な照度のコンター（等高線）をプロット
- 広く使用され信頼性のあるRadiance（採光シミュレーションエンジン）使用、CIE曇天空を含む、さまざまなタイプの空を指定してシミュレーション可能

【HVAC】

- EnergyPlusの広い範囲のHVACタイプをサポート
- ASHRAE 90.1基準を含むコンポーネントをサポート、空気・水両方をモデル化
- コンポーネント、混合器、分配器の配置によるプラント、凝縮器、空気循環のグラフィカルな定義可能
- ボイラー、冷却機、加熱コイル、ヒートポンプ、冷却コイル、ポンプ、ファン、加湿器などを含む拡張可能なEnergyplusのライブラリを使用可能

【CFD】

- 建物モデルにCFD（コンピュータを用いた数値流体力学）の概念を統合し、建物内外の空気フローと温度環境をシミュレーション
- 冷暖房機の設置位置、建物の形状、窓、換気・吸気口の配置と屋内温度環境、屋内外の空気の流れなどの解析が可能

【製品構成】

製品名	モジュール	価格	1年有効ライセンス
Architectural Essentials	Simulation (EnergyPlus)、Visualization、Daylighting	¥221,000	¥132,000
Architectural Plus	Architectural Essentials + Cost、Optimisation	¥364,000	¥187,000
Engineering Essentials	Architectural Essentials + HVAC、Cost、LEED	¥364,000	¥187,000
Engineering Plus	Engineering Essentials + Optimisation、Scripting	¥507,000	¥275,000
Engineering Pro	Engineering Essentials + Optimisation、CFD、Scripting	¥741,000	¥429,000

追加モジュール	価格	1年有効ライセンス
EnergyPlus シート	¥150,000	¥94,000
Visualization シート	¥56,000	¥40,000
Daylighting シート	¥117,000	¥72,000
CFD シート	¥450,000	¥276,000
HVAC シート	¥117,000	¥72,000

追加モジュール	価格	1年有効ライセンス
Cost シート	¥117,000	¥72,000
Optimisation シート	¥150,000	¥94,000
LEEDシート	¥117,000	¥72,000
Scriptingシート	¥117,000	¥72,000

サイトライセンス：サイトライセンスとシート（モジュール）を購入することにより同じネットワーク内で、購入した数のシートを利用可能。ライセンスサーバとなるPC1台にサイトライセンスをインストールすることにより、同ネットワーク内のその他のPCにて購入したシートを利用可能。

DesignBuilder 活用例

フォーラムエイト高輪社員寮 建築計画
（フォーラムエイトTAKANAWAハウス）



第13回 3D・VRシミュレーションコンテスト
審査員特別賞 デザイン賞
N邸住宅設計検討VRシミュレーション
アトリエ・エドン

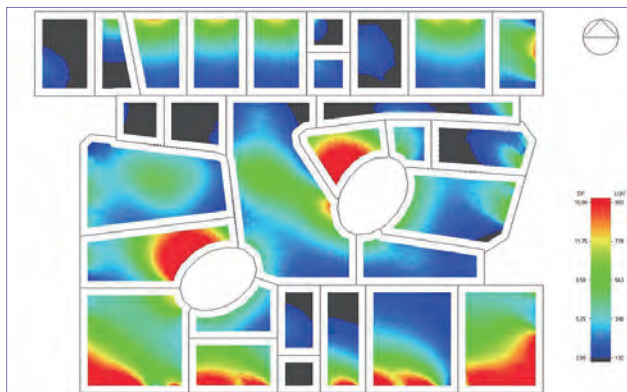


Ver.6 改訂内容

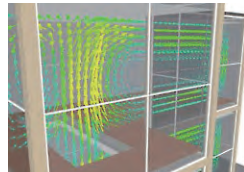
2019年3月26日リリース

1. モデラー、レポート、ビジュアライゼーション、Daylighting機能、最適化モジュール、シミュレーションの改良 (EnergyPlus v8.9の適用)
2. HVAC機器、不確実性と感度分析ツール追加 3. 拡張性の向上

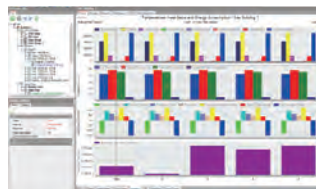
▼ 昼光分布マップの表示



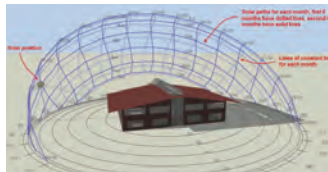
▼ CFDシミュレーション



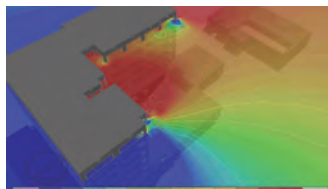
▼ 5年分のシミュレーション結果表示



▼ 太陽パスタダイアグラムの表示



▼ 外部CFD解析結果表示



Allplan 2019 Upgrade

BIM・CIM/IFC対応3次元土木建築CAD

3D配筋対応

Engineering
Cubed
日本語版
¥720,000
英語版
¥860,000

Exponential
日本語版
¥980,000
英語版
¥1,130,000

Windows 7/8/10 対応

IFC 3D PDF

体験セミナー

開発: Allplan社 <http://www.allplan.com>

ドイツのCADメーカーAllplan社により開発されたBIM/CIM統合ソリューション。基本図面、レンダリングイメージやプレゼン映像、詳細施工図、数量算出、積算など、建物のライフサイクルに必要なあらゆる情報を連続的に設計・表現できます。汎用CADの基本的な描画機能とともに、建築・建設CADとしての様々な部材を保有しており、3D表示、レンダリング、数量計算、プレゼン用のデータ加工まで行うことができます。

【インターフェース】

- 高性能なスナップツールを備えた作図カーソルにより、作業効率のアップを実現
- 2D図面で行った作図・編集は3D画面の立体モデルに即反映
- オブジェクトナビゲーター: 図面、レイヤー、種類ごとにリスト化し表示

【プレゼンテーション】

- レンダリングによる高画質なイメージ作成
- 気象・季節表現、日影計算、光源、照明シミュレーションなどが可能
- CINEMA 4Dモデリングツールをダイレクトに活用可能

【多彩な高性能オブジェクトと部材作成ツール】

- 柱、梁、床、壁などの基本的な部材作成ツールに加え、高性能オブジェクト(窓、ドア、階段、ファサードなどの部材)を用いて建物モデルを作成
- 平面図、立面図、アイソメトリック図で構造部材やオブジェクトの入力・編集を行うと、3D画面の立体モデルに変更がリアルタイムで反映
- 部材の結合、切断、交差、部材表面の貫通など直感的に確認しながら操作可能
- SmartParts (パラメトリック): 強力な3Dモデリング機能を使用、インテリジェントに動作するロジックパラメータを持っているオブジェクトを作成可能

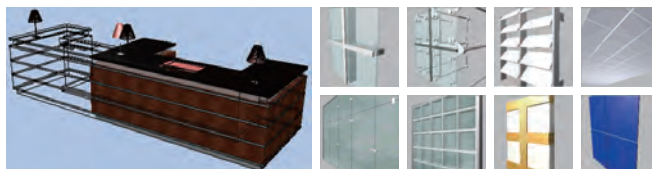
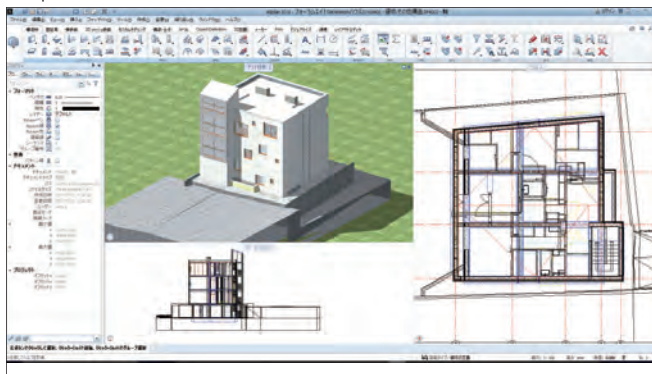
【2D作図/3Dモデル】

- 2D図面で外部ファイル参照可能なXRef機能、繰り返し利用する部材を定義して3Dモデルの作図を行うスマートシンボル機能など、多彩な機能を用意
- 作成した3Dモデルから任意の断面図を切り出し可能
- CineRenderへのアンビエントオクルージョン: 部屋の隅など暗くなる効果に対応

【配筋図】

- オブジェクトベースの一般的な配筋や自動シェルエッジ認識
- あらかじめ用意された鉄筋グループの定義、高度なテキストチャなどの機能
- ウィザード機能を利用、作成した配筋図から加工図作成も可能

▼Allplan Architecture



【数量計算】

- 鉄筋、型枠コンクリートなどの構造数量、壁材や床材などの仕上げ数量まで、体積・面積・重量などさまざまな構造部材の数量計算が可能
- 計画→詳細設計→数量計算→概算工事費算出の一連の作業が、AllplanのBIM対応ソリューションによって実現

【データ連携】

- IFC形式など、さまざまな3D・2Dのファイル形式でのデータ交換が可能
- フォーラムEイト製品との連携により、建物エネルギー、火災・避難、氾濫、交通ネットワーク、構造などの各種解析と、VRIによる可視化のシミュレーションが可能
- LandXMLのインポート: 地形点、平面線形のインポートが可能
- IFC4出力、項目の設定編集に対応

建設 IT ガイド 2011 ((財) 経済調査会刊) の「BIMで変える! BIM ツール徹底検証」で Allplan(Architecture) が取り上げられました。
建設 IT ガイド HP : <http://it.kensetsu-plaza.com/cad/>

Allplan2019 IFC検定合格

検定MVD名称 土木モデルビュー定義2018

検定区分 入力2:CAD系
認定番号 CVL01-i-1805
認定日 2019年4月18日



検定区分 出力
認定番号 CVL01-e-1810
認定日 2019年5月28日

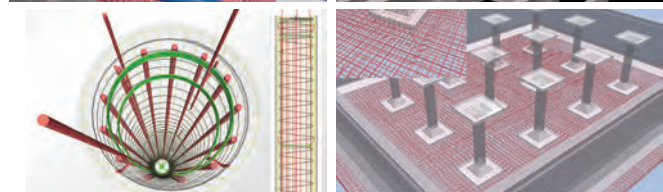
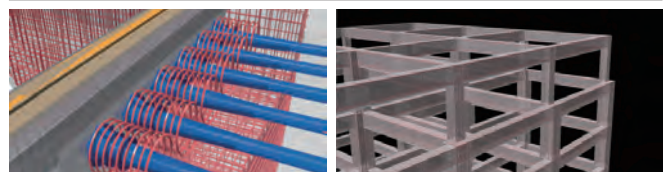
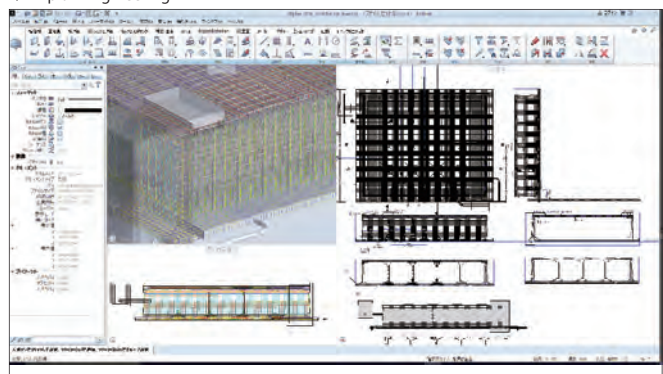


Allplan 2019 改訂内容

2019年1月22日リリース

1. 直感的なフロアレベルと平面の管理
2. 最適化されたプロパティパレット
3. 段階のモデリング機能改善
4. ビューとセクションの生成機能の拡張
5. オブジェクトパレットの改善
6. 新しいグリッド機能
7. IFC4インターフェースの拡張

▼Allplan Engineering



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地盤リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

地下車庫の計算 Ver.2

プログラム価格
¥118,000

Windows 7/8/10 対応

3DA対応

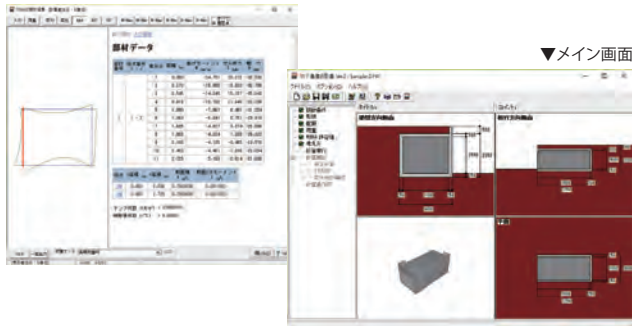
電子納品 3D PDF
体験セミナー

鉄筋コンクリート製地下車庫の
安定計算、断面計算プログラム

建築基準法、建築基準法施行令、建築基準法等関連告示をもとに、各指針および基準類に準じた計算方法により、鉄筋コンクリート製地下車庫(地下1階式)の設計計算を支援するプログラムです。

- 断面形状:鉄筋コンクリート構造の地下1階式に対応、底板張出しに対応
- 基礎形式は直接基礎(版基礎)に対応
- 安定計算:地耐力、転倒、滑り出しのチェック
- 梁間方向については、屋根、地下外壁、床によるカルバート構造として計算
- 桁行方向については、後壁を4辺固定支持スラブとして設計
- パラペットの断面照査
- 安全性の確認:設計曲げモーメント、せん断応力度、使用鉄筋量の照査
- 使用鉄筋量の照査方法を、鉄筋量と鉄筋間隔から選択可能
- 作用土圧は「両側土圧」「左側土圧」「右側土圧」から選択可能
- 土圧係数は「入力値」「クーロンの土圧係数」から選択可能

▼FRAME解析結果



建築杭基礎の設計計算 Ver.5 Upgrade

プログラム価格
¥173,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品

体験セミナー

建築基準に準拠した
杭基礎の設計プログラム

建築基準に準拠した基礎の設計を支援するプログラムです。「支持力に対する検討」「水平力に対する検討」をサポートします。長期・短期の検討に加え、終局状態の検討を一括で行う事が可能です。

- 杭・地盤のデータが登録制:自由な組み合わせで多彩なケースに対応
- 終局時の検討が可能:支持力、水平力共に終局時の検討を行う事が可能
- 水平力に対しては、「極限平均法によるBromsの算定式」「荷重増分法」による地盤、杭体の非線形を考慮した解析が可能
- 断面ごとの杭径変化に対応 ● 液状化地盤の考慮 ● 多層地盤での解析が可能

【計算機能】

- 支持力に対する検討、負の摩擦力に対する検討、水平力に対する検討、液状化の判定、基礎スラブの設計(単体機能)

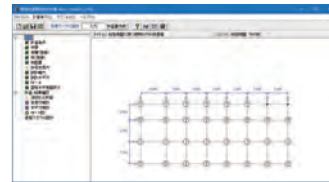
Ver.5 改訂内容

2019年3月26日リリース

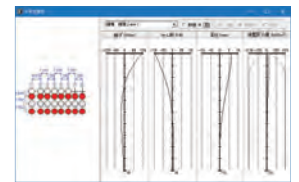
1. 杭体の許容引抜耐力の算定に対応
2. 水平力を負担しない支点の杭の変位合わせの計算に対応
3. 計算書にM-N図の出力を追加
4. 設計地盤面の設定に対応
5. 地盤柱状図の拡張

●Ver.6 開発予定:「建築基礎構造設計指針」改定対応

▼メイン画面



▼水平力検討結果画面



AdvanceSteel AdvanceConcrete

AdvanceSteel
¥790,000~

AdvanceConcrete
¥260,000~

BIM対応 2D/3D鋼構造CAD
AutoCAD®拡張ソフト

Windows 7/8/10 対応

開発:Autodesk社 <http://www.autodesk.co.jp/>

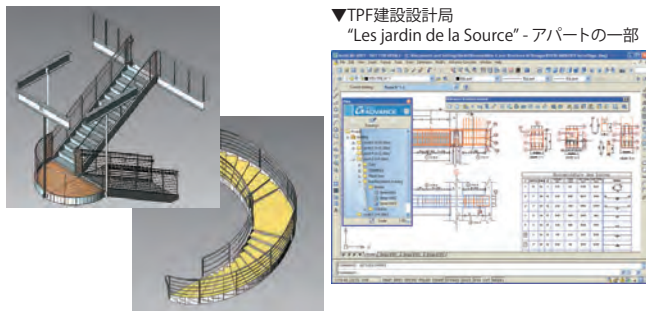
フランスCADメーカーGraitec社により開発されたAdvance CAD/Designソフトウェアシリーズです。AdvanceConcreteは、図面作成、部材リスト、NCファイルを自動作成する3Dソフトウェアで、AdvanceSteelは、2D/3D鋼構造CADです。

【Advance Steel】

- 形鋼、ボルト、階段、外壁、梯子など、鋼構造作画に必要な機能を豊富に用意
- ボルト、ハンチ、スチフナー等、状況に応じた形状・個数で自動配置
- 鋼構造物のモデリング作業の大幅な効率化を実現

【Advance Concrete】

- 構造設計者、詳細設計技術者のためのプロフェッショナルツール
- AutoCAD®拡張機能として建築物の躯体や配筋図を自動生成するプラグイン
- 構造要素の配置、詳細図の自動作成、鉄筋生成など、プロジェクトの効率的なワークフローとコスト削減を実現



▼TPF建設設計局
“Les jardin de la Source” - アパートの一部

MultiSTEEL

プログラム価格
¥680,000

日本語/中国語

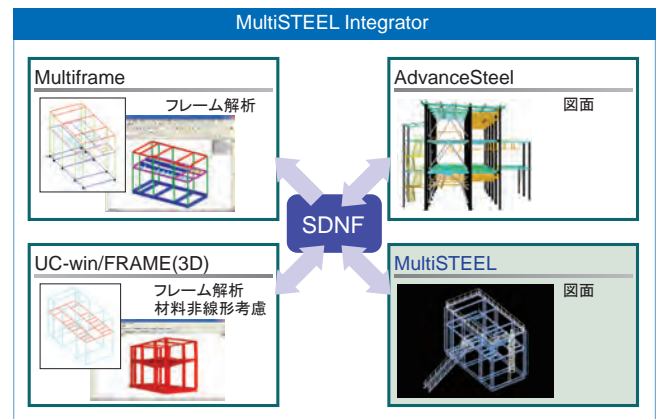
AutoCAD2D/3D鋼構造CAD
世界52ヶ国2300社で利用実績!

Windows 7/8/10 対応

開発:MultiSUITE Software <http://www.multisuite.com/>

建築鋼構造物の詳細設計分野における2D/3DCADとして、最も理解しやすく、正確で効率的な設計環境を提供します。AutoCADをベースとし、提案図、施工図、完成図、幅広く柔軟なソリューションを提供します。

- 高速な画面処理と詳細図の作成、設計変更時に容易に対応できる編集機能
- 多彩な接合部ライブラリ、板取一覧、材料リスト、鋼材重量
- 2D図面の完全な3D描画、先進的な3Dモデリングツール
- 総合的な2D図面と詳細図作成ツール
- 鋼材数量総括表と全材料リスト
- 設計と解析へのリンク



building EXODUS

建築環境のための避難モデル

開発:FSEG
英国グリニッジ大学火災安全工学グループ
<http://fseg.gre.ac.uk/>



1年ライセンス
Level A
¥390,000
Level B
¥790,000

Level C
¥1,050,000
UC-win/Road EXODUS プラグイン
¥336,000
Windows 7/8/10 対応
体験セミナー

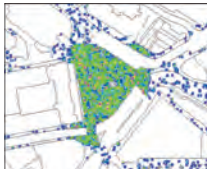
buildingEXODUSは単なる避難モデルではなく、非常時・常時の人々の動き・行動を評価するコンピュータベースの実験室です。英国グリニッジ大学における先駆的研究開発を通して火災安全工学グループ(FSEG)で開発されたbuildingEXODUSは、人と人、人と火災、人と構造物の相互作用をシミュレートします。このモデルは熱、煙、有毒ガス等の影響を受け室内から避難する各個人の経路を追跡します。

【製品構成】

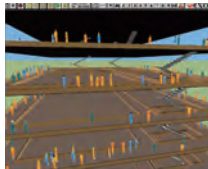
主な機能	Level A	Level B	Level C
制限付きハザードモデルをサポート	○	○	○
askEXODUSの利用	○	○	○
多階層データ・無制限の人口データの取扱	○	○	○
vrEXODUS 用データ出力機能の利用	×	○	○
有毒ガス(煙・熱・有毒ガス)の火災)モデルサポート	×	×	○
火災環境を定義するための履歴データインポート	×	×	○

- C++で開発し、シミュレーションをコントロールするソフトウェア技術を利用
- 形状は内部的に節点メッシュにカバーされ、節点はシステムでリンク

▼市街地ポップスコンサート



▼避難モデル表示例



▼エスカレーターと階段の選択



▼計測ゲート(回転式)



▼3Dで表現したエレベータモデル



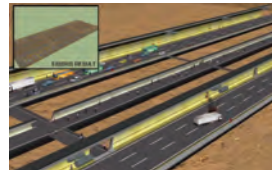
- 避難者、動き、行動、有毒性、ハザード、囲いのモデルとして知られる6個の相互作用サブモデルに分類され、室内形状で定義された空間領域で動作
- 形状は内部的に節点メッシュにカバーされ、節点はシステムでリンク
- vrEXODUSポスト部VRアニメーションツールをサポート
- 個々の占有者、人口密度、煙と温度の分布の表示可能
- 通常出口と非常口を区別し、占有者親密性に従い出口利用を割当て
- 節点・線の調査で任意地点における流動の統計値を求めることが可能
- FEDモデルで決めた有毒性計算、刺激性火災ガスに対する反応を確認
- 巡回機能によりタスクの割り当てが可能
- 複数解析を支援する設計ツール「askEXODUS」を利用
- 標識の可視化により管轄区域を決定
- 常時循環アプリケーションに対して(ソース節点)の範囲を設定
- 行程(Itinerary)機能の拡張:人集め、人離脱、遅延調整機能

【UC-win/Road EXODUS プラグイン】(詳細:P10)

- 「EXODUS/SMARTFIRE」と「UC-win/Road」の連携。建築物の安全性についての合意形成に活用、シナリオ機能で結果の可視化を制御可能

▼トンネル避難VR(青島膠州湾トンネルプロジェクト)

(第6回コンテスト受賞作品 上海日浦信息技术有限公司(中国))



東京消防庁認定 避難算定方法 2011年3月、EXODUSによる算定方法が認定

予測される避難に必要な時間の算定に関する要綱に基づく「火災避難シミュレーションと同等と認められる算定方法」として東京消防庁より認定されました。

SMARTFIRE

火災モデリングのSMART CFDシステム

開発:FSEG
英国グリニッジ大学火災安全工学グループ
<http://fseg.gre.ac.uk/>



1年ライセンス
¥750,000

Windows 7/8/10 対応
体験セミナー

高度な計算流体動力学(CFD)の火災シミュレーション環境です。他のソフトウェアと異なり、火災工学で利用される火災シミュレーションツールとして明確に設計開発され、FSEGの20年以上のCFD火災モデリング経験に基づくものです。火災工学者に高速火災シミュレーション解析が可能な机上火災実験室を提供し、火災工学者がCFDやソフトウェアの問題にではなく設計に集中できるように、問題設定や容易・効率的な避難・解析を設計する多くの独自機能を持っています。

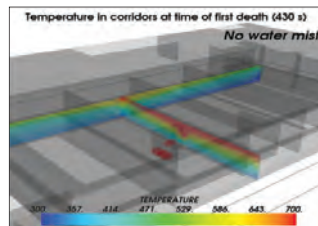
【SMARTFIRE機能】

- 複雑な形状をモデル化するCADインタフェース、2D CAD図面をインポート可能
- 火災解析に対応する自動メッシュ生成
- 物理・数値パラメータの高速設定や解析過程の対話型グラフィカルモニタリングを可能にするユーザー・インターフェース(GUI)
- 劇的に計算時間を短縮する並列計算機能
- 3つの放射モデルの選択、ガス燃焼モデル対応
- モデリングシナリオ作成インテリジェントツール連携、EXODUSへのリンクも可能
- データビューワーによりプレゼンテーションで用いるVR型グラフィックスやアニメーションを容易に作成可能

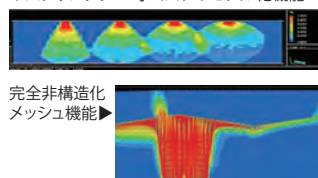
【CFDエンジン】

- 2D断面可視化、対話型3Dデータ可視化、グラフ表示により完全対話型コントロールや結果表示が可能、並列CFDエンジンはPCを強力な計算資源として利用

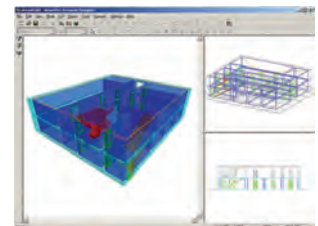
▼EXODUSを用いた旅客船の火災・避難解析



▼スプリンクラー・水ミストのモデル化機能



▼SMARTFIRE視覚化環境



▼事故調査(カナダでのスイス航空機墜落)



EXODUS・SMARTFIRE 解析支援サービス >> 詳細:P.99

maritimeEXODUS

海洋環境のための避難モデル

開発: FSEG
英国グリニッジ大学火災安全工学グループ
<http://fseg.gre.ac.uk/>



1年ライセンス
Level A
¥520,000
Level B
¥910,000

Level C
¥1,310,000

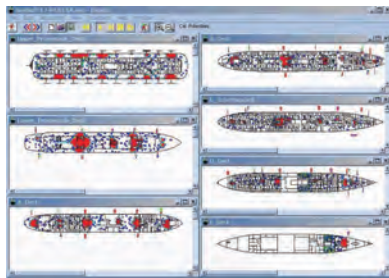
Windows 7/8/10 対応

非常時・常時の乗客と船員の動き・行動を評価するコンピュータベースの実験室です。先駆的研究開発を通して火災安全工学グループ (FSEG) で開発され、人-人、人-火災、人-構造物の相互作用をシミュレートします。モデルは指定集合場所に集まり、船を離れる順番を待つ各乗客の経路を追跡します。火災の影響を受ける乗客を想定し、乗客が熱、煙、有毒ガス等の影響を切り抜けられるか予測します。巡航速度におけるトリム・ヒールの影響も評価し、沈没の段階をシミュレートします。

【maritimeEXODUS適用】

- 英国、オランダ、イタリア、韓国、カナダなど、ロールオン・ロールオフ・フェリー、観光船等の大客船、HSC、フリゲート艦や航空母艦等の海軍艦艇、テムズ川の船やフェリー等の大川船の解析、沖合産業では石油プラットフォームの解析で利用
- 2002年の船舶安全のためのRINA/LR賞、船舶操作のIT革命のためのCITIS賞等の海運産業にとって高名な幾つかの賞を受賞
- UK MODにより「軍艦の避難設計指導・評価の開発にMODが最も必要とする避難ツール」として承認
- EXODUSファミリーの一つとして、BCS prize 2001、Queen's Anniversary Award 2002、European IST prize 2004を通して栄誉を授けられました。

- 世界最大の船舶シミュレーターSHEBAで生成された人間性能データを利用
- 廊下、階段、トリム・ヒール逆角での鉛直はしごを移動する人間性能・水密扉・昇降口の開閉、煙を含む動的で傾いた状態での人間性能に対応
- IMO MSC 1033 (集合シミュレーション)に準拠
- 巡航速度に対するトリム・ヒール、救命胴衣着用の影響、救命胴衣検査
- 一方通行機能、消火活動等の船員・乗客行動表示、人口密集地の自動識別
- 火災、煙、熱、有毒ガスの組み入れ機能、煙と船の傾きの結合(EU/FIRE-EXIT)
- 沈没段階シミュレート、乗船等の避難難行動のシミュレート
- CFD火災シミュレーションソフトウェアとの直接連結(EU/Fire-Exit)
- クルーと乗客の旅程を明確にするスクリプト



air EXODUS

■ 航空環境の避難モデル

- ・ 全ての航空機を対象とした解析が可能
- ・ 航空機設計、90秒避難検証、搭乗員訓練、避難計画立案、飛行機事故解析



本シミュレーションはコンサルティングサービスです。詳しくは弊社までお問い合わせください。

Maxsurf

船舶設計者のための3次元設計ソフトウェア

開発: 株式会社ベントレー・システムズ <https://www.bentley.com/ja>

Maxsurf
¥915,000
Maxsurf Advanced
¥3,268,000

Maxsurf Enterprise
¥5,446,000

Windows 7/8 対応
有償セミナー

船舶の設計、解析・性能計算の機能を果たす総合システムです。船舶設計における主要作業が効率よく行え、各ツールはパワフルで使いやすいシステムに統合され、造船業界で過去20年以上利用されてきました。小型船舶や内航船から世界最大級のタンカーまで、世界中の1500を超えるユーザがMaxsurfの優れた機能を立証しています。

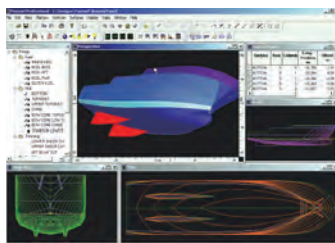
- 作業中の形状フェアリング状態確認、パラメータによる船体形状の自動調整
- 個数無制限のNURBS 曲面、可展開面の定義、円錐面の定義
- サーフェスのトリミング、フレキシビリティ定義、移動、反転、回転及び複製機能
- i-modellに対応、右クリックによるトリメッシュ生成機能
- 曲率/曲率表示、曲率半径表示、対話型エリアカーブ表示
- セクション、バトック、ダアゴナル、ウォーターライン、サーフェス間交差線表示
- ハイドロ計算、表面積計算、オフセット計算、トリミング、オートメーション機能
- DXF、IGES形式入出力(2D・3D)、Rhinceros、ShipConstructor形式サポート
- DGNファイル形式でのエクスポート/インポートに対応
- 曲率評価: 船体形状の曲率性評価ため、数々のツールをサポート、曲率表示針、側面の圧縮表示、曲率・展開面及び凹凸のカラー表示など
- パラメータによる船体形状の自動調整
- オートメーション機能: マクロプログラミングにより、Maxsurfプログラムを連動し、計算可能。

【Maxsurf製品構成】

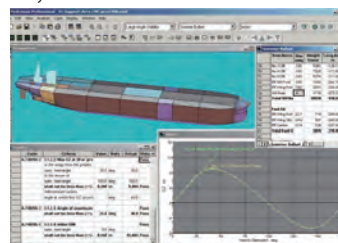
製品名	モジュール	software	SELECT保守	SOA*
Maxsurf	Fitting, Link, VPP Resistance, Modeler Stability, Structure	¥ 915,000	¥ 156,000	¥ 128,250
Maxsurf Advanced	Maxsurf Modeler Advanced Stability Advanced Structure Advanced Multiframe	¥ 3,268,000	¥ 556,000	¥ 457,750
Maxsurf Enterprise	Maxsurf Advanced Maxsurf Motions Stability Enterprise Multiframe Advanced	¥ 5,446,000	¥ 926,000	¥ 762,750

*SELECT Open Access: 1ライセンスあたりの3ヶ月間使用費用 (超過使用分)

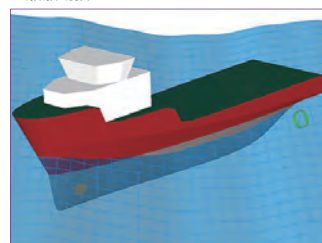
▼Maxsurf



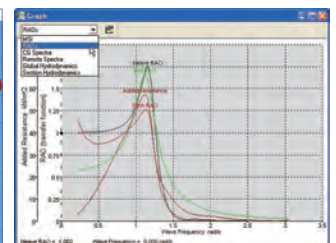
▼Hydromax



▼船舶動揺シミュレーション



▼RAOグラフ



イーゼースラブ・ラーメン橋の設計 Ver.3

計算・CAD統合

イーゼースラブ橋、イーゼーラーメン橋の概略設計プログラム

単純桁
¥336,000
ラーメン橋
(杭+直接基礎)
¥650,000

ラーメン橋(矢板式)
¥650,000
ラーメン橋
(フルバージョン)
¥760,000

Engineer's Studio®
エキスポートオプション
¥118,000

Windows 7/8/10 対応

電子納品 SXF3.1

朝日エン지니어リング(株)が、金沢大学(梶川・深田研究室)との共同研究により開発し、弊社との共同開発により製品化されました。必要最小限の情報を対話式に入力し、上部構造では格子解析、ラーメン橋では施工段階を考慮した複雑なFRAME解析モデルの一括処理により、断面力算出・抽出を行い安定照査、部材照査を行います。照査結果一覧、概略計算書、概略数量・工事費の算出、構造一般図の作画、単純橋ではゴム支承の設計、移動制限装置の設計などをサポートしています。

【共通機能】

- 解析・照査から概略数量・概算工事費・構造一般図までの統合システム
- 概略計算書印刷、概略数量・概算工事費の算出
- 図面作成: 直接基礎・杭基礎 基礎詳細図、矢板式ラーメン橋構造図、頂版構造図、配筋図、小部材加工図、頭部工配筋図、矢板詳細図
- 本プログラムを使用するためには、任意形格子桁の計算(別売)が必要

【イーゼースラブ橋】

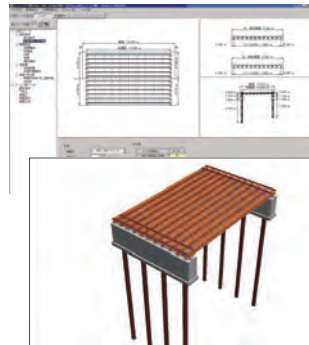
- 直線線形、平面拡幅対応
- H鋼桁等間隔配置、間隔設定配置機能
- 斜角(30度以上)対応、仮想中間横桁は支承平行配置、中心線直行配置を選択
- 道路橋示方書に準じた活荷重選択、活荷重無載荷、群集荷重のみも選択可能
- 合成桁モデルで格子桁解析により断面力算出、「任意形格子桁の計算」を使用
- 上部構造、主桁・横桁断面照査、終局荷重作用時の曲げ耐力照査、たわみ照査
- ゴム支承・移動制限装置の設計に対応

【イーゼーラーメン橋】

- 橋台式(直接、杭基礎)、矢板式に対応
- 踏掛版台座、踏掛版荷重考慮可能
- 橋台式: 門型ラーメンモデルとして2次元フレーム解析。施工状態に応じた解析モデル(全固定、杭頭ヒンジ、頂版部ヒンジ)を構築、断面力の最大・最小抽出

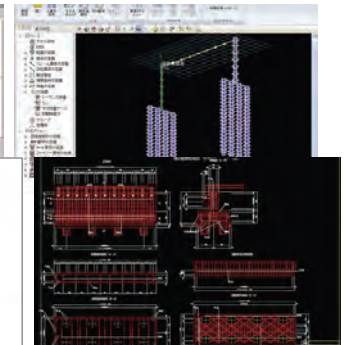
- 橋台式・杭基礎: 地震時液状化考慮可能
- 矢板式: フリーアースサポート法/たわみ曲線法、及び梁バネラーメンモデル(弾塑性解析)で必要根入長を検討
- 壁壁、底版、杭体、受台、矢板本体の断面照査、翼壁の設計に対応
- ラーメン橋の図面として、上部工構造図、頂版構造物、主桁加工図、小部材加工詳細図、橋台壁壁配筋図、橋台基礎杭詳細図などに対応

▼メイン画面



▲イーゼーラーメン橋 全体図(参考図)

▼ESLレベル2照査用データのモデル画面



▲橋台壁壁配筋図

土木建設 関連ツール

ContextCapture
¥1,108,000
Descartes
¥1,723,000

OpenRoads
¥723,000
Pointools
¥1,187,000

写真・点群等を利用
した設計・モデリング

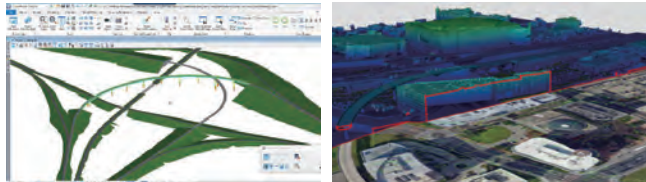
開発:株式会社ベントレー・システムズ <https://www.bentley.com/ja>

株式会社ベントレー・システムズ開発の概略設計/3Dモデリングツール。UC-win/Roadで取扱い可能な、LandXMLを用いた道路設計、点群データの編集・モデリング、画像データからの3D自動モデリング(地形、ビル等)を効率よく行えます。

- OpenRoads Designer: 企画から建設まで統合的に扱う詳細モデリングソフト。道路や造成概略設計データをUC-win/Roadへ読み込み可能
- ContextCapture: 写真から詳細な3Dモデルを作成。サーフェイス処理前の点群、3Dモデル汎用形式(FBX, OBJ)でファイルをUC-win/Roadへ読み込み可能
- ContextCapture Center: デジタル写真から大規模3Dモデルが作成可能
- Bentley Pointools: 高速処理が可能な点群編集ツール
- Bentley Descartes: 点群・地形等のモデリングデータを統合処理。点群処理後のデータをUC-win/Roadへ読み込み可能



▲ContextCapture: リアリティメッシュ(写真テクスチャ付3Dモデル)により、現実のコンテキストを正確に反映(左)/写真から空中三角測量を自動実行可能(右)



▲OpenRoads Designerで作成した3Dモデル ▲Bentley Descartes: メッシュとポイントクラウドからの地形抽出を自動で実行

AutoCAD Civil 3D

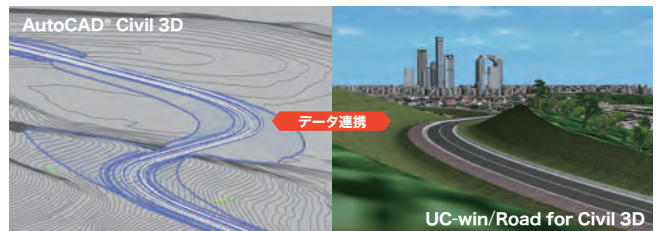
サブスクリプション
(1年) ¥131,000

UC-win/Road
Civil 3Dプラグイン
¥75,000

道路、造成設計の
3次元設計システム

開発:オートデスク株式会社 <http://www.autodesk.co.jp/civil3d>

- 土地開発、道路、環境プロジェクトのための優れたソリューション
- 建築土木プロジェクトにおいて効率化に必要なツールと機能を提供
- 現況分析、設計、評価のプロセス全般での変更にも即応するパワーと柔軟性
- 2次元感覚の操作で、3次元設計が可能
- VRシミュレーション、プレゼンテーションまでトータルで支援



12d Model

オープン価格

UC-win/Road
12D Model プラグイン
¥75,000

測量、土木エンジニアリング
統合ソフト

開発:12d Solutions社 <http://www.12d.com/>

豪12d Solutions社製の測量・地形モデル作成、土木設計ソフトウェアです。地図作成、用地レイアウトや道路・鉄道・宅地造成、環境影響調査等の多岐にわたるプロジェクトを迅速に進めることが可能になります。

特集・
ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud
自動設計

エンジニア
スイート

構造解析・
断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地盤リスク

プラント・
建築

船舶・遊艇

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート

OSCADY PRO

交通信号設計ソフトウェア

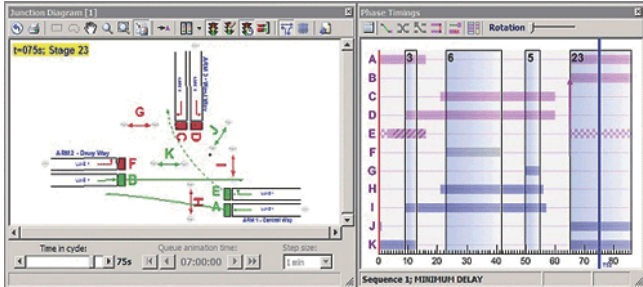
プログラム価格
¥291,000～

UC-win/Road
OSCADY PRO プラグイン
¥118,000

開発:英国交通研究所 TRL社 <http://www.trl.co.uk/>

交通信号を設計するためのソフトウェア。信号現示と配列の自動設定が行え、最適化された信号容量と渋滞、交通信号の段階的かつ迅速な最適化が可能です。

▼OSCADY PROの画面イメージ



TRANSYT-13

交通ネットワーク
信号制御最適化ソフトウェア

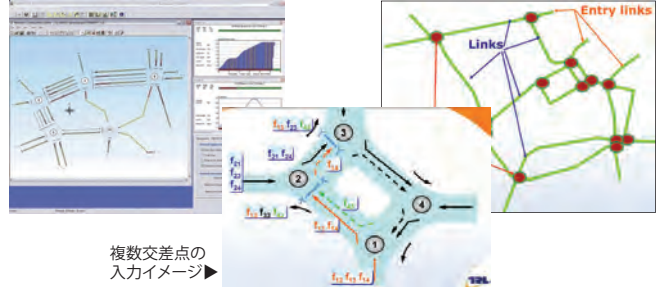
プログラム価格
¥477,000～

開発:英国交通研究所 TRL社 <http://www.trl.co.uk/>

鋼橋設計CADシステム「ARoad」をベースに、道路橋示方書を中心とした各設計基準、解析手法、材料・図面等の仕様を適用し、箱桁橋に特化して製品化。

▼TRANSYTの入力画面

▼ノードとリンクのイメージ



複数交差点の入力イメージ▶

S-Paramics

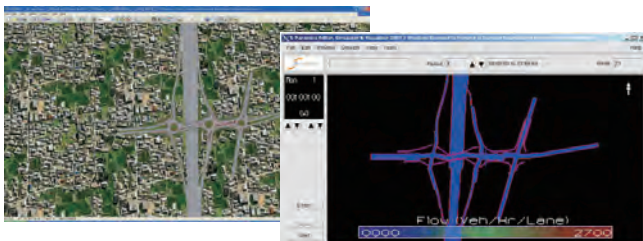
マイクロ交通流シミュレータ

プログラム価格
¥780,000～

UC-win/Road マイクロ・
シミュレーション・プレイヤー
S-PARAMICS連携プラグイン
¥80,000

開発:SIAS社 <http://www.paramics.co.uk/>

車一台一台の動きを計算し、都市部から高速道路まであらゆる交通状況を再現できるマイクロシミュレータであり、様々な交通問題の検討に活用できます。



TRACKS

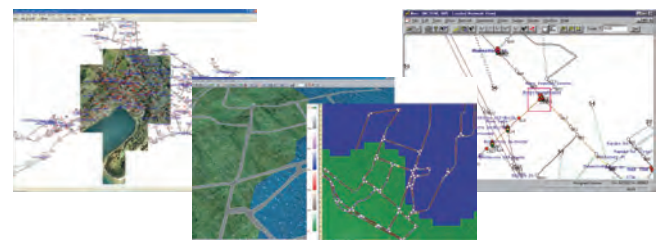
土地利用、交通モデリングシステム

プログラム価格
¥800,000

UC-win/Road
TRACKS プラグイン
¥173,000

開発:Gabites Porter社 <http://www.gabites.co.nz/>

土地利用と交通計画問題の分析と解析を支援するためのプログラムです。アメリカ道路局による技術開発から早い時期に開発、継続して修正、改良され最新の技術、要求に対応してきました。1975年以来運用環境上で継続的に使用されています。



LPILE

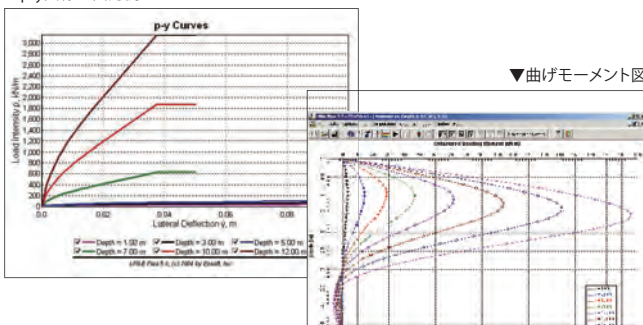
単杭の2次元非線形解析プログラム

プログラム価格
¥130,000

開発:ENSOFT,INC. www.ensoftinc.com

水平荷重を受ける単杭の設計計算ソフトです。杭上部に鉛直力・水平力・曲げモーメントを作用させ、杭側面に非線形地盤バネを作用させて計算を行います。杭頭の剛性マトリックスは、プログラムで内部的に計算されます。

▼p-y曲線の出力例



GROUP

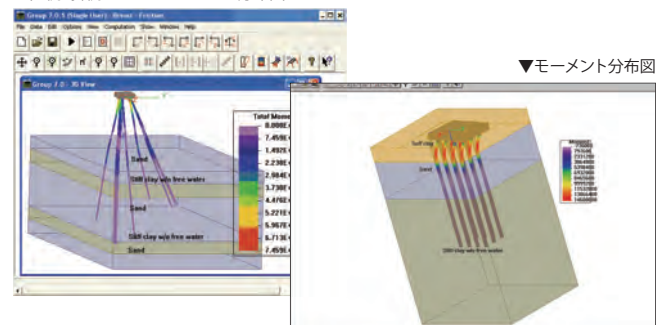
杭基礎の2次元および
3次元非線形解析プログラム

プログラム価格
¥200,000

開発:ENSOFT,INC. www.ensoftinc.com

2次元、3次元杭の構造計算ソフトです。底板下端中央に荷重を与え計算を行います。杭基礎の3次元解析が行えます。複数杭において杭頭での荷重分配を計算します。杭頭は固定・ピン、杭頭によって弾性支持された構造を選択できます。

▼直杭・斜杭におけるモーメント分布図



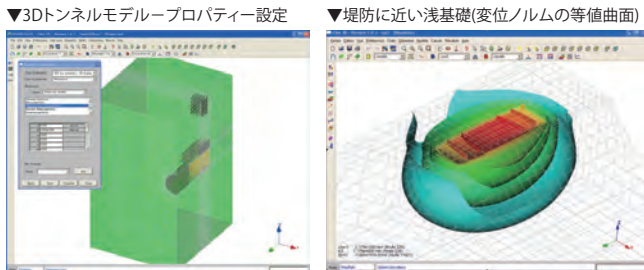
CESAR-LCPC

地盤解析FEMソフトウェア

プログラム価格
¥770,000~

開発:itech社 <http://www.itech-soft.com>

2次元、3次元解析に対応した地盤・構造物を対象とするFEM解析ソフトウェアです。トンネル、掘削、斜面安定、盛土等のモデル化にあたっては、顕著な機能や手法、高性能メッシュ生成機能を有しており、多くの要素ライブラリーも備えています。



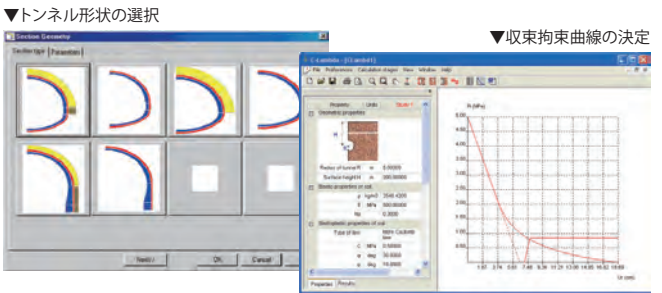
C-TUNNEL

トンネル設計FEMソフトウェア

プログラム価格
¥400,000

開発:itech社 <http://www.itech-soft.com>

FEM解析のためのモデリングや各種条件設定は自動的に作成され、解析結果の報告書までを自動作成することができます。トンネル形状定義から報告書作成まで、有限要素解析特有のステップが最適事例に従って自動処理されています。



BIQ統合リスク分析ツール

BCMS・ISMS作成のサポートツール

プログラム価格
¥20,000~

開発:株式会社ヒルベツト・ソリューション <http://www.hillvet.co.jp/>

「BCP演習支援システム」の機能を向上させ、ISMSまで機能拡張した支援ツールです。事業中断リスクや情報セキュリティリスクに対して耐性力のある企業システムを設計が行えます。組織数または資産数に応じて、月額での購入ということになります。ただし、導入時には、研修が必要であり、講習費プラス交通費実費が必要です。



BCP策定・BCMS構築支援サービス >> 詳細:P.108

▼依存関係を考慮したリソースの入り ▼使用できるリソースを視覚化

GEOMania

開発キット/Webに対応したGISアプリケーション

プログラム価格
¥300,000~

開発:GEOMania Co.,Ltd. <http://www.geomania.com/>

韓国GEOMania社のGISシステムです。同社が独自に開発したGISエンジンで、地図と関連した空間情報と非空間情報を統合して保存、検索、出力、及び多様な分析を実行するGISソリューションで、強力かつ便利にGISシステムを構築できます。



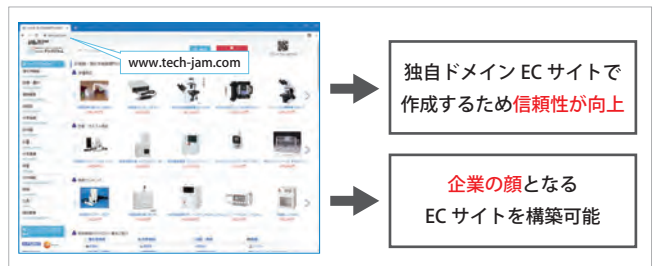
Smart EC Solution

ECサイトの構築・公開・運営を支援

(エントリーコース)
初期費用
¥148,000~
月額費用
¥20,000円

開発:(株)関西総合情報研究所 <http://www.kansai-labo.co.jp/>

簡単に、安全にECサイトを構築・公開するソリューションです。本ソリューションを活用することにより、楽天市場やYahoo! ショッピングなどのショッピングポータルサイトに依存することなく、自社のECサイトを構築、運営することができます。





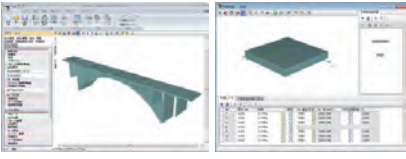


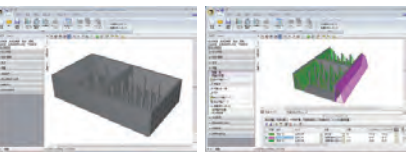
- 特集・ソリューション
- シミュレーション
- FEM 解析
- UC-1 Cloud 自動設計
- エンジニア スイート
- 構造解析・断面
- 橋梁上部工
- 橋梁下部工
- 基礎工
- 仮設工
- 道路土工
- 港湾
- 水工
- 地盤解析・地盤改良
- CAD/CIM
- 維持管理・地盤リスク
- プラント・構築
- 船舶・造船
- 紹介プログラム
- 技術サービス・サポート

Engineer's Studio[®] 解析支援サービス

3次元積層プレート、分散ひび割れモデル入力データ支援サービス

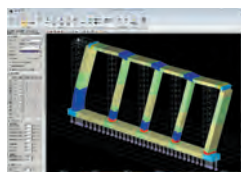
製品の販売にプラスして「Engineer's Studio[®] 解析支援サービス」を行っています。「道路橋示方書 耐震設計編」(平成24年、平成29年)に基づく動的照査法により設計する初期モデル作成他をサポートします。橋梁だけではなく多様な構造物の静的、動的、線形及び非線形の設計を行うユーザー様を支援する技術サービスです。弊社では、コンサルタント登録(鋼構造及びコンクリート、土質及び基礎)を行い、サービス品質の向上を図っています。

Engineer's Studio[®] 製品ページ >> 詳細:P.20

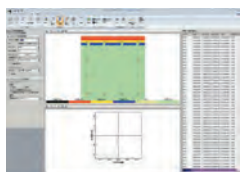
<p>3径間連続PC中空床版5柱式ロックンク橋脚橋</p> <p>非線形解析、M-φ要素を使用 節点数=98 断面要素数=61 平板要素数=0 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 支承条件および基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥641,215</p> 	<p>5径間連続桁橋</p> <p>非線形解析、M-φ要素を使用 節点数=63 断面要素数=24 平板要素数=0 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 支承および基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥455,266</p> 	<p>RCアーチ橋</p> <p>非線形解析、平板要素(分散ひび割れモデル)を使用 節点数=272 断面要素数=14 平板要素数=10 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 支承および基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥903,787</p> 
<p>樋門縦方向</p> <p>非線形解析、M-φ要素を使用 節点数=200 断面要素数=30 平板要素数=0 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,138,164</p> 	<p>堰柱・門柱</p> <p>非線形解析、M-φ要素・M-θ要素を使用 節点数=180 断面要素数=40 平板要素数=0 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,475,397</p> 	<p>RC配水池</p> <p>非線形解析、M-φ要素・平板要素(分散ひび割れモデル)を使用 節点数=921 断面要素数=15 平板要素数=5 節点・要素データが無く、設計図・設計計算書からデータを作成 基礎のバネ定数は与えられている</p> <p>解析支援サービス費 ¥2,299,185</p> 

配水池の解析支援サービス

水道施設耐震工法指針・解説2009年版(社団法人日本水道協会)の「池状構造物に対する静的非線形解析」に対応したプッシュオーバー解析です。



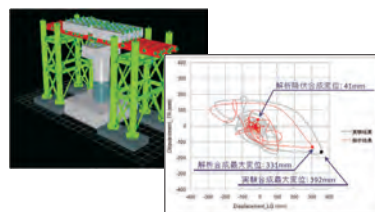
▲変形とコンクリートの損傷



▲断面内の損傷状況応力ひずみ履歴

破壊解析コンテスト優勝!

平成22年7月8日(独)防災科学技術研究所主催の「高じん性モルタルを用いた実大橋梁耐震実験の破壊解析ブラインド解析コンテスト」において、当社解析支援チームメンバーがEngineer's Studio[®]を用いて優勝いたしました。

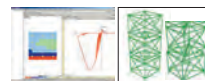


解析支援サービスオプション

- 解説サービス:使用要素、モデル化に関するコメントを作成。
- 結果整理:解析結果を一覧表などに整理。
- 報告書オプション:結果整理に解析条件、使用要素の解説モデル化に関するコメントなどを追加。

WEB見積サービス

構造形式、径間数などの入力により簡単に概算見積の計算と内訳の閲覧、見積書の印刷ができます。
 詳細:http://www2.forum8.co.jp/es_estimate/input/



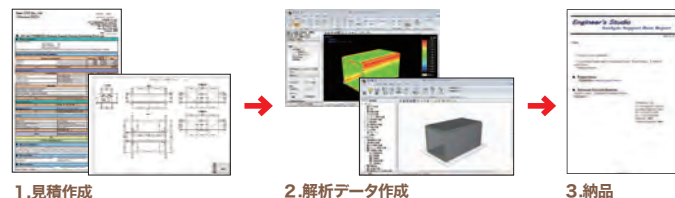
建物内部の設備・ラック倒壊などの解析も可能。材料線形、大変位解析、接合面摩擦考慮などにより解析を行います。

解析支援サービス インターナショナル版

Engineer's Studio[®]解析支援サービス、地盤解析支援サービスの国際サービス(英語、中国語、韓国語対応)です。2004年のサービス開始以来、日本国内で1400以上の提供実績があり、各種土木建築構造物に対して動的非線形解析、地盤動的FEM解析など先進の解析手法により高精度の解析結果、高品質なサービスを提供しています。Engineer's Studio[®]、地盤FEM解析シリーズは、英語版をはじめ海外対応が進んでおり、大学研究機関などでも優れた日本製ソフトウェアとして評価されています。

【使用ソフトの概要・実績】

- Engineer's Studio[®]:非線形平板要素をサポートしたEngineer's Studio[®]は2009年にリリースし、64bitソルバーなど先進の解析機能もサポート。(詳細:P.20)
- 地盤FEM解析シリーズ:地震での液状化の影響、集中豪雨での地下水上昇、地盤の安定性低下等の評価・対策、斜面の安定性評価や対策工後の安定性の定量的評価、基礎の支持力評価や3次元的対策工検討をサポート(詳細:P.23)

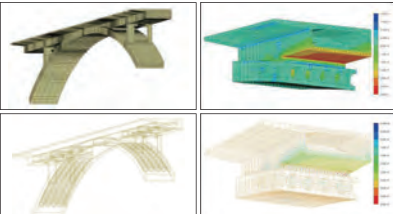
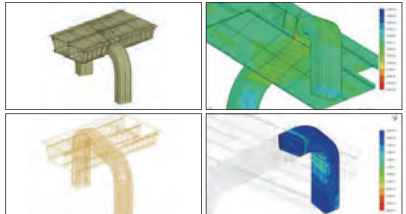
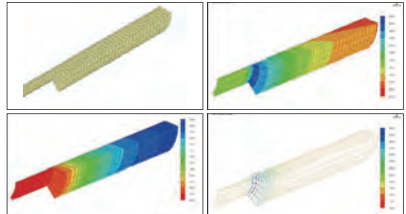
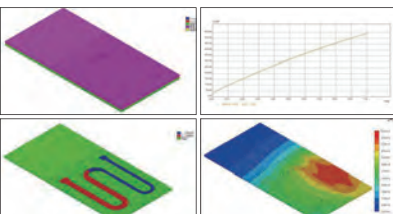
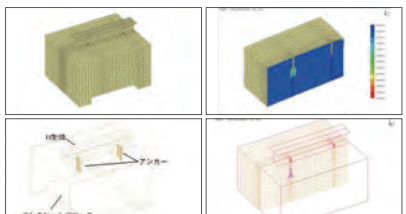
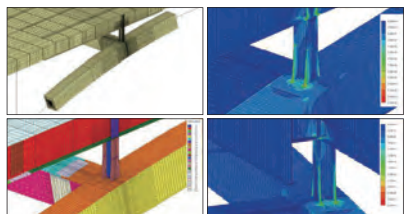


FEMLEEG 解析支援サービス

総合有限要素法解析システムFEMLEEGのモデル入力・解析をサポート

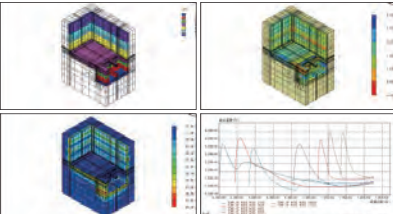
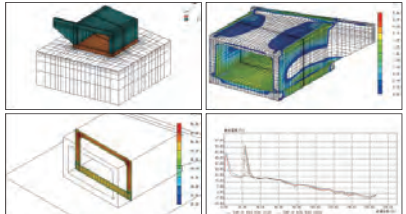
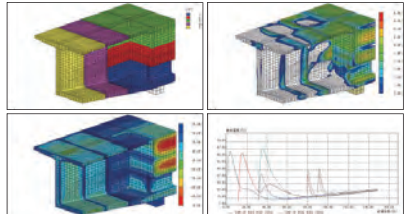
FEMLEEGのソフトウェア製品の販売に加えて、弊社技術サポートスタッフおよび開発スタッフがお客様のモデル作成および解析業務をサポートする各種解析支援サービスを提供しています。

FEMLEEG 製品ページ >> 詳細: P.22

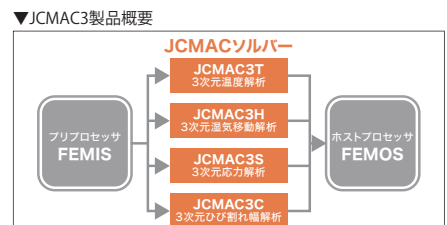
<h3>アーチクランクン接合部付近応力照査</h3> <p>節点数=68,000 モデル数=1 解析ケース数=7</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,152,215</p>  <p>対称条件を利用して半断面でモデル化 最大主応力分布図/ベクトル図</p>	<h3>上部工と鋼製橋脚の応力照査</h3> <p>節点数=75,000 モデル数=1 解析ケース数=5</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,302,097</p>  <p>波形ウェブ橋/コンクリート充填鋼製橋脚 コンクリート部最大主応力/鋼製橋脚部ミーゼス応力分布図</p>	<h3>熱交換器の定常熱伝導解析・連動熱弾性解析の解析事例</h3> <p>節点数=10,000 モデル数=1 解析ケース数=1</p> <p>解析支援サービス費 ¥402,807</p>  <p>熱交換器の1/8をモデル化 定常状態における温度分布</p>
<h3>発熱体の非定常熱伝導解析</h3> <p>節点数=10,000 モデル数=1 解析ケース数=1</p> <p>解析支援サービス費 ¥384,072</p>  <p>発熱体に電圧をかけ、発熱した熱が基板に伝熱 1秒後の基板上面の温度分布/温度履歴</p>	<h3>添剤物のNo Tension解析</h3> <p>節点数=25,000 モデル数=1 解析ケース数=1</p> <p>解析支援サービス費 ¥618,262</p>  <p>コンクリートブロックにH型鋼がアンカーで接続 コンクリート部の切断面の最大主応力分布図</p>	<h3>鋼上路式アーチ橋トラス・アーチ部材の応力照査</h3> <p>節点数=50,000 モデル数=1 解析ケース数=1</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,077,455</p>  <p>H型板厚色分け図 ミーゼス応力分布図</p>

JCMAC3 解析支援サービス

JCMAC3のプリポスト開発元の強みを生かした、きめ細かいサービスで多様なニーズにお応えします。公益社団法人日本コンクリート工学会マスコンクリートソフト作成委員会により開発された3次元温度応力解析プログラムです。構造物の建設時から供用までの間に、コンクリートに生じる初期ひずみによる応力や変形、ひび割れ発生確率・幅などを総合的に解析できます。プリ/ポストプロセスとして、FEMLEEGのFEMIS/FEMOSが採用されています。(販売は日本コンクリート工学会からの年単位のレンタル販売のみ)

<h3>浄水場ポンプ室(1/4モデル)</h3> <p>節点数=17,908 打設リフト数=7 ステージ数=14</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,175,634</p> 	<h3>斜角のついたボックスカルバート</h3> <p>節点数=39,539 打設リフト数=2 ステージ数=6</p> <p>解析支援サービス費 ¥1,231,840</p> 	<h3>柱頭部+張出2BL(1/4モデル)</h3> <p>節点数=22,217 打設リフト数=5 ステージ数=20</p> <p>解析支援サービス費 ¥725,989</p> 
---	--	---

<h3>橋脚(1/2モデル)</h3> <p>節点数=42,398 打設リフト数=7 ステージ数=13</p> <p>解析支援サービス費 ¥449,645</p> 
--



- 特集・ソリューション
- シミュレーション
- FEM 解析
- UC-1 Cloud 自動設計
- エンジニア スイート
- 構造解析・断面
- 橋梁上部工
- 橋梁下部工
- 基礎工
- 仮設工
- 道路土工
- 港湾
- 水工
- 地震解析・地震改良
- CAD/CIM
- 維持管理・増築リスク
- プラント・建築
- 船舶・遊艇
- 紹介プログラム
- 技術サービス・サポート

地盤解析支援サービス

地盤解析、FEMモデルにおける初期モデルの作成を支援する技術サービス

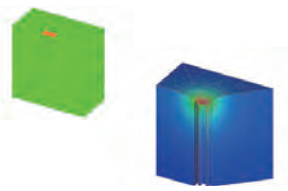
地盤FEM解析支援ソフトについてユーザ向けサービスとして、各種支援サービスを実施しています。いずれも最終的なコンサルティングを含まないサービスですのでご留意下さい。また、解析モデルの構造規模や形式を入力するだけで簡単に見積金額を試算できるWeb見積サービスも提供しております。

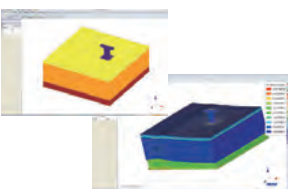
地盤解析シリーズ製品ページ >>詳細:P.23~25

- 地盤解析、FEMモデルにおける初期モデルの作成を支援する技術サービス
地震による液化化の影響(地中構造物の浮上り、液化化に伴う残留変位量の評価等)や対策工の検討・設計、集中豪雨による地下水の上昇、地盤の安定性の低下等の評価・対策、斜面の安定性の評価や対策工後の安定性向上の定量的

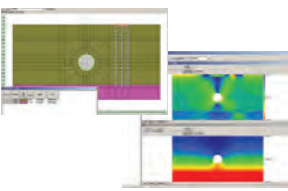
評価、基礎の支持力評価や3次元的対策工の検討・設計を行うユーザを支援する技術サービスです。弊社技術サポートスタッフ、開発スタッフがバックアップを行います。データ作成から解析結果の処理・可視化まで一連の流れがスムーズに行え、3次元FEM解析が手軽に行えるサービスです。

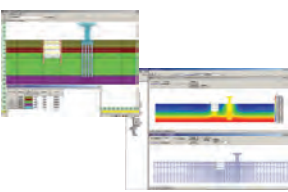
【GeoFEAS Flow3D (弾塑性地盤解析)】

杭基礎解析		
節点数=2180	ステージ数=2	
梁要素未使用 3次元通常モデル ソリッドモデルのみ 2次元通常モデル 有効応力解析		
解析支援サービス費	¥1,065,993	

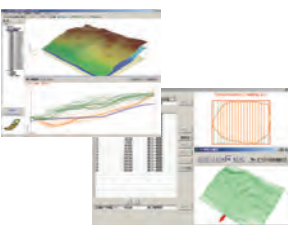
橋脚とトンネル解析		
節点数=10347	ステージ数=2	
梁要素未使用 3次元通常モデル ソリッドモデル・梁モデル 2次元通常モデル 有効応力解析		
解析支援サービス費	¥1,834,136	

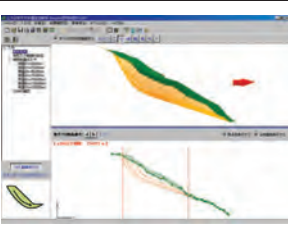
【弾塑性地盤解析 (GeoFEAS) 2D】

トンネル掘削解析		
節点数=1260	ステージ数=6	
梁要素使用 2次元通常モデル		
解析支援サービス費	¥817,835	

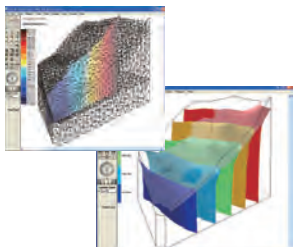
土留め掘削近接施工解析		
節点数=1640	ステージ数=6	
載荷重あり 梁要素使用 2次元通常モデル		
解析支援サービス費	¥864,673	

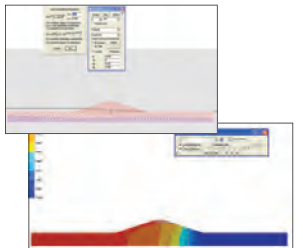
【3次元地すべり斜面安定解析 (LEM)】

節点数=3500 ステージ数=1		
地下水あり 地形断面数21 地すべり幅800m、地すべり長さ600m x方向コラム数80、y方向コラム数60 解析法:簡易ヤンプ法 地震時の影響考慮c-tanφ関係図の作図を行う		
解析支援サービス費	¥502,558	

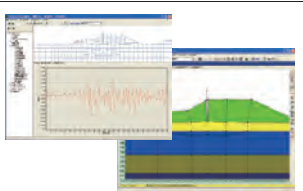
節点数=296 ステージ数=1		
地下水あり(任意水圧考慮) 地形断面数8 地すべり幅150m、地すべり長さ214m x方向コラム数60、y方向コラム数100 解析法:簡易ヤンプ法 地震時の影響無視		
解析支援サービス費	¥473,973	

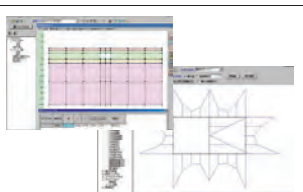
【GeoFEAS Flow3D (浸透流解析)】

地山地下水解析		
節点数=18766		
三次元解析モデル 定常解析 降雨なし 水頭既知境界 浸潤面境界 要素プロパティ3種 不飽和浸透特性試験値表入力 ポーリングなし		
解析支援サービス費	¥2,324,622	

河川堤防の降雨の影響解析		
節点数=738		
二次元解析モデル 非定常解析 降雨あり 水頭既知境界 水位変動境界 要素プロパティ3種 不飽和浸透特性vanGenuchtenモデル 初期条件を浸潤面で設定		
解析支援サービス費	¥732,130	

【地盤の動的有効応力解析 (UWLC)】

ピアアバット		
節点数=795	ステージ数=2	
上部工を節点集中質量、下部工を梁モデル 地盤をソリッドモデル 2次元通常モデル 全応力解析		
解析支援サービス費	¥1,524,068	

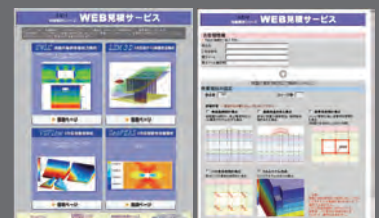
ボックスカルバート		
節点数=1103	ステージ数=1	
地表面傾斜なし 過載荷重なし ソリッドモデル・梁モデル 2次元通常モデル 有効応力解析		
解析支援サービス費	¥1,430,392	

簡単!! WEB見積

各種解析モデルの構造規模、形式などの入力により簡単に見積金額を試算!

https://www2.forum8.co.jp/jiban_estimate/html/main.htm

フォーラムエイトHP
> 製品情報
> サポート/サービス



解析支援サービス

初期モデルの作成を支援する技術サービス

【EXODUS/SMARTFIRE 解析支援サービス】

- 避難解析/火災解析支援データサービス
- EXODUSのノード/アークモデル、SMARTFIREの3次元CFD-FEMの初期モデルの作成をサポート
- 避難解析はbuildingEXODUSで行い、基本的にフロア数と延床面積、人数で費用見積を算定
- 火災解析は避難解析に加えてSMARTFIREによる3次元CFD-FEM火災解析が必要で、フロア数、セル数で費用見積を算定
- EXODUS/SMARTFIRE解析支援 Web見積
https://www2.forum8.co.jp/EXODUS_estimate/

[EXODUS/SMARTFIRE製品ページ](#)▶詳細:P.91

東京消防庁認定 避難算定方法

2011年3月、EXODUSによる算定方法が認定

予測される避難に必要な時間の算定に関する要綱に基づく「火災避難シミュレーションと同等と認められる算定方法」としてフォーラムエイトが東京消防庁より認定されました。

基本モデル(価格算定例)

フロア数=1 延床面積=1,000m² 人数=60
セル数=10,000 フロア平面(幅33m×奥行き29m)

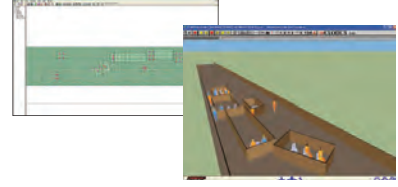
避難解析:¥106,838 火災解析:¥281,028



トンネル火災避難解析

フロア=1 延床面積=2,000m²
人数=28 セル数=2,471
トンネル長=200m 内空断面(高さ8m×幅10m)

避難解析:¥112,412 火災解析:¥281,028



【xpswmm 解析支援サービス】

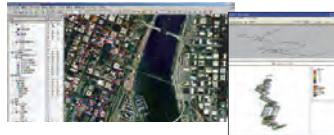
- 雨水流出解析支援データサービス
- 初期モデルの作成までを基本とし、必要に応じてキャリブレーションまでの技術支援を提供
- xpswmm解析支援 Web見積
<https://www2.forum8.co.jp/xpswmm/>

[xpswmm製品ページ](#)▶詳細:P.77

下水道管路・1D解析

ノード数=80 提供図面=ラスタデータ
提供諸元帳素=紙面 計算領域面積=0 ha
シミュレーション(現有施設)=1ケース

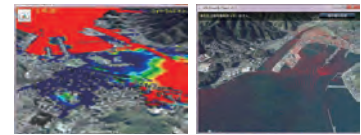
参考見積価格 ¥636,997



津波解析(釜石モデル)

解析区分=二次元浅水流モデルによる津波解析
ノード数=0(排水インフラは考慮せず)1D解析は行わない
流域面積(ha)=700 解析ケース数=1

参考見積価格 ¥2,869,768



【建物エネルギーシミュレーション支援サービス】

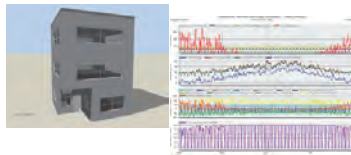
- DesignBuilderを使用した、光・温度・CO₂などの環境シミュレーション、省エネルギー建物設計を支援する技術サービス
- 戸建住宅などの小規模のものから、オフィス、複合建築、土木施設などを対象
- 図面・環境条件をいただき、建物形状・環境諸条件を入力・解析・出力(グラフ、リスト、画像など)、報告書などをデータと共に提出

[DesignBuilder製品ページ](#)▶詳細:P.88

RC造一般住宅

延床面積 150m²
冷暖房負荷、エネルギーシミュレーション解析・出力

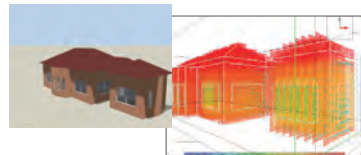
参考見積価格 ¥272,225



木造一般住宅

延床面積 80m²
冷暖房負荷、エネルギーシミュレーション、CFD解析・出力

参考見積価格 ¥401,625

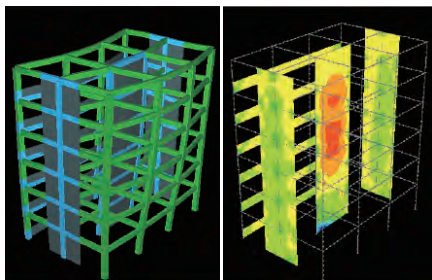


【建築構造解析支援サービス】

- Multiframe、Engineer's Studio[®]を使用した建築構造物の解析支援サービス
- 必要な構造図や荷重条件を伺い、見積りを提出
- 技術スタッフが解析データを作成、解析実行
- 成果物として、入力データとオプションとして断面力など結果を整理したものを提出

[Multiframe製品ページ](#)▶詳細:P.87

[Engineer's Studio[®]製品ページ](#)▶詳細:P.20



RC学校校舎

節点数=626節点 断面要素数=24 荷重1ケース

参考見積価格 ¥1,426,124



【設計成果チェック支援サービス】

- 「設計成果チェック支援システム」を使用した橋梁下部構造などの設計計算をチェックするサービス
- 新規・既設設計など設計成果の再チェックが可能
- 提供された設計成果からパラメータを簡易入力し、静的解析・動的解析結果を算出
- 結果と設計成果の結果を比較し、大きな間違いを容易に見出し、設計成果の品質向上に貢献
- 設計成果チェック支援システム Web見積
<https://www2.forum8.co.jp/seika/>

[設計成果チェック支援システム製品ページ](#)▶詳細:P.34

3径間連続橋

径間数:3
下部エデータ:提供なし(非類似構造物)

参考見積価格 ¥413,026



10径間連続橋

径間数:10
下部エデータ:提供なし(非類似構造物)

参考見積価格 ¥1,354,896



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・植樹リスク

プラント・構築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

UC-win/Roadサポートシステム

UC-win/RoadによるVR・CGデータ作成支援サービス

UC-win/Roadによる3次元VRシミュレーションデータや3Dモデル、テクスチャなどデータ作成業務を受託する技術サービスです。ローコスト、ハイレベルなデータにより、道路事業、都市計画、各種公共事業、民間開発等におけるシミュレーション業務を全面的にバックアップします。3次元VRシミュレーションは、事業説明における合意形成や設計協議において強力なツールになります。サービス開始の2001年10月から数多くの実績があり、高い評価を得ています。



UC-win/Road製品ページ▶詳細:P.8~11

3D Model / Texture

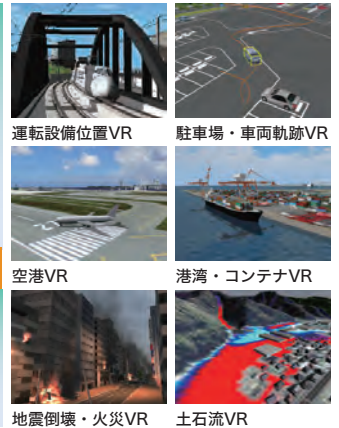
標準3Dモデル/テクスチャの活用、新規作成をサポート

標準で搭載されている3Dモデル、テクスチャの編集・カスタマイズ及び新規作成を支援します。UC-win/RoadによるリアルタイムなVRプレゼンテーション実現のために最適な3Dモデル、テクスチャ、Roadデータ作成を充実したスタッフが支援します。

VR Modeling

VRにおける様々な要求をカバー、AVI作成も対応

様々なシミュレーション事例をベースにニーズに合ったUC-win/RoadのVR/CGデータを作成します。一般図、線形計算書などの資料に基づき、地形の入力、編集、線形/断面定義、3Dモデル、テクスチャの適切な配置・調整、各種出力処理を行います。



データ作成を全面バックアップ。プレゼンテーションは、ユーザが主役です。

Presentation UC-win/Roadパッケージプレゼンテーションバージョン

エンジニア自らが操作し、説明することができるビジュアルツールです。その場で説明し、変更できるリアルタイムなVR活用や描画オプションによる効果的な表現を活用できます。プレゼンテーションバージョンでの再配布も可能です。

見積算定例サンプルモデル FORUM8標準見積もりシステム

WEB見積サービス ▶ https://www2.forum8.co.jp/road_estimate/
WEB上で3DVRシミュレーションデータ作成等の見積額を算定できます。



再開発整備検討VR	まちづくりVR	インターチェンジDS実験VR	くしもと大橋苗我島ループ橋VR
再開発の整備検討用資料、計画道路と新交通システムを作成。計画エリアの建築物、遠景のランドマークを作成。周辺地区の建築物はIFC読み込み。計画画について設計前/後の切替、季節、時刻や気象の変化、景観切替をコンテキスト設定。計画道路走行シナリオ1種設定。地形編集、植栽表現。	造成地/区画整理の環境アセス資料として作成。区画整理後の景観検討、造成地内の高低差確認、計画道路から宅地内道路への進入路の確認に使用。高層建築による日照障害の検討。地形5mメッシュ。周辺地物、道路付属物はRoadDB使用。環境アセスメントプラグインを使用。	ドライブシミュレータによる実験用のVRデータ。一般道から料金所を通過し高速道路本線への合流を体験可能とする。複数ランプで合流と分岐を体験するシナリオを作成。料金所や周辺施設を配置。ETCレーンは可動設定によりバーの開閉を表現。他車両の挙動もシナリオ制御により表現。	串本町と大島を結ぶくしもと大橋と苗我島ループ橋1.6km及び大島内0.3kmの道路データモデル。くしもと大橋は日本工営大阪支店の設計で、予備設計のプロポーザルや技術提案でのサンプルデータとして活用されている。
総延長距離 (A) 0.803km 工数(B) 4.550 オプション作業工数 (C) 11.500 航空写真別途	総延長距離 (A) 1.600km 工数 (B) 4.100 オプション作業工数 (C) 8.200 航空写真なし	総延長距離 (A) 6.666km 工数 (B) 5.100 オプション作業工数 (C) 15.000 航空写真別途	総延長距離 (A) 2.985km 工数(B) 4.100 オプション作業工数 (C) 9.200 航空写真別途
データ作成費 ¥3,650,000	データ作成費 ¥1,110,000	データ作成費 ¥3,720,000	データ作成費 ¥1,630,000
ジャンクションVR	無電柱化工事VR	山岳道路VR	橋梁架設VR
2本の自動車専用道路が立体交差し、各道路の上下線から他方の道路へ接続するランプ8本を有するJCT部のデータ。異なるランプが途中で合流した後、本線に流入する複雑な線形構造を正確に表現。全ルートの確認、運転走行が可能。1ルートの自動運転シナリオを作成。	道路距離500mの内、100mの区間について無電柱化工事とそれに伴う車線規制を表現。交差道路200m、通常時と規制時を切替。規制に応じて走行車の走行を切替。工事箇所は、施工ステップと安全対策を景観切替によりモデル表現。建物、道路付属物を配置。歩道には歩行者を表現。	山間部を走る道路2.23kmに関して作成。区間内にはトンネル1箇所、橋梁1箇所を設置。作成区域は地形コンター(DXF)より1mメッシュ相当の地形データを反映、詳細な現況地形を表現。道路両側に発生する切土/盛土に関しては小段などを忠実に作成。土量計算を実施している。	山間部、渓谷を渡る延長距離560mの橋梁の架設手順を表現。モデルの可動設定で架設作業完了までのステップを確認。トラスの組立てとクレーン動作との同期により、架設施工時のイメージを具体的に理解でき、完成時の道路線形を設定しているため、架橋後の走行確認も可能。
総延長距離 (A) 10.895km 工数(B) 5.000 オプション作業工数 (C) 11.000 航空写真なし	総延長距離 (A) 0.740km 工数(B) 4.100 オプション作業工数 (C) 9.300 航空写真別途	総延長距離 (A) 2.512km 工数(B) 5.700 オプション作業工数 (C) 5.900 航空写真別途	総延長距離 (A) 1.074km 工数(B) 4.200 オプション作業工数 (C) 11.400 航空写真別途
データ作成費 ¥4,560,000	データ作成費 ¥930,000	データ作成費 ¥1,530,000	データ作成費 ¥1,200,000

見積価格算出基礎	
直接人件費	[(見積距離A×作業工数(kmあたり)B) + オプション作業工数(C) × 技術者工数単価D]
一般管理費	直接人件費×120%
経費	技術経費、急行料金、ソフト/ハード購入費、機器レンタル/持ち込み、衛星写真費、交通費、作業管理費

●概略見積額

- <1kmあたりの概略見積額> (見積Excelシートを公開)
- 標準断面、精度レベルラフ、地形等細部処理無し、オプション作業無し **≈約21万円**
 - 橋梁・オンオフランプ断面、精度レベルノーマル、地形等細部処理無し、オプション作業無し **≈約38万円**

▼精度レベルエクセレントB



▼精度レベルノーマル



交通解析VRサービス

交通シミュレータによる交通解析サービス及びVRモデル作成サービス

体験セミナー

交通解析VRサービスは、交通シミュレーションモデルなどの交通解析ツールを用いた解析を行うサービスと、UC-win/Roadにより交通シミュレーションモデルに合わせたVRモデルの作成を行います。

[UC-win/Road製品ページ](#)▶詳細:P.8~11

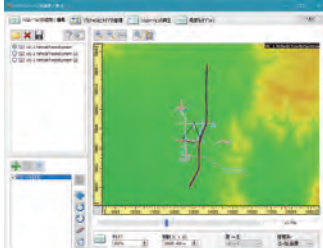
【コンセプト】

- 交通シミュレーションとVRシミュレーションを組み合わせ、単独では難しいさまざまな活用を実現、これらの活用をトータルにサポート
- 対象とする交通シミュレータは3製品

▼対象交通シミュレータ

モデル名	分類	VR作成
OSCADY PRO	交差点解析ツール	1交差点のみを対象
TRANSYT	流体モデル	-(OSCADY PROへの連携可)
Aimsun	マイクロシミュレーションモデル	対応

▼マイクロシミュレーションプレイヤー設定



▼UC-win/Road上での交通状況の再現



【OSCADY PRO】(詳細:P94)

- 開発元:英国TRL社 国内販売:(株)フォーラムエイト
- 信号交差点設計計算ソフト
- 交差点の幾何構造や交通量、信号現示等の初期条件として入力、交差点の評価や最適な信号現示の算出

【TRANSYT】(詳細:P94)

- 開発元:英国TRL社 国内販売:(株)フォーラムエイト
- 交通流を流体として捉えた街路交通流シミュレーションモデル
- 信号オフセット、スプリットを最適化する機能も実装
- 交差点需要率(飽和度)計算など、算出が困難な連続した交差点の滞留長の変化、所要時間の変化などの問題に比較的簡単に対応可能

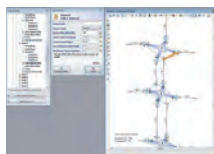
【Aimsun】

- 開発元:スペイン Aimsun社 国内販売:ユーデック(株)
- 総合交通シミュレータ、マイクロシミュレーションモデルの他、交通量推計モデルに相当するマクロモデルも対応
- 動的配分機能を有し、バス、LRTなどの公共交通、歩行者・自転車の再現が可能
- シミュレータに合わせたVRモデルを作成、演算結果の交通挙動をVRで再現

▼OSCADY



▼TRANSYT



▼Aimsun (3D表示)



【サービス内容】

- 解析内容・必要データを確認し、必要データを受領した上で、シミュレーションモデル、解析レポート、VRモデルの作成

【解析内容・必要データ】

- 解析の目的や内容、必要とするアウトプット、ご用意いただくデータを確認
- 交通渋滞対策、交通事故解析、道路整備に伴う交通影響、商業施設等の立地に伴う交通影響などの検討が可能

- ワークショップなどでの合意形成
- アウトプット例:交通シミュレーションモデルデータ、解析レポート、UC-win/Road VRデータ、アニメーション動画
- モデル作成のためのデータ例:交通量調査結果、配分交通量結果、設計図面等・現場写真など

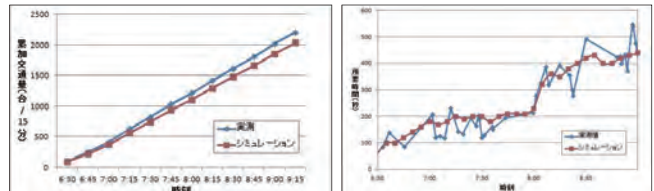
【シミュレーションモデルの作成】

- 目的や用途に適切なシミュレータを選択、モデルを作成します。一般に実際の交通状況を再現した現況再現モデルを作成し、再現精度を確認した上で条件を変更した予測モデルを作成します。
- 現況再現
- 図面、現場写真、交通調査結果などを元に、道路ネットワークモデルの作成
- 交通シミュレータによる演算を行い、演算結果による交通量、渋滞長(滞留長)、所要時間など比較し、再現性の確認
- 再現性が低い場合、車両挙動のパラメータの調整など、精度の向上実施
- 現況再現で作成したモデルをベースとして、再現したい予測モデルを作成
- 交通シミュレータによる演算を行い、演算結果を整理

【解析レポートの作成】

- 交通シミュレーションによる演算結果の活用可能な解析レポートを作成
- 解析レポートの内容:解析条件・再現精度・予測結果の整理、または要望に応じて作成
- 解析条件の整理:道路ネットワーク・交通需要の設定方法、信号現示の設定、その他各種パラメータの設定などシミュレーション実行の条件を整理
- 再現精度の整理:現況再現モデルによる演算結果、実測結果(交通調査結果など)を比較し、再現精度を整理
- 予測結果の整理:現況再現モデル、予測モデルの演算結果を整理

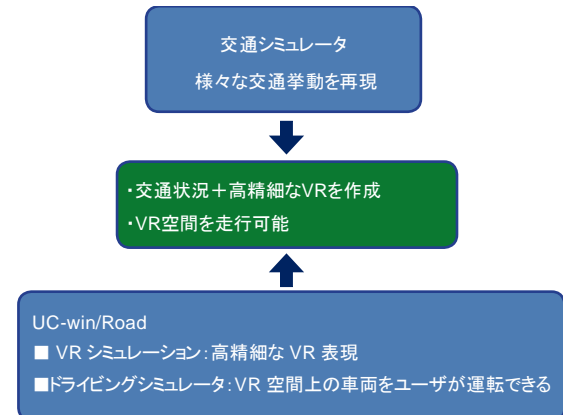
▼演算結果の比較イメージ



【VRモデルの作成】

- 演算結果をUC-win/Road上で再生できるVRモデルの作成
- 交通状況は、UC-win/Roadのマイクロシミュレーションプレイヤーを活用、車両(歩行者、自転車も対応)の交通挙動を再生できるモデルを作成
- 作成された交通状況をドライブシミュレータで走行可能

▼交通流シミュレータとUC-win/Roadの連携



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM解析

UC-1 Cloud
自動設計

エンジニア
スイート

構造解析・
断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地震リスク

プラント・
建築

船舶・遊艇

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート

スパコンクラウド®

スパコンならではの高い演算性能を活用したソリューションサービス

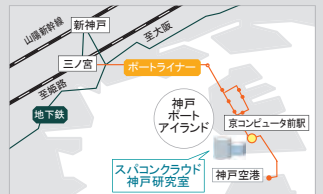
フォーラムエイトでは、HPC (High - Performance Computing) を利用した大規模な解析・シミュレーション・CGレンダリングなどのソリューションを提供しています。

【スパコンクラウド神戸研究室での研究・開発】

- 高度計算科学研究支援センター内に、スパコンクラウド研究室を開設し、スパコンを利用したサービスを提供。スーパーコンピュータの環境を有効活用できるソフトウェア・サービスの高度化を目指して、研究・開発を進めています。
- (公財)計算科学振興財団 (FOCUS) 高度計算科学研究支援センター <http://www.j-focus.or.jp/>

FORUM8 スパコンクラウド神戸研究室

■ 所在地：
〒650-0047
神戸市中央区港島南町 7-1-28
計算科学センタービル2F研究1
FORUM8・スパコンクラウド神戸研究室
■ TEL：078-304-4885
■ FAX：078-304-4884
■ E-Mail：f8kobe@forum8.co.jp



【Engineer's Studio®スパコンクラウド®オプション】

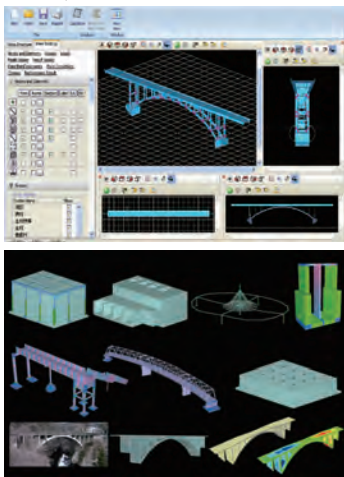
- Engineer's Studio®は、プレ処理～メイン処理～ポスト処理までのすべてを自社開発した3次元有限要素法 (FEM) 解析プログラム
- 解析規模のスケールアップと解析時間短縮化を目指し、メイン処理部を FOCUS スパコンに対応させたクラウドサービス
- オンラインでデータを作成・登録し、自動的にスパコンと連携、最終結果データを Web アプリケーションから取得
- 結果データは必要に応じてメディアに保存して送付

■ スパコンオプション解析支援サービス

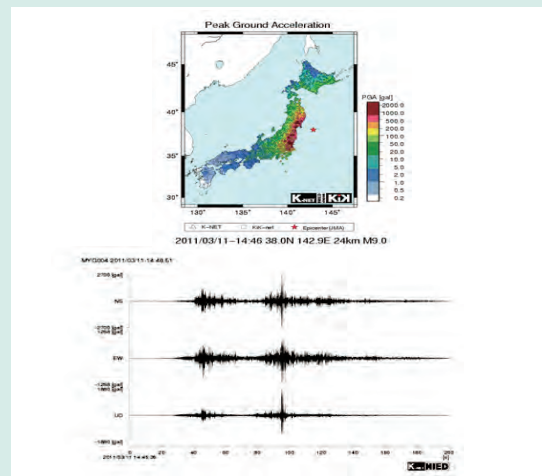
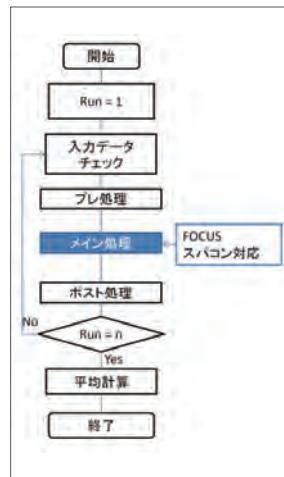
従来の Engineer's Studio® 解析支援サービスのオプションです。スパコン利用により、大規模で精緻なモデルについても計算時間の短縮が可能となり、解析精度の向上が見込まれます。また、防災科学技術研究所「強震ネットワーク K-NET」で公開されている、「K-NET 築館 (MYG004)」に代表される平成 23 年東北地方太平洋沖地震で計測された 300 秒 (1/100 秒間隔で 30,000 ステップ) の解析なども、計算時間の短縮が見込まれます。

■ 参考・出典：独立行政法人 防災科学技術研究所 強震ネットワーク K-NET (<http://www.k-net.bosai.go.jp/k-net/>)

▼さまざまな大規模モデルに対応 (例：80,000 節点)



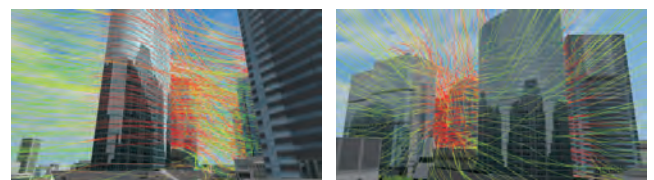
▼Engineer's Studio®解析サービス処理イメージ



強震観測網 (K-NET, KiK-net) により観測された地表での最大化速度分布 (左) と K-NET 築館 (MYG004) 観測点の強震動波形 (右) (防災科学技術研究所 HP)

【風・熱流体解析スパコン解析・シミュレーションサービス】

- 汎用流体解析「OpenFOAM」を用いた解析・シミュレーション支援サービス
- 「OpenFOAM」(OpenCFD社開発)：GNUのGeneral Public Licenseのもと、フリーかつオープンソースとして配布、乱流・熱伝達を含む流体をシミュレート
- フォーラムエイトが中間でスパコンとアクセスすることで、より手軽に高度な解析環境を利用可能

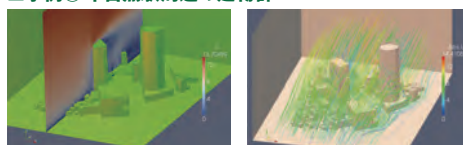


■事例① 新宿副都心の建物群



▲新宿副都心のメッシュと風速分布図(コンター/ベクトル)

■事例② 中目黒駅周辺の建物群



▲中目黒駅周辺のメッシュと風速分布図(コンター/ベクトル)

現有解析部の利用

- ・風の解析 (ビル周辺の風解析)
- ・水 (単一流体場、固定あるいは自由境界)
- ・多相流体場の解析 (空体と液体、液体と固体など)

新宿副都心モデル 見積例	中目黒モデル 見積例	基本価格	
解析領域：1700m×1700m×700m 節点数：約750,000 要素数：約1,300,000 解析時間：2時間程度 工数：22.2	解析領域：400m×500m×300m 節点数：約530,000 要素数：約950,000 解析時間：1時間程度 工数：11.4	直接人件費	[見積もり面積×作業工数×形状割増] × 技術者工数単価
見積金額 ¥2,268,663	見積金額 ¥1,164,989	一般管理費	直接人件費×120%
		経費	技術経費、急行料金


【騒音音響スパコン解析・シミュレーションサービス】

- 3D・VR空間に音源および受音面を配置し、一般的な音の広がりをシミュレート
- 地表面や構造物、建築物などの影響を考慮、受音面上の各受音点における音圧レベルを解析

- 解析処理をスパコンで実行するため、大規模なデータの処理に威力を発揮
- プリプロセス(入力部)、メインプロセス(解析部)、ポストプロセス(結果表示部)から構成

騒音解析手順

① プリプロセス
 ・地域データ、地形の取り込み・道路や橋等の構造物定義
 ・ビル等の建築物定義・音源や受音面定義・解析条件定義



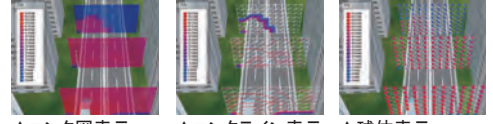
▲音源の設定 ▲受音面の一括配置

データ入力:音源配置、受音面設定、解析条件パラメータ指定

② メインプロセス
 ・解析処理
 ・解析結果の出力

音の経路を設定し、地表面、モデル面などでの反射と透過とを考慮。解析処理では、音源、音の経路など相互間でデータの独立処理が可能

③ ポストプロセス
 ・解析結果の取り込み・解析結果の可視化

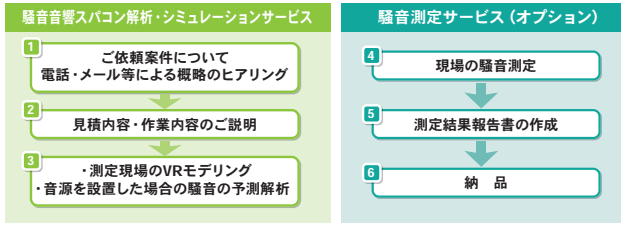


▲コンタ図表示 ▲コンタライン表示 ▲球体表示

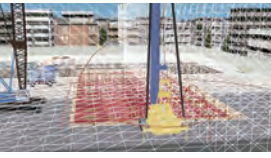
さまざまな視点からシミュレーション結果を捉えることが可能。コンタ図やコンタラインに加え、格子形状・球体形状によって音圧レベルを可視化するなどのユニークな機能も搭載

騒音測定サービス (オプション)


「騒音音響スパコン解析・シミュレーションサービス」に加えて選択可能なオプション、現場での建設工事・交通等の騒音測定(任意)とその結果を提供します。測定現場のVRモデリング、騒音解析シミュレーション結果の可視化と併せて実際の測定結果をご利用いただくことで、解析結果の確認や比較検討に役立ちます。



■建設騒音事例



■道路騒音事例



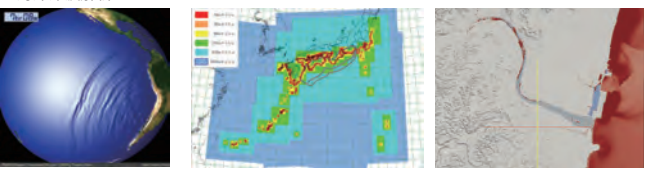
騒音解析条件	
固定音源数:1 受音面=80m×80m×1面	
受音点数:289 音源レベル:112dB	
解析刻み時間:0.01秒 解析実時間:0.25秒	
見積金額	¥279,132
騒音測定条件(任意測定)	
測点数:5点(全て地上) 測定時間:9時間	
見積金額	¥825,341

騒音解析条件	
固定音源数:2 受音面=100m×400m×2面	
受音点数:880 音源レベル:100dB	
解析刻み時間:0.01秒 解析実時間:2.0秒	
見積金額	¥779,386
騒音測定条件(任意測定)	
測点数:2点(全て地上) 測定時間:24時間	
見積金額	¥2,875,662

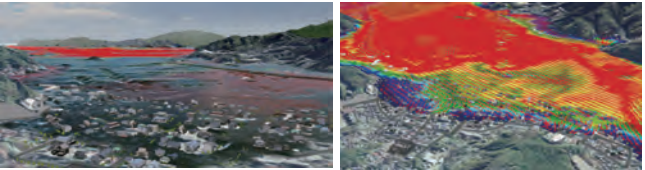
【海洋津波解析サービス】

- 2011年3月11日に発生した東北地方太平洋地震のような超巨大地震に伴う津波が、日本列島に押し寄せる状況をシミュレーション、結果を提供
- 東北大学の今村文彦教授に提供いただいた津波解析ソルバーを使用し、主に南海トラフの巨大地震による津波を想定したシミュレーションを実施
- 津波の発生から沿岸まで押し寄せる状態をシミュレーション
- 結果として、津波が押し寄せる様子、津波高が最も高い地域、選択地点での津波高の時刻歴を確認
- 津波解析ソルバーの特長
 - ・浅水長波理論をもとにした津波の伝播計算
 - ・ネスティングによる大規模な範囲での解析
 - ・地震による津波の発生から伝播までの一括シミュレーション
 - ・堤防や河川などの沿岸部の細かな再現

▼海洋津波解析



▼津波シミュレーション例



【UC-win/Road・CGムービーサービス】

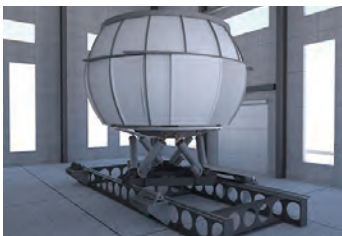
- POV-Rayで作成した高精細な動画ファイルを、スパコンを利用して提供
- UC-win/Roadで出力後、スクリプトファイルの修正も可能
- サービスの流れ:UC-win/Roadのシーンを作成、動画内容の調整、POV-Rayスクリプトの作成、フレーム単位レンダリング(スパコン利用)、レンダリング結果からの動画ファイル作成、納品




【LuxRenderレンダリングサービス】

- 現実の物理方程式に基づいた膨大な演算を行うことで生成、精密で写真と見紛うようなフォトリアスティックな画像を提供するサービス
- 建築におけるBIMモデル、インテリアコーディネートデザイン検討、自動車や部品等の企画、設計段階でのレビュー、プレゼンテーション、広報、マーケティングなど、様々な用途に活用可能

▼FOCUSでのレンダリング例


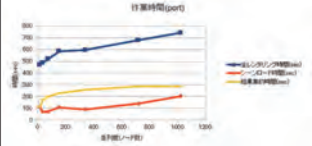


▼100ノード並列での1000秒レンダリング結果



平成25年度 HPCIシステム利用研究課題(トライアル・ユース)に採択
 平成26年度 HPCIシステム利用研究課題募集における「京」産業利用枠(個別利用)の選定課題に採択

▼京によるアニメーションのレンダリング結果

【トライアル・ユース課題レポート】
 課題番号:hp130034
 研究課題代表者名:スーリエ クリストフ
 所属機関名:株式会社 フォーラムエイト
 課題名:「フォトリアスティックレンダリングエンジンを使用した高速レンダリング環境の構築」
 利用計算施設名称:計算科学研究機構 京

3DVRエンジニアリングサービス

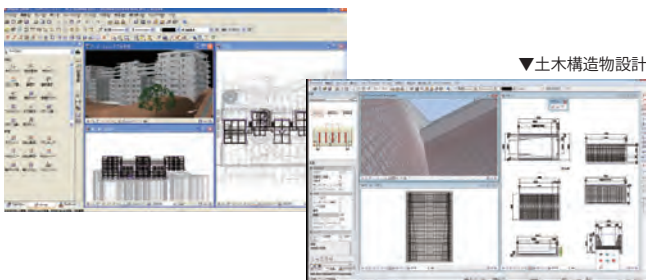
3D・VRの統合的なソリューションを提供

【3D図面サービス】

どんな図面も3次元化! - Allplanビューフ、3D配筋CAD対応

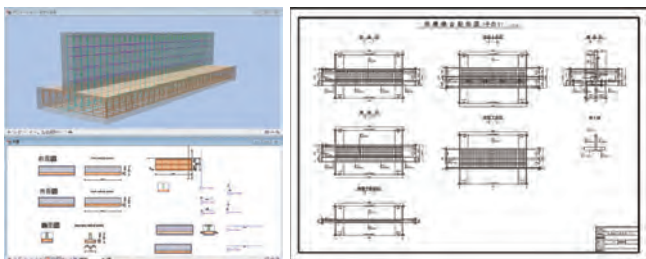
- AllplanシリーズのBIM統合ソリューションを用い、3D図面・2D図面を作成
- ビューフとともに色分けした鉄筋状態など標準設定を行ったデータを提供
- 各種検討、2D図面の利用、BIM対応ソフトへの展開 (IFC変換) などに利用可能
- 建築・土木構造物を対象
- 3D・2D配筋図作成例: 仮橋 (橋台)・U型擁壁・貯水槽をサンプルとした3Dモデル配筋図およびUC-Draw等のCADソフトにて編集を行った2次元図面例
- 既設構造物を対象とし、損傷箇所や補修状況の3D表現サンプルモデル: Allplanを用いて、3D図面サービスの活用事例をもとに紹介
- 配水池サンプルモデル: RC構造のための強力な配筋ツールを有するAllplan Engineeringを用いた配水池のモデリングを行ったサンプル事例

▼建築物設計

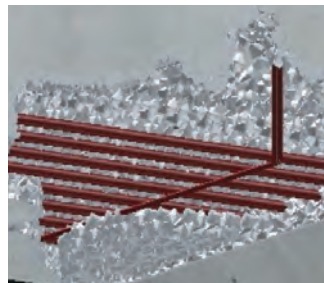


▼土木構造物設計

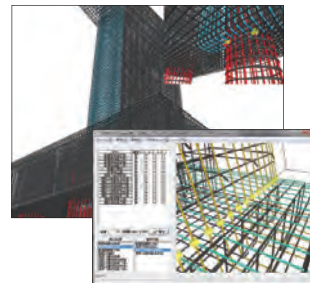
▼仮橋 (橋台)



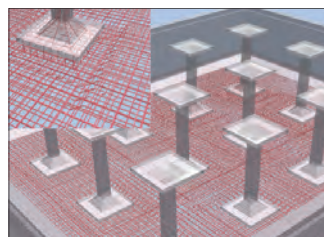
▼鉄筋露出イメージ



▼鉄筋の干渉チェックがぶり厚チェック



▼配水池モデル

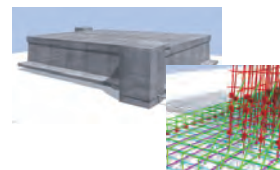


▼3D配筋CAD for SaaS



配水池3D配筋図作成業務

3D・2D図面作成工数	12.1(h)
直接人件費	¥ 502,150
一般管理費	¥ 602,580
経費	¥ 0
合計(C+D+E)	¥1,130,358



【3Dプリンティングサービス (3D模型サービス)】

VRモデルを3Dプリント! 3DS出力対応UC-win/Road / Shade3D

- UC-win/RoadやShade3D、UC-1シリーズ、Allplan、などから出力される、あらゆる3Dモデルを3Dプリンタにより実際の「模型」を作成するサービス
- Zコーポレーション社製のZprinter650を使用し、インクジェットによるフルカラーの3Dモデルを出力
- デザイン検討や詳細確認、展示など様々な目的に使用できます。
- 3D模型サービス見積例・Web見積サービス:
<https://www2.forum8.co.jp/3dmodel/>

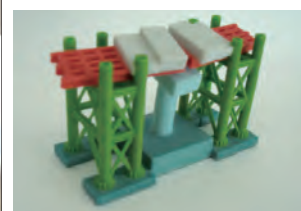


- プロジェクションマッピングへの活用: 事前にスケールモデルやVRデータでイメージの確認が可能、コンテンツの検討、確認、打合せ、発注者への説明・アピールの他、イベントの事前、事後の展示による宣伝にも利用可能

▼UC-win/Road DS 3D模型プリンティング

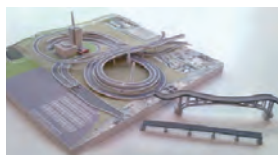


▼実大三次元振動破壊実験施設 (E-ディフェンス)



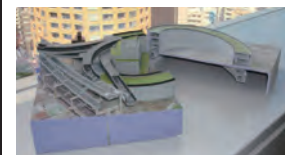
大師ジャンクションモデル

総作業工数 (小計A)	2.6(h)
工数 (小計B)	¥ 32,790
直接人件費 (小計C=A*B)	¥ 85,254
一般管理費 (小計D)	¥ 102,305
材料費、間接費 (小計E)	¥ 32,441
合計(C+D+E)	¥230,000



大橋ジャンクションモデル (北側分割モデル)

総作業工数 (小計A)	4.1(h)
工数 (小計B)	¥ 32,790
直接人件費 (小計C=A*B)	¥ 134,439
一般管理費 (小計D)	¥ 161,327
材料費、間接費 (小計E)	¥ 234,234
合計(C+D+E)	¥540,000



*大師JCTモデルは、首都高速道路株式会社 神奈川建設局のコンテスト受賞作品です。

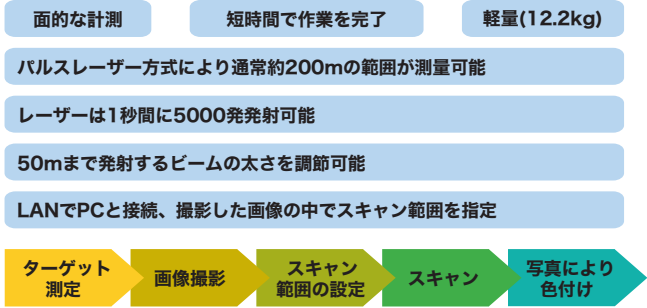
*大橋JCTモデルは、首都高速道路株式会社のコンテスト受賞作品です。

[3Dレーザースキャン・モデリングサービス]

数億点群対応リアルタイムVR UC-win/Road点群VRモデリング

- 点群データの読み込み、編集がリアルタイムで行える「UCwin/Road点群モデリング」により、収集した点群データのさまざまな活用が可能
- 計画時に作成した3D・VRモデル完成後に、高精度なデータ検証が可能
- 3Dレーザースキャナーによる点群計測、モデリングをサポート
- 点群データ提供によるVRモデリング (UC-win/Roadサポートサービス) も行なっていますので、ユーザー様や発注先からの計測データのVRモデリングも可能

▼スキャニング手順



● 3Dスキャンモデリングサービス見積例

- ・道路100mに対し最低2カ所程度の計測が必要
- ・計測地点1箇所につき、準備・計測・次の地点への移動で約1時間
- ・計測範囲外に公共測量基準点がある場合、同様に計測
- ・計測精度が20m先で1.5cm間隔の場合、100m区間で約400万点
- ・道路上での計測には、管轄の警察署へ許可申請の提出が必要
- ・公共測量の基準点の使用にも申請が必要な場合があります

3Dスキャンモデリング		3D・VRモデリング	
測定区間	300m	地形・線形・3Dモデル・テクスチャ処理	300m (UC-win/Road標準見積)
公共基準点の計測	2箇所	建物・標識・植物などのモデリング	建物20棟、標識5種 3D樹木2種作成
計測日数	1日	計測準備、点群データ後処理	各2人、計約1日
合計費用	¥240,000	合計費用	¥610,000

[3Dプロジェクションマッピングサービス]

- 3Dデータや映像による最先端の空間演出表現を提供
- VRを活用した投影シミュレーションが可能
- VRデータでイメージの事前確認、コンテンツの検討、確認、打合せ、発注者への説明・アピールの他、イベントの事前、事後の展示による宣伝にも利用可能
- イベント集客から店舗演出、地域活性化まで、さまざまな目的に対応

▼円融寺除夜の鐘プロジェクションマッピング(2017.12.31)



■UC-win/Road、3Dエンジニアリングサービスのプロジェクションマッピングへの活用

① 点群データの計測とモデル化



3Dレーザースキャンによって投影対象を計測建物の点群データをもとに、建物の3Dモデルを作成



計測された点群データをもとに建物の3Dモデルを作成

② 投影シミュレーション

■3DVRエンジニアリングサービスの活用



EXODUSやLegionによる群集シミュレーションと組み合わせ、当日の人の動線も検討可能

UC-win/Roadにより現地を再現したVR空間で3Dモデル化した対象に仮想プロジェクターによるコンテンツ投影。任意の位置・視点・時刻・気象条件で投影シミュレーション可能。

● モデル投影プラン例

- ・ロケーション: 屋外、環境光少ない暗所、交通や近隣に影響しない私有地内
- ・投影対象: タワー状建築物でシンプルな立方体で構成されている
- ・建築物サイズ: W10m x D6m x H20m
- ・建築物材質: レンガ(茶色/非光沢)
- ・投影箇所数: 最大2カ所から投影
- ・投影距離: 約15m (A近所)、約40m (B遠所)

● モデル投影プラン一覧(2D,3Dコンテンツ)

音響費用: モデル投影プランには音響機材・コンテンツ(約100万円)を含む

機材構成	プロジェクタ1台	プロジェクタ2台
1万ルーメン映像プロジェクタ	515万円	710万円
2万ルーメン映像プロジェクタ	575万円	820万円

- ・映像(約3分)、音響(選曲、MA)、オペレーター、映像音響技術者を含む
- ・映像音響機材レンタル期間3日間(仕込み1日/本番2日)
- ・現場テスト、企画進行(進行制作管理)・機材運搬・設営・調整含む
- ・関東に遠は運送、交通費、宿泊費がかかります

特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・建築

船舶・遊艇

紹介プログラム

技術サービス・サポート

VRまちづくりシステム

サービス価格
別途見積

VRの活用で魅力広がる
「参加型まちづくり」システム

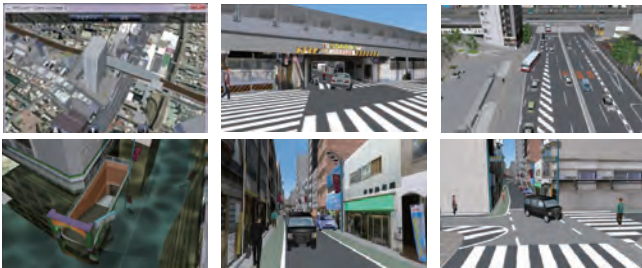
自治体ソリューションの中に位置づけられるコンサルティングサービスとして、VRを活用したまちづくりのシステムを提案いたします。

【参加型まちづくりにおけるVR活用の意義】

- 3次元のバーチャルな空間にさまざまな情報を「見える化」して、住民や利害関係者の理解や判断を助けることができる
- 図面や模型などに比べて、比較にならないほど容易に代替案を示すことが可能
- さまざまなシミュレーションと組み合わせ、計画・技術情報をわかりやすく伝え、潜在的なリスクやポテンシャルに対する住民の気付きを引き出すことができる

【安心・安全のまちづくりでの活用例】

- オフィス街・商店街・住宅地などが混在する中目黒駅周辺を対象に、タウンウォッチングとマップづくり、それらの情報をVRに反映しワークショップを開催
- ワークショップでは、「この十字路口が危ない」という声や「昼間はいいが、夜になると暗くて怖い」といった声にも環境をつくりだして検証
- ハザードマップや集中豪雨の際の浸水の危険性など、ふだんでは気付きにくいリスクも「見える化」させて、住民の理解や対策を引き出すことも可能
- アナログな作業(ワークショップ)とデジタルな処理(VR)を組み合わせることで、学習効果が高く、わかりやすい合意形成のプロセスをデザイン



UC-win/Road 模型VRシステム

サービス価格
別途見積

模型・VRの連携によるシミュレーション
／プレゼンテーションシステム

模型とVRの視野情報を連携させ、一体的な操作環境により、双方の長所をミックスさせた、新しい形のシミュレーション／プレゼンテーションシステムです。

【検討したい視点を模型上で指定してVR上に描画】

- VR単体の場合に比べてより直感的で容易な操作による計画検討が可能
- レーザーポインタで検討したい視点を模型上で指定、VR空間での移動、視線方向の変更が可能
- 模型、Webカメラ、レーザーポインタ、VRソフトウェア「UC-win/Road」、VR空間を表示させるディスプレイで構成

【システムの提案・見積】

- 要望に合わせて、UC-win/Road模型VRシステムの提案、見積りを用意
- UC-win/Roadサポートシステムを利用すれば、ご要望に合わせて3D・VRシミュレーションデータを作成することが可能
- 作成したVRデータは「3D模型サービス」を活用し、VRデータを3Dプリンタで模型として短時間で出力可能で、模型VRシステムを効率的に構築可能

3D・VRエンジニアリングサービス≫詳細:P.104~105



エンターテインメント・エデュテインメントサービス

教育・学習、広報・展示、エンタメ等に活用できるVRシステム

VRと先端技術、各種デバイス等の連携により、視覚的・直感的に楽しく効果的な教育・学習が行えるコンテンツおよびシステムを提供。カスタマイズによりさまざまな用途に対応し、広報展示や訴求力の高いプロモーションとしても活用できます。

【仮面ライダー サイクロンレーシングシミュレータ】

襲い来るショッカー、迫る岩石と炎をくぐり抜けてゴールを目指す



提供:東映

【東京メトロ地下鉄シミュレータ】

駅への停車、鉄橋の通過やトンネル内の走行を体験



提供:東京メトロ

【はまぎん子供宇宙科学館】

3Dステレオのドライブシミュレータ体験展示



【境港市水木しげるロード】

境港市水木しげるロードのリニューアル計画の合意形成とPR



提供:境港市

【キッザニア甲子園】

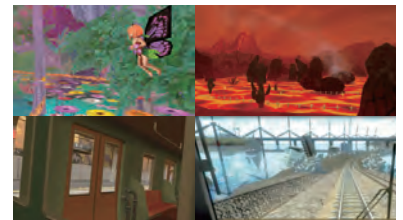
キッザニア甲子園「ホースパーク」での乗馬体験



提供:キッザニア甲子園

【VRゲーム開発サービス】

多様な用途で活用可能なVRゲーム企画開発(P.107)



ゲーム開発サービス

時代のニーズに即した魅力あるVR及びゲームアプリを制作

多様化するメディア環境の中、3Dコンテンツ、ゲームコンテンツ制作の2つを両軸とし、VRゲームアプリ開発を中心に制作を行います。VRゲームとVRコンテンツの利用による訴求力の高いプロモーションや効果的な教育・学習コンテンツを企画・提供します。パッケージ活用でのローコストかつハイスピードなVRゲームコンテンツ構築が可能です。

【サービス内容】

- 3DCG制作:ゲームデザインからアニメーション、建築物、各種ソリューション紹介CGまで幅広い3DCGソリューションの提供
- 開発:高い3DCGの技術力に裏付けされた開発をベースにUnityを始めとしてARやネイティブアプリなどの時代のニーズに沿った開発

【制作基本スケジュール】

- 企画から納品まで約2か月の通常コース
- ゲームの基本仕様の決定、オリジナルキャラクターの作成とデザイン希望の確認、ゲーム開発開始、オリジナルVRゲームの開発中、オリジナルVRゲームの内容確認・テスト・検証、納品

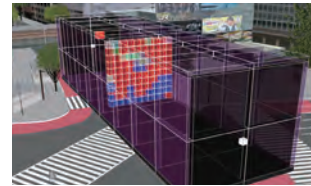
【作成事例】

- FORUM8ランチャー：ゲームモード「Virus Crash」、「Cat Labyrinth」
- ゲーム「鉄道運転士VR」

▼鉄道運転士VR



▼CUBE GAME



▼VR Gesture Crane Game



▼鉄道ゲーム「鐵」



▼ローズオンライン× UC-win/Road



▼Virus Crash



▼フェアリーパタフライ



組込システムサービス

VRシステムをはじめとした関連分野における展開を推進

体験セミナー

大手メーカー新規商品開発、特注品、試作機等の組込みシステムを28年間開発してきた実績にもとづいたサービスを提供します。

【開発内容】

- マイクロコンピュータ利用機器開発:ソフトウェアシステム開発、コンサルタント、開発環境整備
- Windowsアプリケーション開発:販売管理システム、基幹業務システム

【対応業務】

- 品質コンサルタント:システム開発を行う上での品質をどう担保するかのコサル業務(教育含む)が行えます。
- 特殊無線、通信機関連:レイヤ2からレイヤ6までの開発
- 各種センサー関連:特殊なセンサーのドライバー層の開発
- 電車、車関連:自動運転、車内表示装置、ナビゲーション、車内オーディオ関係の開発
- 医療関係:大学と提携し、近未来的医療システムの開発マイコン組み込みシステム一般

【開発対応言語】

- 経験開発言語:C言語、C#、Microsoft Visual .NET、Microsoft Visual .BASIC、Microsoft Visual C++、JAVA、モトローラ系アセンブラ言語、インテル系アセンブラ言語

【開発分野】

- ドライバ、ミドルウェア、組込アプリケーション開発
- OS、ドライバ等ポータリング(μITRON、Linux等)
- Windows アプリケーション開発(スクラッチ開発)
- 得意分野:各種ドライバ・ミドルウェア開発、組込OS(Linux,ITRON,Windows)、移動体通信、システムソフト作成、Windowsアプリケーション作成、画像処理、BIOS作成

【開発実績】

- デジタル家電、カーオーディオシステム開発、照明制御システム開発、移動体通信システムソフト作成、基幹業務システム開発

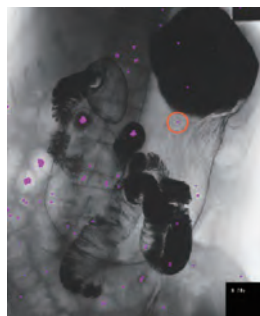
【開発事例】

- メンタルストレスチェック(開発中):顔表情を数値化、クラスタリングシストレス不調群に分類されるか判断
- X線二十造影の読影システム:医療分野で、X線像における腫瘍候補領域を自動検出し、コンピュータによる画像診断を支援

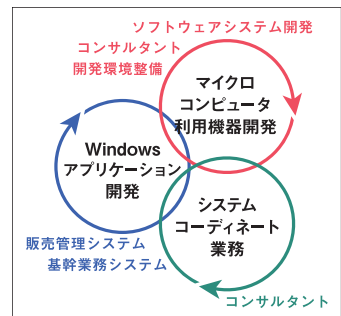
【プレスリリース】

- 2016.12/12:フォーラムイト、組込システム開発のファーストシステム事業を譲受～IoT時代のソフトウェア開発事業展開を加速～

▼腫瘍の検出結果



▼サービス対応内容



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud 自動設計

エンジニア スイート

構造解析・断面

橋梁上部工

橋梁下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・地盤改良

CAD/CIM

維持管理・地震リスク

プラント・建築

船舶・造船

紹介プログラム

技術サービス・サポート

BCP策定・BCMS構築支援サービス

BCP、簡易BCP策定、BCMS構築をサポート

BCP構築支援
¥1,300,000～
BCMS構築支援
¥2,000,000～

Windows 7/8/10 対応

(株)ヒルベット・ソリューション社 (<http://www.hillvet.co.jp/>)と提携し、「BCP策定・BCMS構築支援サービス」を行っています。BCP作成支援ツール(詳細:P.85)や道路損傷情報システムなどのITサービスも合わせてご提供します。

【事業継続計画(BCP)策定支援】

- 災害時の全社的な初動・復旧対応イメージやサプライチェーンの被災状況を反映した復旧対応イメージが明確につかめる実効性のあるBCP策定を支援

【簡易BCP策定支援】

- 災害時の初動・復旧対応イメージが各部門間で共有できるBCP策定を支援

【事業継続マネジメントシステム(BCMS)構築支援】

※BCP作成支援ツール(詳細:P.85)

事業継続マネジメントシステム ISO22301の認証を取得 (2012年 12月 14日)

弊社は、2012年12月にISO22301の認証を全国で13番目に取得しています。
※「ISO22301:2012」での取得順番、2013年1月31日現在当社調べ。



ISMS構築支援サービス

ISMS構築支援およびISMSの新規格への移行をサポート

ISMS構築支援
¥1,600,000～
新規格移行支援
¥1,300,000～

フォーラムエイトは、2013年9月27日、情報セキュリティマネジメントシステム認証(ISMS)を取得しました。この認証取得を機に、(株)ヒルベット・ソリューション社と提携し、「ISMS構築支援サービス」を行っています。

【ISMS構築支援】

- ISO27001 (2013)に基づくISMS構築

【新規格移行支援】

- ISO27001 (2005)に基づいたISMSからISO27001 (2013)に基づいたISMSへの移行

情報セキュリティ
マネジメントシステム
ISMS/ISO27001の
認証を取得

(2013年 9月 27日)



ISO文書管理システム

ISO文書管理のWeb対応
グループウェア／サーバシステム

LAN
¥1,300,000～
WAN
¥1,700,000～

Windows 7/8/10 対応

「品質管理システムを、完全ペーパーレスで運用したい」「ISO9001の2000年版移行を契機にWeb管理に移行したい」など品質マネジメントのグループウェアシステムを提供します。

- 品質文書やワークフローの電子化、インターネットの利用により、拠点が分散されている場合も全社一元的なシステム構築が可能
- 文書管理:ISO9001:2000に準拠した文書の管理可能
- 文書管理におけるアクセス制限:管理グループ編集グループ、参照グループを用意。アクセス権はフォルダごとに設定
- 承認経路:各フォルダごとに設定
- フォルダ:作成、詳細、名前変更、移動、削除
- ファイル:追加、詳細表示、最新バージョン取得、修正、承認、削除、移動、名前変更、文書説明の変更、改訂履歴詳細・削除、ロールバック、検索、承認一覧
- Groupwebのメニュー:ISO 9001:2000に準拠した文書管理が可能(予定表、行先掲示板、掲示板、電話メモ、書籍管理、社員名簿、個人設定、運用管理)



ビッグデータ解析サービス

ビッグデータ分析ツールSpotfireを活用した各種ソリューション

体験セミナー

ビッグデータに注目し、著名なソフトウェア開発会社のTIBCOと契約を結び、ビッグデータ分析ソフトウェアSpotfireの取り扱いを開始しました。これにより、日本および台湾においてSpotfire関連のサービス提供が可能となりました。

【フォーラムエイトのビッグデータ関連ソリューション】

- TIBCO Spotfireは世界でトップレベルのビッグデータ用ソフトウェア、企業向け販売、技術、研究エキスパート向けビジネス・インテリジェンス分析環境の構築可能
- 弊社台湾事務所を通じ、台湾国内のさまざまな企業、官公庁、研究機関のユーザーに対して、Spotfireの販売や普及を推進していく方針
- ユーザーの要望によるプロジェクトの開発も提供
- R言語の開発サービスやHadoopソリューションの提供、ビッグデータとバーチャルリアリティとの連携についても対応予定
- UC-win/Roadのオプションとして、R言語による「運転ログ解析サービス」、見積もりシステムの提供も予定
- 2015年開催の第3回CPWCのテーマを「VR x IoT」に決定

▼ビッグデータの構成



▼IoV (Internet of Vehicles) 車のインターネット



パブリッシングサービス

技術系を中心とした内容の書籍について、企画・編集から出版までを行います。

主なサービス

・書籍編集出版 ・電子版電子書籍化 ・Webサービスetc.



Arcbazar支援サービス

建築デザインコンペサイトArcbazarと自主アクセスサイト・VR-Cloud®の連携

体験セミナー

建築設計デザインコンペのクラウドソーシングサイトArcbazarは、米国マサチューセッツ州を拠点とするArcbazar社が運営し、Webサイトを通して施主自身が広く世界中を対象としたコンペを開催可能なシステムです。フォーラムエイトでは、弊社自身が施主となってArcbazarでのコンペを開催する「Arcbazar支援サービス」を開始。国内の実際のプロジェクトやデザインコンペ等を支援していきます。

- Arcbazar社と業務提携し、Arcbazar+ProjectVRを展開
- ProjectVR:各種事業に対して、持続可能性の観点からの評価材料を提供し、施主による意思決定を補助するシステムを建築コンペにアドオンするプロジェクト
- コンペに環境配慮の評価軸を付加、提出されたプロジェクトの価値の向上
- コンペ開催の支援をし、Arcbazarのサイトからも、自主簡易アクセス支援サイト、3D・VRシミュレーションのサービスを申し込みが可能
- Arcbazarによるコンペ開催で複数の案を集め、ProjectVRにより提案されるプロジェクトの価値をより高めることが可能
- Arcbazar: <http://www.arcbazar.com/>
- 自主簡易アクセス支援サイト: <http://assessment.forum8.co.jp>



ウルトラマイクロデータセンター®(UMDC) Ver.4

価格
¥600,000~

VR-Cloud®に最適な
高速度グラフィックサーバー

最新型のグラフィックスカードを容易に収納できるコンパクトなサーバー機。標準的な19インチラックマウント型のサーバと比較して、省スペース・低コストを実現しつつ、高速度のグラフィック計算に対応します。



- 超小型・省スペース: 420(w)x64(h)x360(d)、19インチ型サーバの半分以下
- 低騒音・長寿命化を実現、静かなファンと温度センサ利用、消費電力400W
- リモート管理対応、多様な用途、拡張性

CPUパフォーマンス インテル 4rd generation Core プロセッサ, Xeon E3
AMD phenom II X6 プロセッサ 最大メモリ 64GB

GPUパフォーマンス nVidia GeForce GTX シリーズ 7xx, Tesla/Quadro/CUDA
AMD Radeon HD シリーズ 7xxx, FirePro

**堅牢性に優れた
高速ストレージ**

最大16個の2.5インチディスク 最大ストレージサイズ: 32TB
最大転送速度 8Gb/s (読み込み)
ハードウェアRAID レベル0, 1, 5, 6、スパン10, 50, 60

マルチメディア

ビデオキャプチャエンコーディング、プロセッシング&ストリーミング
任意の最新型CPUを使用(CPUパフォーマンス参照)

NetUPDATE/ NetUPDATE WAN Ver.5

プログラム価格
¥34,000

インターネット
自動アップデートツール

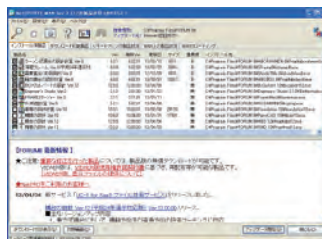
Windows 7/8/10 対応

PCにインストールされているフォーラムエイト製品のアップデート可能なプログラムです。インストール済み製品の管理や、最新の製品情報、重要度等の取得を行い、必要に応じてアップデートを行う統合的な製品利用環境を提供します。

- PCにインストールされている弊社製品を自動検索し、製品名、バージョン、更新ファイル情報など一覧表示、製品が最新バージョンを確認
- 重要度表示: A(重要度、高、緊急性の高い更新)、B(重要度、中、機能強化、限定的エラーなど)、C(重要度、低、軽微な修正など)、無(更新不要)の分類で表示
- 更新周期(毎月、毎週、毎日)を指定し、自動アップデート可能
- モニター機能: ネットワーク上の弊社製品の使用状態(製品名、バージョン、プロダクト種別、PC名、ログオンユーザ名)をリアルタイムに確認可能

- サブスクリプションへの対応: NetUPDATEとユーザ情報ページの利用で、より柔軟にライセンスの管理が可能
 - 最新版ダウンロードの自動チェック対応
 - ネットワークドライブに2サーバ(メイン・ミラーサーバ)設定対応
 - WANライセンスマネージャ: 直接通信、2箇所指定、プロキシ接続
- 【サブスクリプションUSB・NetPRO・WANオプション価格】**
- アプリケーション監査機能: 社内のインストール済アプリケーションを一元管理
 - WAN対応ライセンスマネージャ: 各地の弊社製品の稼働状況を確認

▼NetUPDATE起動画面



▼製品起動状況(NetUPDATE WAN)と
ライセンス使用状況(ユーザ情報ページ)



Net PRO Ver.5

価格
¥94,000
WAN対応
¥114,000

マルチプロダクト・複数ライセンスに
対応したLAN用プロダクト

【サブスクリプションUSB・NetPRO・WANオプション価格】

- サブスクリプションUSB: 製品定価の40%
- サブスクリプションNetPRO: 製品定価の40% (Net PRO必須)
- サブスクリプションWAN: 製品定価の80% (Net PRO必須)

UC-1 for SaaS

基本ライセンス
[1ユーザ/1GBまで]
¥4,000

追加ライセンス
[1ユーザ、ユーザ領域
500MB追加]
¥2,500

土木設計もクラウドで事務処理もクラウドで!

Windows 7/8/10 対応

土木設計ソフトと、土木設計に特化した事務処理ソフトをクラウドで活用可能。ブラウザ上で土木設計が行えるほか、計算データの共有、スケジュールや申請書の管理など、多彩な事務処理機能も搭載しています。

【文書管理、予定表、電子会議室、回覧板、伝言板、メール、施設予約、運用管理、ネットワークストレージサービスを提供】

- 基本ライセンスとしてグループウェアコンテンツの利用ライセンスを提供
- サーバ上に設置されたグループウェアポータルサイトにアクセスし、ログインユーザ別に分離されたデータコンテンツを利用可能
- 自社でWebサーバを設置することなく専用のグループウェアを導入・活用可能
- ネットワークストレージサービスとして、最大1GBまでのデータ保存が可能
- ユーザ間の文書管理等への利用、UC-1 for SaaSから直接サーバにアクセスし、入力データの保存や読込が可能、ローカルPCでの保存、読込も可能

【インターフェース】

- Webブラウザより、サーバプログラムにHTTP通信でアクセスし、遠隔より計算条件を入力、サーバで計算実行後、結果をブラウザに出力、データを取得
- 入力インターフェースは従来製品のものを踏襲し、標準的なWindowsアプリケーションと同様の感覚で使用可能

【運用価格の低コスト化、導入費用の削減】

- ライセンスは1ヶ月単位での契約、必要に応じた期間のみの利用可能
- サーバで集中管理されたアプリケーションにアクセスし、インストールする製品を必要最小限に抑えることが可能
- 5ライセンス以上のご利用で、ライセンスパックに準じた割引を適用

【UC-1 for SaaS FRAME (面内) Ver.2】

【1ユーザ】: ¥9,500 【追加】: ¥6,000

- 従来製品と同等の面内解析、入力支援機能をサポート。荷重ジェネレート、部材断面の断面積、断面二次モーメントの算出などベース製品の機能をサポート

【UC-1 for SaaS FRAMEマネージャ Ver.2】

【1ユーザ】: ¥19,000 【追加】: ¥12,000

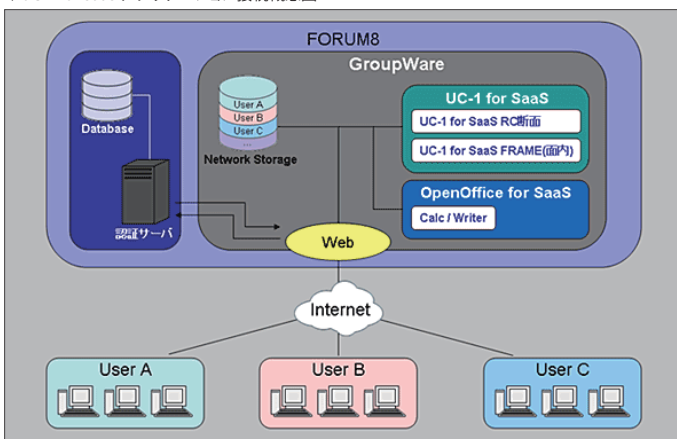
- 着目点変位の算定、部材間最大最小変位の算定、組合せ荷重ケースのMmax/Mmin位置の算出に対応。操作機能の拡充

【UC-1 for SaaS RC断面計算 Ver.3】

【1ユーザ】: ¥5,500 【追加】: ¥3,500

- 鉄筋コンクリート断面の応力度計算、断面照査システム。許容応力度法による断面照査、限界状態設計法による断面照査など、ベース製品の機能をサポート

▼UC-1 for SaaS アプリケーション接続概念図



UC-1 for SaaS 開発中製品情報

UC-1 for SaaS 設計成果チェック支援システム / UC-1 for SaaS 土留め工
UC-1 for SaaS BOXカルパート / UC-1 for SaaS 擁壁

※マルチブラウザへ順次対応予定 UC-1シリーズは順次SaaS対応を予定

開発中

UC-1 for SaaSのクラウドサービスにおけるSLA (サービス品質保証)

重大障害時の代替手段	異なる拠点(東京本社)に設置されているバックアップサーバに運用切替、DNSのレコードを変更しサービスのURL接続先をバックアップサーバのものに書換。
サービス時間	24時間
平均復旧時間	約3~7時間程度
サービス稼働率	99.9%
サポート時間帯	当社営業時間内(9:00~17:30)
保存期間	1ヶ月間
オンライン応答時間	現状では、問題なく応答可能
ログの取得	IISのHTTPアクセスログ、アプリケーション認証ログを保存。将来的にユーザがアプリケーションを利用した時間等の集計を行える機能提供を想定。[保存情報]接続元IP / 製品情報 / 時刻 / 認証種別 / 認証結果
解約時の違約金の有無	無
SLAの変更の可否	可能

【UC-Draw for SaaS】 【1ユーザ】: ¥5,500 【追加】: ¥3,500

- 土木専用コマンドを備えた2次元汎用CAD「UC-Draw」のSaaS対応版。豊富な作図・編集・表示コマンドをそろえ、効率的な図面作成が可能

【電子納品支援ツール for SaaS】

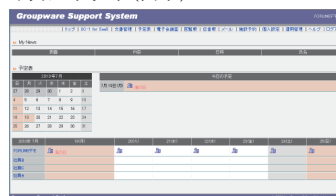
【1ユーザ】: ¥14,000 【追加】: ¥9,000

- 従来製品の主要機能であるデータ作成・管理、検索、閲覧、チェック、出力を、ウェブブラウザを介して操作。複数人による分業も可能

【3D配筋CAD for SaaS】 【1ユーザ】: ¥3,000 【追加】: ¥2,000

- 当社の高速度伝送制御技術「a3s」を活用したAndroid™端末で配筋図3次元表示および2次元図面同時表示をサポートしたCIM時代を先取りした現場ツール

▼グループウェア(トップ)



▼UC-1 for SaaS RC断面



▼グループウェア(文書管理の例)



フォーラムエイト、クラウドサービスがCSA Jアライアンス大賞 特別賞を受賞

平成23年6月8日、SaaS型3次元リアルタイム・シミュレーションソフト「UC-win/Road for SaaS(現VR-Cloud®)」および、SaaS型土木設計ソフト「UC-1 for SaaS」が受賞しました。

UC-1 for SaaS グループウェア事務処理機能

UC-1 for SaaS
基本ライセンス
標準

販売管理、会計機能をサポート

UC-1 for SaaSの基本ライセンスとして利用可能なグループウェア事務処理機能。顧客管理、見積・受注・売上・集計、分析など販売管理や会計機能もサポート。

【サービスの流れ】

- 顧客管理機能: 会社名・住所などの顧客データの閲覧、顧客別の見積履歴、受注注文履歴、売上履歴、請求履歴、入金履歴をタブで同一ページに表示可能、電話対応・訪問情報など営業対応履歴も顧客情報ページで管理可能
- 見積・受注・売上: 見積書は、新規作成、以前作成した見積書からコピーして作成など効率的な作業が可能、見積書から受注文書を作成、受注文書から請求書の作成など、業務フローに対応して入力データを再利用可能
- 売上集計・分析: 全社、顧客別、部署別、営業担当別で売上を集計(月別)が可能、集計結果を前年対比でグラフ表示でき、売上実績の推移状況を分析
- 会計機能: 新規仕訳入力、作成した売上データ・入金データを仕訳データに変換可能、仕訳データを外部会計ソフト用仕訳データCSVに変換して出力可能

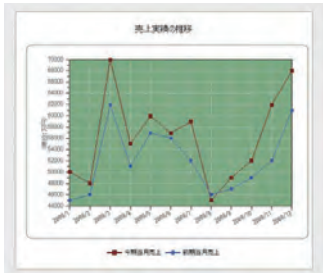
▼トップページ



▼顧客情報ページ



▼売上集計と分析も可能



▼会計機能

クラウドデータ バックアップサービス

UC-1 for SaaS
基本ライセンス
標準

UC-1 for SaaS グループウェア
クラウドバックアップサービス

PCに常駐するプログラムにより、事前にスケジュール登録することで、定期的にWEBサーバにアップロードを行い、ファイルの自動バックアップが行えるサービスです。

- WEBサイトでは、アップロードの履歴を閲覧、指定ファイルをダウンロード可能
- 送受信共にSSLプロトコルで暗号化通信を行い、WEBサーバには暗号化したファイルを保管、セキュアな環境が保たれた環境でサービスを提供
- UC-1 for SaaS基本ライセンスに含まれるサービスとしての提供

【安全な遠隔地バックアップ】

- セキュアな環境が保たれたフォーラムエイトのWEBサーバに暗号化してバックアップをとることにより、ディスク故障、火災、盗難、人為的ミスなどあらゆる原因によるデータ消失から重要なデータを守ります
- PC移行や復元の際も、WEBサイトから必要なファイルをダウンロード可能

【一時保管スペースや共有スペース】

- 外出先でよく利用するファイルを登録、営業訪問先などでもファイルをダウンロードして利用、複数の人と共有してファイルを利用可能

UC-1 for SaaS ファイル転送サービス

UC-1 for SaaS
基本ライセンス
標準

大容量のファイルを簡単に
送受信できるサービス

当社製品ユーザ向けに提供する、メールの添付ファイルで送信が困難な大容量(1ファイル最大2GB)のファイルを簡単に送受信できる無料サービスです。

【サービスの特長】

- 送受信共にSSLプロトコルで暗号化通信を提供、セキュアな環境が保たれたフォーラムエイトのデータセンターに設置したサーバで管理・運用
- 開封通知、ダウンロード通知などもサポート

【サービスの流れ】

- ファイルを送信(アップロード)
 1. ユーザ情報ページもしくはUC-1 for SaaSグループウェアからログイン
 2. 有効期限を選択してファイルをアップロード
 3. 宛先情報・差出人情報を入力してメールを送信
 4. お届け先宛てにe-mailで「ファイルお預かりメール」が自動的に送付
 5. 差出人宛てにe-mailで「送信連絡メール」が自動的に送付
- ファイルを受信(ダウンロード)
 1. 「お預かりメール」に記載の「ファイルダウンロード用アドレス」をクリック
 2. 「ファイルダウンロード」画面が表示、ファイルをダウンロード
 3. 差出人宛に、開封通知メール、ダウンロード通知メールを送信

【ファイル共有サービス】

- Webストレージサービス、UC-1スイート製品との連動、ファイル転送先のアドレス帳管理が可能
- UC-1スイート製品をご購入で、利用ライセンス付与

▼ファイルのアップロード



▼ファイルのダウンロード



クラウドデータセンター サービス

サービス価格
別途見積

サーバハウジングを中心とした
データセンターサービス

サーバハウジングを中心とした、クラウドサービスを展開する上で必要となる高水準な環境を提供するデータセンターサービスを提供します。

- クラウドサービス事業の規模や成長度にあわせ、標準19インチラック(42U)をフルラック(1本)、ハーフラック(1/2本)、クォーターラック(1/4本)から選択可能
- ハウジングラック本体に関して、様々な使用サーバへ適合可能な、標準のEIA規格19インチラックを採用
- 各種リソース管理・リモート管理・死活監視(ping監視)・定期巡回確認(LEDランプ確認)などの監視サービスオプションに対応可能
- 障害対応サポート・媒体交換作業・バックアップ取得確認・データ遠隔地保管・定例レポート作成・不定期作業代行などの保守サービスも対応可能
- 標準19インチラック(42U)フルラックをレンタルする場合、月額は168,000円+オプション+回線費用程度の低価格で提供(別途初期費用が必要となります)
- 海外のデータセンターを利用するプランもご提供予定
- 沖縄データセンター: 「沖縄情報通信センター」を利用。クラウドサービスや、災害対策、セキュリティ対策、安定した電源設備を備えたハウジングサービスの提供

FORUM8受託開発サービス

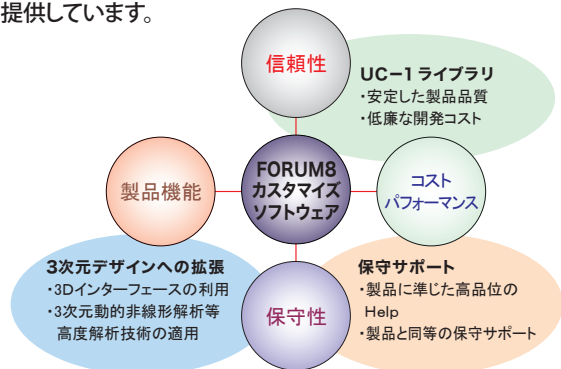
パッケージソフトの開発実績と経験をベースにソフトウェア開発サービスを提供

土木設計用パッケージソフトの開発実績と豊富なサポート・コンサルティング経験をもとに、お客様に応じた個別のソフトウェア開発サービスを提供いたします。開発したソフトウェアはUC-1シリーズと同等の保守サポートを提供しています。

- UC-win/Roadサポートシステムでは、VRデータサービスに加え、カスタマイズやシステム構築としてVRシステムを受注・提供。
- GSS関連では、国土交通省工事事務所向けのグループウェア・カスタマイズや災害情報GISのWebシステムなどを開発・提供。
- 標準ライブラリは電子納品基準や各種ファイル出力に対応。CAD製図基準、SXF等サポート。
- UC-1関連プログラムをベースにするケースが多く、品質・コストパフォーマンスに優れた開発が可能。他言語対応実績もあり。
- 原則としてUC-1と同等の保守サポートを提供。将来のアップグレードも可能。
- 新工法・新材料の普及にもソフトウェア対応が効果的なケースが多く、契約締結の上弊社が販売を行うことも可能。

【フォーラムエイトによる受託開発のメリット】

- ソフトの入出力部・計算部は、信頼性の高い高品質なライブラリと豊富な技術ノウハウを使用。高度解析や3次元インターフェースによる将来的な拡張も可能。
- コンクリート橋、コンクリート構造物の設計用製品と併用の場合、高いインターフェース互換性が利用者の安心感、効率性を高めます。
- 貴社の情報技術の先進性を内外に示し、同業他社様との差別化を図る戦略ツールとしてのソフトウェア開発ができると確信しております。



UC-win/UC-1 カスタマイズ受託開発

設計計算ソフトウェアについても、新工法をはじめとする工法の多様化や性能設計の進展に応じた受託開発を実施。

研究プロジェクトシステム開発

「3次元のオペレーター支援ビューア」研究プロジェクトでのシステム開発。オペレーターとも対話できる「UC-win/Road」をベースとしたシステムを想定。

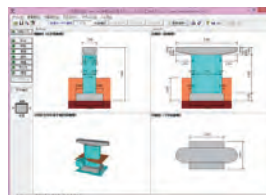
UC-win/Road VRシステム

各種DS、VR、ITS、GISシステムなどUC-win/Roadの技術を中核としたカスタマイズシステム。ハードウェアも含めた受託システムの開発実績。

UC-1/UC-win受託開発サービス

【ピアリフレ工法】※詳細P.45

既設RC橋脚のせん断補強および段落し部の補強を目的として鋼板巻立てを行う工法で、2012年に新たに開発された橋脚基部の曲げ補強が可能な「ピアリフレ工法(曲げ補強仕様)」に対応。



【大型ハニカムボックスの設計計算】※詳細P.67

高さ2250mm～3000mmのハニカムボックスを用いた雨水地下貯留施設(雨水貯留槽)の設計計算プログラム。雨水貯留槽は、単体のプレキャストコンクリート製品であるハニカムボックスと外周の側壁パネルで構成され、金具で連結。



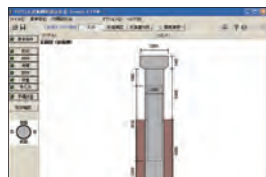
【イーゼースラブリブリ橋／イーゼーラーメン橋の設計計算】※詳細P.93

中小規模橋梁に適用する形式として高く評価され、構造性能・経済性の面でも注目を集める本形式の設計プログラムを、UC1シリーズの資産を活用して開発。



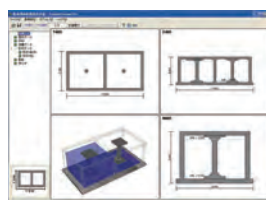
【PCウェル式橋脚の設計計算】※詳細P.48

PCウェル式橋脚、基礎について、許容応力度法・地震時保有水平耐力法による照査が可能。橋梁下部構造・基礎の機能(橋脚の設計、基礎の設計)を有効活用、開発工期の短縮を図り、発注者様の設計業務を効率化。



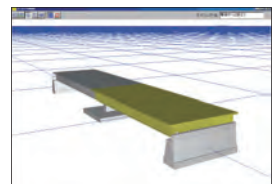
【配水池の耐震設計計算】※詳細P.70

1池、2池構造の配水池に対応。震度法・応答変位法を用いた検討可能。レベル2について、部材のM-φを考慮した曲げ剛性低減処理を内部処理。骨組みフレーム解析、RC断面計算(許容、限界)、部材の非線形性を考慮した解析等、当社の技術力を駆使。



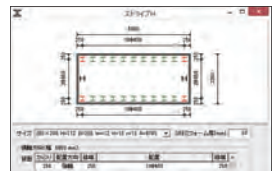
【橋梁点検支援システム】※詳細P.86

「橋梁定期点検要領(案)(H16.3)」に準じ、定期点検業務での近接目視による損傷状況の把握、対策区分の判定、及びそれらの結果を記録し、橋梁単位での損傷情報を一括管理しながら効率よく実施。



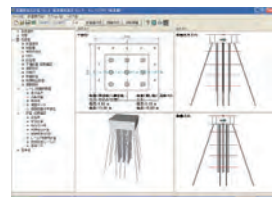
【REED工法】※詳細P.45

REED工法(前田建設工業(株))は、橋脚の外郭にSEEDフォームと呼ばれる曲げ強度と耐久性を向上させた薄肉のプレキャスト埋設型枠を使用し、主鋼材として鉄筋に代わりストライプHと呼ばれるH形鋼を配置した鉄骨コンクリート構造橋脚の構築工法および構造形式。



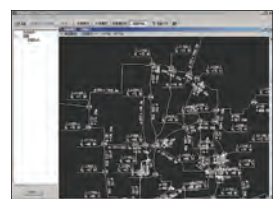
【マイクロパイル】※詳細P.50

基礎の耐震補強等に用いられるマイクロパイルについてのカスタマイズを基礎の設計に取り込み、3工法(STマイクロパイル工法、高耐力マイクロパイル工法、ねじ込み式マイクロパイル工法)に対応し、様々なマイクロパイル工法に漏れなく対応。



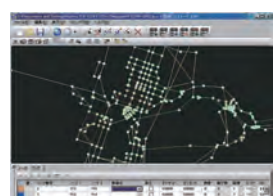
【管網の設計】※詳細P.71

配水システム解析プログラム。地図上でGUI操作による管網データを作成・設計・図面作成まで対応。GUI操作は、「斜面の安定計算」や「GeoFEAS2D」「UWLC」のモデル作成で蓄積されたライブラリを用い、図面は、当社のCADライブラリを用いて、製品を開発。



【道路交通計画システム】

路線ネットワークを、視覚的に有用なインターフェース上で表現し、データ作成・変更・編集を行うプログラム。路線ネットワークの数値情報を読み込み、分析、関連路線を確認しながらデータの作成・編集が可能。



UC-win/Road カスタマイズシステム

【SDK(開発キット)の活用とユーザ開発環境の提供】

- 構造化されたシステム、SDKによるカスタマイズ提供も可能
- UC-win/Road SDKでは、各種ユーザ開発、システム間連携開発が可能。弊社が同キットを利用してカスタマイズを行い提供するケースも多く、安価で安定したカスタマイズソフトの提供が実現。リアルタイムにUC-win/Roadデータの読み込み・書き込み及びユーザインタフェースのカスタマイズが可能。

【細分化モジュールによる高度で柔軟かつ低コストの開発】

- モジュールの変更/追加による柔軟で容易なカスタマイズ
UC-win/Road車輻運動モデルの変更、DSシステムにおけるハードウェア変更や運転状況出力力などのカスタマイズ開発が行える。
「車輻加速度の計算」: 車輻のエンジン運動モデルのカスタマイズ
「車輻軌道の計算」: 路面とタイヤの密着モデルを要求に合わせて開発
「アナログペダル装置入力」/「ペダル操作入力切替」: ゲームコントローラと他のハードウェア共存を確保し、アナログ装置に対応。
「ログ取得と保存」: 運転シミュレーション情報の取得・出力に対応。

【ハードウェアとの連携による高度シミュレーションの実現】

- UC-win/Roadドライバシミュレータ・モーションプラットフォーム
より体感的・現実的なシステムとして、最大6自由度 (Pitch、Roll、Yaw、Sway、Surge、Heave) の「モーションプラットフォーム」に対応可能。車両研究、安全システム、訓練・広報用シミュレータ等の開発実績あり。
リアルタイム3次元VRのメリットを活用して、柔軟な3D空間の作成・変更、シナリオやイベント制御が自在に行え、様々なシミュレーションニーズをカバー。

【フォーラムエイトのロボット分野開発技術】

- 土木・建築用VRソフト開発の豊富な経験・実績から、3DVRとセンシング(点群/赤外線/センサモデル)を活用したロボットインターフェースや無人化施工システムなど、ロボット分野における様々な開発や研究システムを展開。



Android™受託開発サービス

スマートフォンやタブレットなどAndroid™端末アプリを開発。モバイル端末の携帯性、どこからでもリアルタイムにデータへアクセスできるユビキタス性を活用したアプリを提供し、業務効率の向上、新たなビジネス展開に貢献します。

【Android™アプリの開発】

ネイティブアプリケーション (Java、C/C++ のプログラミング言語と SDK を用いて開発したアプリ) となるため、ハードウェア資源に直接アクセスし高パフォーマンスを実現 (一般販売の場合は Google Play Store に登録)。

【ウェブアプリケーションの開発】

HTML5 / CSS / JavaScript 等によりブラウザ上で動作するアプリを開発。PC との親和性の高さ、1 つのアプリで様々なハードウェア仕様に対応する必要がない、グループウェア等を作りやすいなどのメリットがある。新規開発の他、既存ソフトウェアの移植やカスタマイズも可能。

【開発提案】

- 土木・建築設計: 橋梁点検ツール、現場管理ツール・施工シミュレーションビューア、施設内情報提供サービス

- VR: オンライン可視化アプリケーション、3次元ハザードマップ可視化システム、日照計算アプリ
- グループウェア: 業務管理システム、クラウド型データ共有システム、医療システム
- その他: 教育訓練システム、Web 会議システム

開発ソリューション提案		
橋梁点検ツール 現場管理ツール 測量支援システム 施工シミュレーション CADビューア 施設内情報提供サービス	Android受託開発サービス 土木・建築設計 VR グループウェア その他	オンライン可視化アプリケーション 3次元ハザードマップ可視化システム 都市計画 医療系VR ロボット・設備管理 3Dマニュアル 日照計算アプリ 教育訓練システム Web会議サービス AR可視化システム クラウドレンダリングサービス

GISシステム開発

運用中の既存GISシステムを対象に、機能追加・修正などの要望を実現。詳細なヒアリングに基づいた提案を行った上で、ニーズに合った新しいGISシステムを再構築するためのカスタマイズサービスです。

【GIS・建築システムサービス】

- 建築計画・避難解析・GISシステムを活用した GIS・建築システムサービス
 - ・Shapeファイルを3D都市、道路としてインポートできる「UC-win/Road for GIS」
 - ・洪水・避難・津波・建築計画などGISと連携した3Dシミュレーション
 - ・揺れやすさマップ・避難経路など各種ハザードマップ作成支援サービス
 - ・建築構造物の計画からエネルギーシミュレーション、CADソフトなど

【開発事例】

- 災害情報収集提供、道路交通管理データベース、道路保全支援VRシステムなど

【緊急地震速報サービス活用システム】

- 緊急地震速報モバイルメール通知サービス
緊急地震速報 (NPO法人リアルタイム地震情報利用協議会) を受信してモバイルメールでユーザー様に通知するサービスを実施中。ユーザー情報ページに登録フォームをご用意しております。



グループウェア・サポートシステム

【グループウェア・ベースシステムの各種カスタマイズサービス】

手軽にカスタマイズ可能なグループウェアやWebによる各種業務システムの構築を支援する技術サービス。業務スタイルにマッチした独自のグループウェアの構築をお考えの企業に、電子納品、ISO文書管理などから全社経理システムまで、柔軟かつ安価なカスタマイズを提供します。

カスタマイズシステム/受託開発 (別途見積)	サービス
・労務管理・勤休管理システム ・全社経理システム ・原価管理・販売管理システム ・売掛金・入金管理 ・保守管理システム ・BTS (バグトラッキングシステム)	・顧客管理システム ・各種文書、資料管理システム PCサー/設定 / サポートシステム設定 IIS (Web) 設定 / 導入時説明 運用支援 (ネットワークセミナー ¥15,750) 運用サービス (サーバ管理など別途見積) ハードウェア・サーバシステム ・SQLサーバ ・Linuxサーバ

FORUM8 サブスクリプションサービス

目的に応じて最新版を利用できる便利なサービス

UC-1、UC-win全製品でサブスクリプションサービスをご提供しております。サブスクリプション契約で購入されたプログラムはWeb認証により自動更新となり、パスワード管理や保守サポート手続きも不要です。現在お持ちの製品の保守契約期間や費用の変更はありません。「レンタルアクセス」では、一時的な利用ライセンス追加に対応します。

サブスクリプション サービス ラインナップ	
FORUM8 サブスクリプションライセンス	いつでも最新バージョンが利用可能で、幅広い問い合わせサポートサービスを受けられます。新規購入の場合は初年度のサブスクリプションが含まれており、1年経過後自動更新によりライセンスを継続。契約期間の変更（2、3年サブスクリプション）、レンタルアクセスやライセンス追加など製品購入も可能。海外利用はフローティングライセンスで対応（有償）。
FORUM8 レンタルライセンス／レンタルアクセス	1、3、6か月など柔軟な期間ライセンスを提供。先行投資を抑えることができます。フローティングライセンスにより海外も含めた自由な利用が可能です。レンタルアクセスは、購入済み製品の利用数を増やす事が可能です。事前契約により、レンタルライセンス期間（1、2、3か月）単位で自動的にライセンスが付与されます。利用実績に応じて後日請求いたします。
FORUM8 エンジニアスイート (詳細:P.26-28)	UC-1、VR、FEMと幅広く統合したサブスクリプション型ライセンス。エグゼクティブ・エンジニアの方々が利用されています。最新版をいつでも利用可能な、エンジニアスイート積算と連動した1年サブスクリプションライセンスです。海外利用はフローティングライセンスで対応（有償）。
FORUM8 クラウドサービス (詳細:P.110-111)	UC-1 for SaaS、面内、RC断面など基本ライセンスと組み合わせでご利用が可能です。1か月単位のサブスクリプションを基本とし、ファイル共有やクラウドバックアップなど様々なWebサービスがご利用いただけます。事務処理システム、スケジュール管理、ファイル転送などグループウェアでの利用が可能です。クラウド型アプリケーションの製品シリーズを拡張中です。

サブスクリプション価格

定価 ^{※1}	初年度	サブスクリプション契約 1年
5万円以下	無償	50%
10万円以下		40%
20万円以下		30%
50万円以下		25%
60万円以下		22%
100万円以下		20%
400万円以下		15%

※1 製品オプション付きの契約の場合、製品本体サブスクリプション契約+製品オプションサブスクリプション契約の合計

オプション	価格
サブスクリプションフローティング	製品定価の40%
サブスクリプションUSB ^{※2}	製品定価の40%
サブスクリプションNetPRO ^{※2}	Net PRO Ver.5 (NetUPDATE Ver.5 同梱) ¥94,000必須、製品定価の40%
サブスクリプションWAN ^{※2}	Net PRO WAN Ver.5 (NetUPDATE WAN Ver.5 同梱) ¥114,000必須、製品定価の80%

※2 UC-win/Road、Engineer's Studio[®]のみ販売

レンタルライセンス／レンタルアクセス料率表

定価	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
5万円以下	0.39	0.52	0.62	0.78
10万円以下	0.35	0.46	0.55	0.69
200万円以下	0.30	0.40	0.48	0.60
300万円以下	0.29	0.39	0.47	0.59
300万円を超える製品	0.28	0.38	0.46	0.58

- レンタルライセンス／レンタルフローティングアクセスは、1ヶ月、2ヶ月、3ヶ月が対象です。
- レンタルアクセス事前申込価格：レンタルライセンス価格の15%引き

フローティングライセンス／レンタルフローティングアクセス料率表

定価	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
5万円以下	0.68	0.91	1.09	1.37
10万円以下	0.60	0.81	0.97	1.21
200万円以下	0.53	0.70	0.84	1.05
300万円以下	0.51	0.69	0.83	1.03
300万円を超える製品	0.49	0.68	0.82	1.02

サブスクリプションのメリット

★サブスクリプションによる最新版使用

- ソフトウェアの不具合、バグ（誤り）などの対策には、常に最新版を利用いただくことが一番です。古いバージョンでの利用は原則としてサポート対象外となります。

★自動更新、レンタルアクセスが便利

- 自動更新によりサブスクリプション切れの心配はありません。レンタルアクセス（申し込み無料）はライセンスの有効かつ効率的なライセンス資源管理方法です。

★ライセンス管理が安全、簡易に

- USBハードウェアプロテクトが不要。クラウド上の一元管理により紛失の心配はありません。基本的にはOSやPCの移行によるプロテクト方式の変更がありません。

★ソフトウェアライセンスを正しく利用、著作権侵害を防止

- 意図しないライセンス違反やライセンス使用権許諾や著作権の侵害を防ぎます。

★CIM対応起動ランチャーも無償提供

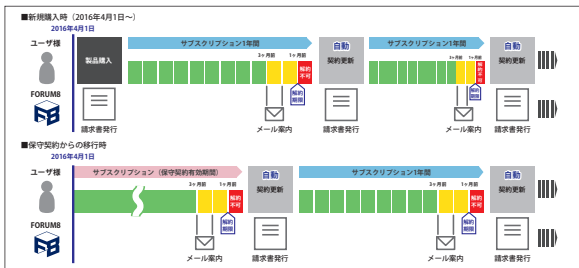
- ライセンス管理がビジュアル化され分かりやすく効率的な起動ランチャー（UC-win/UC-1）を無償提供しています。また、ソフトウェアとそのデータの有効活用を提案するIM&VRデータ連携図などによりCIMを支援します。

ライセンス ラインナップ	サブ スクリプション	レンタル ライセンス	サブスクリプション USB ※1	サブスクリプション NetPRO ※1	サブスクリプション WAN ※1	エンジニア スイート	クラウド サービス
プロテクト種別	Web	Web	USB (MultiPRO)	USB (NetPRO)	USB (NetPRO)	Web	—
永久ライセンス	いいえ	いいえ	いいえ	いいえ	いいえ	いいえ	いいえ
最新版が常に利用可能	はい	はい	はい	はい	はい	はい	はい
旧Verの使用 ※2	はい ※3	はい ※3	はい	はい	はい	はい ※3	いいえ
契約期間	1年	1・2・3・6ヶ月 (期間設定)	1年	1年	1年	1年	1ヶ月
どのPCでも利用可能	オプション ※4	オプション ※5	はい	はい	はい	オプション ※5	はい
WANライセンス(+海外利用)	オプション ※4	オプション ※5	なし	なし	はい	オプション ※5	はい
オフラインでの一時利用	フローティングは不可	フローティングは不可	可能	不可	不可	フローティングは不可	不可
レンタル アクセス	オプション	なし	なし	なし	なし	オプション	なし
SaaS基本ライセンス付与	なし	なし	なし	なし	なし	あり	あり
インターネット通信 (サーバ認証)	初回+定期	初回+定期	初回+定期 (最低1年毎)	初回+定期 (最低1年毎)	初回+定期 (最低1年毎)	初回+定期	常時
64bit対応	可能	可能	不可	不可	不可	可能	—

※1 UC-win/Road、Engineer's Studio®のみ販売 ※2 旧バージョンの起動などライセンス認証が可能。対象保守サポート外。動作や計算等の結果を保証するものではありません。
 ※3 旧バージョンは除く ※4 サブスクリプションフローティング ※5 フローティング

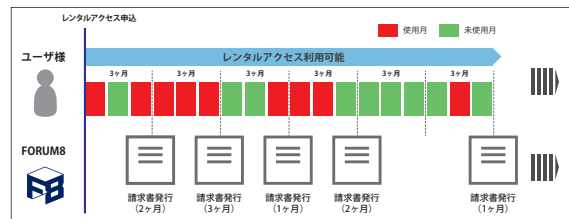
【サブスクリプション新規契約・更新】

- サブスクリプションの更新は、1年単位の自動更新となります。
- レンタルアクセスやライセンス追加など製品購入も可能です。
- 途中購入ユーザへの短期サブスクリプションの設定も可能です。
- 契約1年とは納品時より1年間です。終期が月末の場合の延長期間を無償で提供する場合があります。



【レンタルアクセス】

- 一時的に保有ライセンス数を超えての使用が可能(要事前申込)です。
- サブスクリプションユーザの方は「レンタルアクセス」、サブスクリプションフローティングユーザの方は「レンタルフローティングアクセス」をご利用可能です。
- お申し込み月から起算して、3ヵ月毎に利用状況に応じて請求いたします。
- ライセンス利用は、日付・回数に関わらず、1ヵ月分のご利用としてカウントします。また、ご利用がなかった月はカウントされません。



【解約】

- 解約のご連絡は、更新月の1ヵ月前までをお願いいたします。
- 解約後の使用には新規購入に準じた費用がかかります。
- 解約届の申請がない場合、請求書が自動的に発行されます。
- 解約時は電子メールにてご連絡下さい。解約手続きをご案内します。なお、ご質問は電話(フリーダイヤル)でも対応しております。
 メールアドレス: forum8@forum8.co.jp 電話: 0120-1888-58

【再契約】

- 解約されたライセンスの再契約時、以下の価格で最新版をご利用いただけます。
 特別価格(解約から半年以内): サブスクリプション契約1年価格の3倍
 特別価格(解約から1年以内): 製品定価の70%

【ライセンス認証】

- すべてWeb経由のライセンス認証、有効期間は1ヶ月単位となります。
- 初回認証以降は、最大7日間オフラインでの使用が可能です。
- サブスクリプションUSB、NetPROの場合、初回・契約更新時(1年ごと)のみWebでのライセンス認証を行います。

【サポート内容】

- バージョンアップ原則無償
- ダウンロードサービス
- 電話問合せテクニカルサポート
- 保守情報配信サービス
- 問合せサポート(E-mail、FAX)
- ランチャー提供

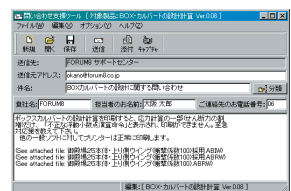
【ランチャー】

- 全製品対応の起動メニューを提供します。
- ライセンス情報や他の製品も参考に表示されます。

【問い合わせ支援ツール】

- 製品をご使用中に生じた問題点や疑問点を、電子メールに記述し、送信
- 頂いたご質問は、直接フォーラムエイトの保守支援システムに届けられ、回答も従来以上に迅速、正確にお送りできます。

- 問い合わせ支援ツール ダウンロード:
<http://www.forum8.co.jp/download/f8support-down.htm>



- 高度な解析技術を用いたFEM解析シリーズ、最高水準のバーチャルリアリティを提供するVRシミュレーションソフトは、様々な解析業務やシミュレーションに適用でき、教育、研究者の高度な活用が可能です。
- 実際に設計で数多く利用されているフォーラムエイトのUC-win・UC-1シリーズは、実務者の育成・教育に最適です。
- UC-win/Road、FEM解析シリーズ等は、特別に割安な価格が設定されています。
- その他の製品については、20%の特別ディスカウントを行った価格で提供いたします。これに加え、NetPROライセンスパックを適用すれば、教室規模で多くの複数ユーザがLAN上で同時利用する場合、大変お得な価格でご使用になれます。

アカデミーライセンス

フォーラムエイト
ダイレクト販売

UC-win・FEM解析・UC-1全製品対応
教育関係者・学生向けライセンス

Windows 7/8/10 対応

フォーラムエイトでは、教育関係者、研究者、学生など教育目的の利用に限定したUC-win・FEM解析・UC-1シリーズ全製品対応のアカデミーライセンスをご提供いたします。

モバイルUC-1

現場でよく使う土木計算の携帯ツール

1ヶ月・1ライセンス
(6ヶ月以上から
月数で契約可)

¥700

1年・1ライセンス

¥8,000

F8製品ユーザは無料で使用可能

フォーラムエイトでは、ホームページ新着情報、窓口アドレス、メールサービス、製品最新バージョン情報などを提供しています。「モバイルUC-1土木電卓アプリ」、「緊急地震速報サービス」の提供も行っています。

【モバイルUC-1土木電卓アプリ】

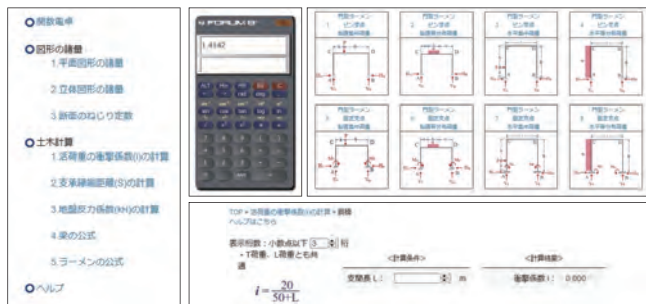
● 打合せや現場で便利な土木計算ツール「モバイルUC-1土木電卓アプリ」を提供

● 提供内容

土木計算機能: 平面・立体図形の諸量計算、梁・ラーメン構造を計算。非同期通信により「計算」ボタンを押すことなく、瞬時に結果を返答。
関数電卓機能: 通常の関数電卓機能に加え、作成した計算式をブックマークし、いつでも計算に呼び出すことが可能。



*レスポンス対応のWebアプリのため、PC・スマートフォンのどちらのWebブラウザでもご利用いただけます。弊社製品の起動一括管理が行えるフォーラムエイトランチャーの「土木電卓」リンクから、ご利用いただくことも可能です。



【モバイルUC-1ツール】

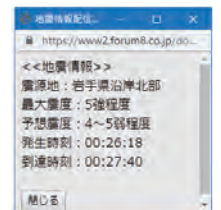
● 打ち合わせや現場で便利な土木計算ツールをモバイル端末で提供

● 構造計算、断面計算、土圧計算、線形計算、設計計算、データベースなど無償公開中



【緊急地震速報サービス】

- 地震の発生をリアルタイムで遠隔地へ送信することで、大きなゆれ(S波)の到着前に地震情報を通知するサービス
- 震源に近い場所では、速報の効果が期待できませんが、地震到達まで10秒～数十秒要する場所では、防災対策が取れるため、テレビやラジオなどでも通知されています。
- 弊社では、NPO法人リアルタイム地震情報利用協会に入会し、緊急地震速報を受信しています。スペリオールユーザ様へのサービスとして、モバイルメール通知サービスを行っています。
- 対象:スペリオールユーザ様(取引ステータスはユーザ情報ページで確認できます)



SERVICWARE

フォーラムエイトサービスウェアプログラム

導入時及び運用後のソフトウェア
利用支援サービス

フォーラムエイトでは、ソフトウェアやシステムの導入時から、導入後のサポートまで、サービスウェアプログラムとして、導入支援サービス、インストールサービスをご用意しております。

【データ作成実務講習】

サービス内容	講習費
UC-win/Road実務者向けプロフェッショナル講習 (3日) <1日目> 基本操作体験、データ作成実習 (基本編) <2日目> モデル作成実務、テキスト作成実務 <3日目> 各種事例紹介、データ作成実習 (応用編)	講習 ¥90,000 出張講習 ¥180,000
Engineer's Studio®作成実務講習	別途見積

【導入支援サービス】

サービス内容	導入時講習	セミナー形式講習
UC-1/UC-win/UC-Draw	¥50,000 / 3時間	¥100,000 / 3時間

【インストールサービス(¥30,000/3時間)】

- 出張費例 (東京・名古屋・大阪・福岡各市内・都内は、一部地域を除いて無料)
- 第1地帯: 秋田/岩手/山形/仙台/福島/栃木/茨城/群馬/山梨/三重/佐賀/長崎/熊本 ¥10,000
- 第2地帯: 青森/新潟/長野/静岡/福井/岐阜/愛知/鳥取/徳島/香川/岡山/山口/大分 ¥20,000
- 第3地帯: 富山/石川/高知/鳥根/愛媛/宮崎/鹿児島 ¥30,000
- 第4地帯: 北海道/沖縄 ¥40,000

FORUM8 HDD ERASER

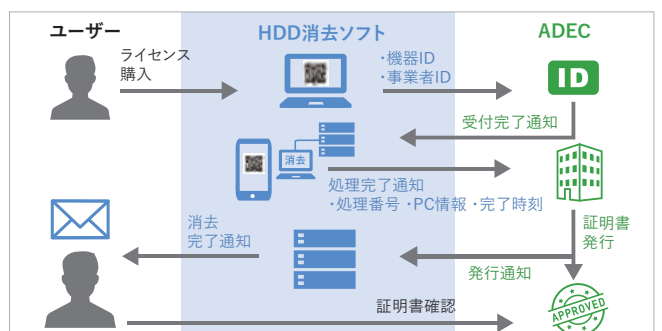
価格未定

ADEC(データ適正消去実行証明協議会)
の認証に適合したデータ消去ツール

Windows 7/8/10 対応

使用しなくなったパソコンのデータを消去サービス業者に依頼することなく、ユーザ自身が安心・確実に消去を実行できるツールです。

- ハードディスク内に保存したデータの消去ツール
- ADEC(データ適正消去実行証明協議会)の認証に適合
- 国際標準の長期署名規格 (PADES) に準拠した電子署名およびタイムスタンプが付与された「データ適正消去実行証明書」を発行
- Acrobat Readerでの表示により電子署名が検証され、証明書の改ざんや破損といった不正がないことを証明
- 対象OS: Windows 7, 8.1, 10 動作環境はWindows PE
- ハードディスク: HDD、SSD
- 小径対応媒体インターフェース: SATA
- 起動用媒体: USBメモリ
- 消去方式: ゼロ書き込み方式、乱数書き込み方式



フリーウェア/シェアウェア

【City Design Tool】フリーウェア

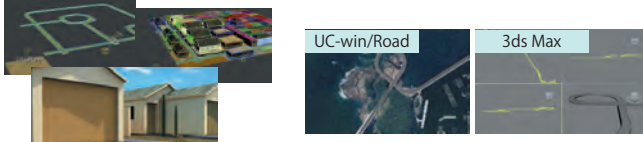
UC-win/Road 3ds Maxプラグイン

Vectorダウンロード <http://www.vector.co.jp/soft/winnt/art/se482202.html>

● City Design: VR都市モデルを自動生成するためのツール

簡単に作成できる画像データとドローイングデータから、建物や敷地を自動生成。AutoDesk社の3DS Max 2010のためのプラグインとして開発されています。生成されたモデルは、3Dゲームなどの汎用フォーマットである3DSファイルとして保存され、UC-win/Roadで利用できます。

● Povray To Max : UC-win/Roadの道路データ及び交差点データを、Pov-rayファイルを通して3DS Maxへと出力するツールです。



【Test Finder】シェアウェア ¥5,076

テストの作成/保守コストゼロを目標にした簡易自動回帰テストツール

Vectorダウンロード <http://www.vector.co.jp/soft/winnt/prog/se347531.html>

● スクリプトレスなキャプチャ&リプレイツールで

対象アプリケーションの異なるバージョン間で、任意の出力画面の比較で、バージョン間の出力内容に相違がないが簡単にチェックできます。

▼画面比較ツール



【DataViewerForXML】シェアウェア ¥4,104

複数のXMLファイルの同じ要素の値を一覧表示、修正可能なXMLビューア

Vectorダウンロード <http://www.vector.co.jp/soft/winnt/net/se389972.html>

● 表示する要素は、使用される方が自由に設定

することができます。ファイルの見た目の構造(インデントや改行等)を変えずに要素値だけを書き換える機能を有しています。

▼要素値編集画面



フォーラムエイト・ポイントバンク

ポイントを集めて特別割引、景品交換ができるサービス



「フォーラムエイト・ポイント・バンク(略称FPB)」は、ご購入時に購入金額に応じたポイントを登録ユーザ情報のポイントバンクに加算し、次回以降の購入時にポイントに応じた割引または、随時特別景品に交換するユーザ向けの優待サービスです。ぜひ、製品購入にご利用下さい。

【フォーラムエイトポイントバンク概要】

対象	フォーラムエイトオリジナルソフトウェア製品。ただし、フォーラムエイトよりダイレクトに購入した場合に限ります。
加算方法	通常ご購入金額(税抜)の1%相当のポイントを自動加算いたします。(ダイヤモンド・プレミアム会員・ゴールド・プレミアム会員:100%割増、プレミアム会員:50%割増)
確認方法	ユーザ情報ページで確認(ユーザID、パスワードが必要)
有効期限	ポイント加算時から2年間有効

交換方法	割引利用:1ポイントを1円とし、次回購入時より最終見積価格などからポイント分値引きが可能です。オーダーページでもご利用いただけます。 有償セミナー利用:各種有償セミナー、トレーニング等で1ポイントを1円としてご利用いただけます。 製品交換:当社製品定価 ¥150,000以内の新規製品に限り製品定価(税別)の約60%のポイントで交換が可能です。 ※製品交換は製品数、回数の制限はございません。
------	---

【プレミアム会員特典・会員基準(直接販売以外も対象)】

ダイヤモンド・プレミアム会員 (以下いずれか2要件を満たす場合)	
会員登録要件	当社指定製品 ^{※1} :3製品以上の保有(保守契約有効ライセンス) 技術サービス ^{※2} :1500万円/年以上 ライセンス購入額(定価ベース):500万円/年以上
<ol style="list-style-type: none"> 昇格時、常時FPBポイント獲得時には、ポイントが3倍に 登録時、またはプレミアム会員からの昇格時に、図書カードを1名様にプレゼント! 当社製品を新規ご購入時、定価より10%OFFの価格でご提供 有償セミナーに無料ご招待(年2回×3名様) 体験セミナー・VIP迎車ランチサービスに無料ご招待(年2回×2名様) FORUM8 デザインフェスティバル等にて、ランチサービスなどを随時実施 モバイルUC-1、モバイルUC-1土木電車を無料でご利用 FORUM8/パブリッシング発行の新刊本を無料進呈、広報誌Up&Coming(季刊) 毎号送付 	
プレミアム会員 (以下いずれか1要件を満たす場合)	
会員登録要件	当社指定製品 ^{※1} :2製品以上の保有(保守契約有効ライセンス) サブスクリプションフローティング:1製品以上の保有 技術サービス ^{※2} :300万円/年以上 ライセンス購入額(定価ベース):100万円/年以上
<ol style="list-style-type: none"> 昇格時、常時FPBポイント獲得時には、ポイントが1.5倍に プレミアム会員登録時、図書カードを1名様にプレゼント! 有償セミナーに無料ご招待(年2回×1名様) 体験セミナー・ランチサービスに無料(年2回×1名様) モバイルUC-1、モバイルUC-1土木電車を無料でご利用 広報誌Up&Coming(季刊) 毎号送付 	

ゴールド・プレミアム会員 (以下いずれか2要件を満たす場合)	
会員登録要件	当社指定製品 ^{※1} :2製品以上の保有(保守契約有効ライセンス) サブスクリプションフローティング:2製品以上の保有 技術サービス ^{※2} :300万円/年以上 ライセンス購入額(定価ベース):100万円/年以上
<ol style="list-style-type: none"> 昇格時、常時FPBポイント獲得時には、ポイントが2倍に 登録時、またはプレミアム会員からの昇格時に、図書カードを1名様にプレゼント! 有償セミナーに無料ご招待(年2回×2名様) 体験セミナー・VIP迎車ランチサービスに無料ご招待(年2回×2名様) FORUM8 デザインフェスティバル等にて、ランチサービスなどを随時実施 モバイルUC-1、モバイルUC-1土木電車を無料でご利用 FORUM8/パブリッシング発行の新刊本を無料進呈、広報誌Up&Coming(季刊) 毎号送付 当社製品を新規ご購入時、定価より3%OFFの価格でご提供 	

当社指定製品^{※1}:UC-win/Road Advanced以上、Engineer's Studio[®]、FEMLEEG、UC-1エンジニアスイート製品
技術サービス^{※2}:解析支援サービス、システム開発、3DVRエンジニアリングサービス等当社の実施する各種サービス

● 迎車ランチサービス

プレミアム会員様限定で体験セミナー・VIP迎車ランチサービスに無償ご招待※迎車は関東1都6県に限ります。(使用車レクススLS600hL)その他の地域は年3回×2名様ランチサービス。先着順に予約。



スーパープレミアムユーザ会員 (SPU)

会員登録要件	弊社製品・サービスご購入実績に応じて営業担当よりご案内
SPUだけのお得な5大特典をご用意	
<ol style="list-style-type: none"> 特別講演および懇親会ご招待予定 年2回程度、ゴルフコンペご招待。カメラヒルズカントリークラブを予定 デザインフェスティバル聴講およびテクニカルツアーご招待 (※上記1~3の参加費・宿泊費はすべて弊社負担) SPU入会記念品贈呈(ポケットチーフなど毎年変更) 各種講演会、交流会ご招待 	



特集・ソリューション

シミュレーション

FEM 解析

UC-1 Cloud
自動設計

エンジニア
スイート

構造解析・
断面

構築上部工

構築下部工

基礎工

仮設工

道路土工

港湾

水工

地盤解析・
地盤改良

CAD/CIM

維持管理・
地盤リスク

プラント・
確保

船舶・
船橋

紹介
プログラム

技術サービス・
サポート

出版書籍



VRで学ぶ情報工学

国交省のi-Constructionにフォーカスした建設ICTの分野では、IoTやスマートインフラの実現、情報化施工、維持管理などの効率化や高度化が課題となっています。表現技術検定(建設ICT)の教科書としても最適です。

■著者：稲垣 竜興(一般社団法人 道路・舗装技術研究協会 理事長)
 ■発行：2018年11月 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



超スマート社会のためのシステム開発

約30年間に渡って大手メーカー新規商品、特注品、試作機やマイコンソフトウェア等の受託開発に携わった豊富な経験にもつき、これからのスマート社会を支える上で不可欠な組込システム開発の考え方・知識・手法を紹介。

■著者：三瀬 敏朗
 ■発行：2018年11月 ■価格：¥2,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



有限要素法もやま話

「FEM物語」を知る最後の世代である著者が語り部となり、独自の切り口で綴ったユニークな数理エッセイ集です。興味深い数学史の話が彩を添えているのも特長で、「I 数理エッセイ編」II 雑談エッセイ編の2編。

■著者：原田 義明
 ■発行：2018年11月 ■価格：(I)¥2,200 (II)¥1,600
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



「夢のVR世紀」3次元VRソフト「UC-win/Road」とフォーラムエイトの軌跡 VR Design Studio UC-win/Road

3DVRに至るまでの経緯や開発にまつわるエピソード、国内外でのVR事業展開などをまとめた「フォーラムエイト・ヒストリー」

■著者：川田宏之(フリージャーナリスト)
 ■監修：福田 知弘(大阪大学大学院工学研究科 准教授)
 ■発行：2018年5月 ■価格：¥1,800
 ■出版社：エーブシー/PJ総合研究所



VRで学ぶ橋梁工学

日本国内の橋梁数は保全対応が今後ますます求められる。橋の生い立ちから全体像までと橋の見守り方をVRとコラボ。

■著者：稲垣 竜興(一般社団法人 道路・舗装技術研究協会 理事長)
 ■発行：2017年11月 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



避難誘導サイン トータルシステム RGSSガイドブック

『安全安心のビクトグラム』と相補的な実践の手引書。各種災害に対応の「トータルシステム」によって、安全・安心な街づくりに貢献できる。

■著者：太田 幸夫(特定非営利活動法人 サインセンター理事長)+RGSS 協力メンバー
 ■発行：2017年11月 ■価格：¥3,500
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



VRインパクト～知らないではすまされないバーチャルリアリティの凄い世界～

VR業界で最先端の取り組みを続けてきた当社の歴史を紹介。トヨタ、竹中土木、デンソーアイテララボラトリ、パイオニアなど、ユーザ企業のVR導入事例を収録。

■著者：伊藤裕二(株式会社フォーラムエイト 代表取締役社長)
 ■発行：2017年5月25日 ■価格：¥1,500
 ■出版社：ダイヤモンド・ビジネス企画(発売：ダイヤモンド社)



VRで学ぶ舗装工学

我が国の道路舗装は、約6,000Km。この舗装総資産は、なんと60兆円にも。この舗装を知りたい、考えたい、評価したい、新しいビジネスにしたいあなたへ贈るデジタルとアナログのコラボレーション専門書。

■著者：稲垣 竜興(一般社団法人 道路・舗装技術研究協会 理事長)
 ■発行：2016年11月 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



フォーラムエイトが広げる BIM/CIMワールド

フォーラムエイトの多様なソリューションが「CIM」でできることを一気にお知らせ！効率化やコストダウンに加えて、図面やCG作成に留まらないより広く高度な業務展開を目指すCIMの実践書。

■著者：家入 龍太
 ■発行：2016年11月
 ■価格：¥2,500
 ■出版社：フォーラムエイト



安全安心のビクトグラム

ビクトグラムデザインの適合性を精査し、課題および改善点を学術的に検索。安全安心にかかわるサインについて網羅する専門書。

■著者：太田 幸夫(特定非営利活動法人 サインセンター理事長)
 ■発行：2016年11月 ■価格：¥3,500
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



VRで学ぶ道路工学

最先端の情報を含んだ内容を、VRを利用した表現方法によって紹介する全く新しいコンセプトの解説書。

■著者：稲垣 竜興(一般社団法人 道路・舗装技術研究協会 理事長)
 ■発行：2015年11月19日 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



ICTグローバルコラボレーションの薦め

これからのグローバルビジネス成功の指針を、著者自身の豊富な経験談とともに展開。ICTによりイノベーションに挑むビジネスマンの必読書。

■著者：川村 敏郎(株式会社コロポ・ビジネス・コンサルティング代表、元NEC副社長)
 ■発行：2014年11月25日 ■価格：¥880
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



環境アセス&VRクラウド

3DVR・クラウドの活用による環境アセスメント手法とその開発について、豊富な事例と共に解説。

■著者：倉本宏夫(NPO地域づくり工房代表理事、環境アセスメント学会常務理事)
 ■発行：2015年11月19日 ■価格：¥2,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



行動、安全、文化「BeSeCu」

～緊急時、災害時の人間行動と欧州文化相互調査～

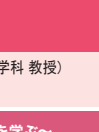
■著者：エドウィン・R・ガリア 氏
 ■発行：2014年11月25日 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



都市の洪水リスク解析

～減災からリスクマネジメントへ～

■著者：守田 優(芝浦工業大学 工学部 土木工学科 教授)
 ■発行：2014年11月25日 ■価格：¥2,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング



エンジニアのためのLibreOffice入門

■著者：フォーラムエイト
 ■発行：2012年9月19日 ■価格：¥1,500
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング

新版 地盤FEM解析入門

■監修：鶴岡 恵三(元日本地すべり学会会長、群馬大学教授)
 ■著者：森 繁(群馬大学助教)
 ■発行：2013年9月19日 ■価格：¥3,800
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング

都市の地震防災～地震・耐震・津波・減災を学ぶ～

■編著者：吉川 弘道(東京都市大学 教授)
 ■著者：矢代 晴美・福島 誠一郎・大峰 秀人
 ■発行：2013年4月15日 ■価格：¥3,000
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング

Androidプログラミング入門

■著者：フォーラムエイト
 ■発行：2012年11月23日 ■価格：¥1,500
 ■出版社：フォーラムエイト パブリッシング

先端グラフィックス言語入門～Open GL Ver.4 & CUDA～

■著者：安福健祐(大阪大学サイバーメディアセンター助教)
 ■発行：2011年11月16日 ■価格：¥3,480
 ■出版社：フォーラムエイトパブリッシング

土木建築エンジニアのプログラミング入門

～Delphiで学ぶVR、構造解析のSDK活用プログラミング～

■著者：フォーラムエイト ■発行：2010年11月19日
 ■価格：¥2,800 ■出版社：日経BP社

数値シミュレーションで考える構造解析

～ソフトで学ぶ非線形解析と応答解析～

■著者：吉川 弘道/青戸 拓起/甲斐 義隆
 ■発行：2009年11月18日 ■価格：¥280 ■出版社：建通新聞社

「できる！使える！バーチャルリアリティ」

～3次元VRの街づくりUC-win/Road入門～

■監修：関西大学総合情報学部 田中 成典 教授
 ■発行：2006年10月20日 ■価格：¥3,790 ■出版社：建通新聞社

2019年刊行予定 書籍

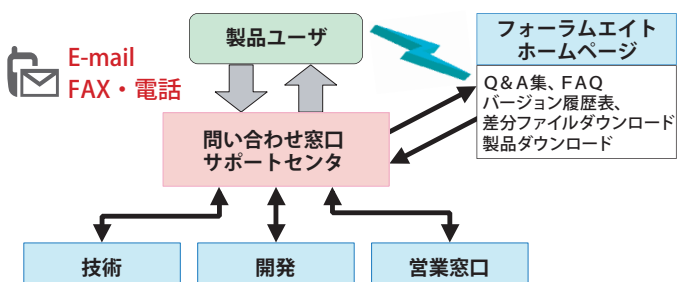
『橋百選』
 広報誌Up&Comingでの好評連載が待望の書籍化！
 『Shade3D公式ガイドブック 2020』
 用語や機能、最新Ver.の便利な使い方で網羅した解説書
 『表現技術検定(情報処理)公式ガイドブック』
 表技協主催の表現技術検定で実施予定の新分野のテキスト
 『遠近法を知って最先端技術を知る』
 第2回羽倉賞 辻合秀一氏(富山大)による「遠近法」解説書

ホームページサービス

●サポート窓口：E-Mail ic@forum8.co.jp FAX 0985-55-3027

フォーラムエイト全製品のサポートは、電子メール、FAXで受付しています。電話テクニカルサポート(サポート期間内無償、フリーダイヤル)は、ライセンスユーザに直接お知らせしています。

UC-1・UC-winシリーズ製品は、電話、FAX、電子メールでの受付と合わせてホームページでの製品サポートと連携した迅速なサポートサービスを提供しています。技術的なご質問・ご相談についても、開発スタッフ、技術スタッフ、営業スタッフが連携して、製品に直結した対応を行っています。



ユーザ情報ページ HPTトップ左下からアクセスできます
<https://www2.forum8.co.jp/scripts/f8uinf.dll/login>

ご利用可能なサービス

- 製品評価要望
登録されているライセンスの製品評価 頂いたご要望に対する回答を表示
- 登録情報 ●ライセンス情報
- お見積書作成
お見積、ご注文の履歴確認可能
- 登録情報変更 ●パスワード変更
- ダウンロード
リビジョンアップ製品のダウンロード

▼ログイン画面 ▼お見積書詳細

●メールニュース配信中!
 メールサービスはフォーラムエイトのHPからも申し込み可能です。(ホーム>サポート>電子メールサービス)

FORUM8 Training Seminar

有償セミナーは、土木設計エンジニアをはじめ、利用者を対象とした有料講習会として2001年8月にスタートしました。実際にPCを操作してソフトウェアを使用することを基本とし、実践的な内容となっています。VR、FEM、CADなどの活用に重要なリテラシーを確保することができるセミナーとして、今後も数多くの皆様のご利用をお待ち申し上げます。

【有償セミナー】

開催時間：9:30～16:30 受講費：¥18,000

- UC-win/Road・VRセミナー
- UC-win/Road Advanced・VRセミナー
- バーチャルリアリティによる道路設計セミナー **CPD**
- UC-win/Road SDK・VR-Cloud® SDKセミナー
- Shade3Dセミナー (応用編) **NEW**
- ジュニア・ソフトウェア・セミナー
※開催時間：1日目13:30～16:30 2日目10:00～16:30

- 動的解析セミナー
- Engineer's Studio®活用セミナー
- 構造解析入門セミナー ※受講費：¥9,000
- 弾塑性地盤解析セミナー **CPD**
- 地盤の動的有効応力解析 (UWLC) セミナー **CPD**
- 浸水氾濫津波解析セミナー
- 3次元構造解析セミナー
- 熱応力・ソリッドFEM解析セミナー
- 橋脚の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) / 橋脚の復元設計セミナー
- 二柱式橋脚 / ラーメン橋脚の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) セミナー
- 橋台の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) セミナー
- 基礎の設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) セミナー
- 深礎フレームの設計・3D配筋 (部分係数法・H29道示対応) セミナー
- 土留め工の設計・3DCADセミナー **CPD**

- 斜面の安定計算セミナー **CPD**
- 擁壁の設計・3D配筋セミナー
- 配水池・排水機場の設計セミナー
- 柔構造橋門の設計・3D配筋セミナー
- ボックスカルバートの設計・3D配筋セミナー
- Maxsurfセミナー

【体験セミナー】

開催時間：13:30～16:30 受講費：無償

- UC-win/Road DS 体験セミナー
- VRまちづくりシステム体験セミナー ※開催時間：17:00まで
- 線形最適化OHPASS体験セミナー **CPD**
- 交通解析・VRシミュレーション体験セミナー
- 3DCAD Studio®・VR体験セミナー
- Arcbazar・環境アセスVR体験セミナー
- Shade3D体験セミナー
- Shade3D-VR活用体験セミナー **NEW**
- 組込システム入門体験セミナー
- UAVプラグイン・VR体験セミナー
- UC-win/Road・エキスパート・トレーニングセミナー
※開催時間：1日目13:00～17:30 2日目9:30～17:30
- レジリエンスデザイン・CIM系解析支援体験セミナー ES、地盤解析編
- レジリエンスデザイン・BIM系解析支援体験セミナー DesignBuilder, Allplan編

- 2D・3D浸透流解析体験セミナー
- Allplan 体験セミナー
- DesignBuilder 体験セミナー
- EXODUS・SMARTFIRE 体験セミナー
- スイート積算体験セミナー
- エンジニアのプログラミング入門体験セミナー
- CIM入門体験セミナー
- ビッグデータ解析体験セミナー
- 地すべり対策ソリューション体験セミナー **NEW**
- 鋼橋自動 / 限界状態設計体験セミナー
- 橋梁下部工設計 (部分係数法・H29道示対応) 体験セミナー
- 土留め工の性能設計計算体験セミナー
- 大型土のう/補強土壁の設計セミナー
- UC-1 港湾シリーズ 体験セミナー
- 下水道耐震設計体験セミナー
- 上水道・水道管体験セミナー
- 河川シリーズ体験セミナー
- ウェルポイント、地盤改良の設計計算体験セミナー
- 車両軌跡/駐車場作図体験セミナー **CPD**
- 3D配筋CAD体験セミナー
- 橋梁長寿命化・維持管理体験セミナー
- 建築基礎、地下車庫の設計体験セミナー
- スイート建設会計体験セミナー
- スイート法人会計体験セミナー **NEW**

セミナー日程の確認、お申し込みはこちら

▶ <https://seminar.forum8.co.jp>

有償セミナー/体験セミナー、その他セミナー・イベント関連の日程をカレンダー形式で掲載しています。ぜひ活用下さい。



CPD：公益社団法人 地盤工学会 認定

CPD：一般社団法人 交通工学研究会 認定

※各セミナーは随時CPD申請を行っています。開催の約2週間前取得ポイント等認定が確定いたしますので弊社HPよりご確認ください。

講習費には昼食 (昼食券)、資料代を含む。セミナー終了後、修了証として、受講証明書を発行。

支社一覧

TV会議システムにて開催するセミナーは全国10会場 (東京・大阪・名古屋・福岡・仙台・札幌・金沢・岩手・宮崎・沖縄) でご受講いただけます。

セミナーページ参加申し込みフォーム、電子メール、または最寄りの営業窓口にてお申し込みを受け付けております。

TOKYO JR品川駅直結

東京本社
〒108-6021 東京都港区港南2-15-1
品川インターシティA棟21F
TEL: 03-6894-1888 FAX: 03-6894-3888
E-mail: f8tokyo@forum8.co.jp

OSAKA JR桜ノ宮駅西口より徒歩5分

大阪支社
〒530-6035 大阪市北区天満橋1-8-30
OAPタワー35F
TEL: 06-6882-2888 FAX: 06-6882-2889
E-mail: f8osaka@forum8.co.jp

NAGOYA JR名古屋駅直結

名古屋ショールーム
〒450-6036 名古屋市中村区名駅1-1-4
JRセントラルタワース36F
TEL: 052-688-6888 FAX: 052-688-7888
E-mail: f8nagoya@forum8.co.jp

MIYAZAKI 宮崎空港から車で10分

宮崎支社
〒889-2155 宮崎市学園木花台西2-1-1
リファール10F
TEL: 0985-58-1888 FAX: 0985-55-3027
E-mail: f8mucsc1@forum8.co.jp

FUKUOKA 各線博多駅より徒歩5分

福岡営業所
〒812-0016 福岡市博多区博多駅南1-10-4
第二博多備成ビル6F
TEL: 092-289-1880 FAX: 092-289-1885
E-mail: f8fuku@forum8.co.jp

SENDAI 仙台東部線 仙台駅より徒歩6分

仙台事務所
〒980-0811 仙台市青葉区一番町1-9-1
仙台トラストタワー6F
TEL: 022-208-5588 FAX: 022-208-5590
E-mail: f8sendai@forum8.co.jp

SAPPORO JR札幌駅直結

札幌事務所
〒060-0005 札幌市中央区北5条西2-5
JRタワーオフィスプラザさっぽろ18F
TEL: 011-806-1888 FAX: 011-806-1889
E-mail: f8sapporo@forum8.co.jp

KANAZAWA 各線金沢駅より徒歩3分

金沢事務所
〒920-0853 金沢市本町1-5-2
リファール10F
TEL: 076-254-1888 FAX: 076-255-3888
E-mail: f8kanazawa@forum8.co.jp

KOBE ポートライナー 医療センター駅隣接

スパコンクラウド 神戸研究室
〒650-0047 神戸市中央区港島南町7-1-28
計算科学センタービル2F 研究室1
TEL: 078-304-4885 FAX: 078-304-4884

IWATE IGRいわて銀河鉄道線 滝沢駅より徒歩約15分

岩手事務所
〒020-0611 岩手県滝沢市菓子152-409
滝沢市IPU第2イノベーションセンター2-8
TEL: 019-694-1888 FAX: 019-694-1888
E-mail: f8iwate@forum8.co.jp

OKINAWA ゆいレール 古島駅より徒歩約11分

沖縄事務所
〒900-0004 沖縄県那覇市銘苅2-3-6
那覇市1丁創造館3階301号室
TEL: 098-951-1888 FAX: 098-951-1889
E-mail: f8okinawa@forum8.co.jp

Virtual Reality Design Studio
UC-win/Road

UC-1 Since 1981

Engineer's Studio®

Shade3D

VR | NEXT™

VR-CLOUD®

VR design studio™

www.forum8.co.jp

株式会社フォーラムエイト

FORUM 8
フォーラムエイト®

ISO27001/27017 ISMS ISO22301 BCMS ISO9001 QMS ISO14001 EMS



東京本社	〒108-6021 東京都港区港南2-15-1 品川インターシティA棟21F	Tel 03-6894-1888 Fax 03-6894-3888
大阪支社	Tel 06-6882-2888 Fax 06-6882-2889	スパコンクラウド神戸研究室
福岡営業所	Tel 092-289-1880 Fax 092-289-1885	中国上海 (Shanghai)
札幌事務所	Tel 011-806-1888 Fax 011-806-1889	中国青島 (Qingdao)
名古屋ショールーム	Tel 052-688-6888 Fax 052-688-7888	台湾台北 (Taiwan)
仙台事務所	Tel 022-208-5588 Fax 022-208-5590	ハノイ (Vietnam)
金沢事務所	Tel 076-254-1888 Fax 076-255-3888	ヤンゴン (Myanmar)
岩手事務所	Tel 019-694-1888 Fax 019-694-1888	ロンドン / シドニー / 韓国
宮崎支社	Tel 0985-58-1888 Fax 0985-55-3027	
沖縄事務所	Tel 098-951-1888 Fax 098-951-1889	

※表示価格はすべて税別です。製品名、社名は一般に各社の商標または登録商標です。仕様・価格などカタログ記載事項を予告なく変更する場合があります。
(2019.10. 14,000 Copy Right by FORUM8 Co.,Ltd.)